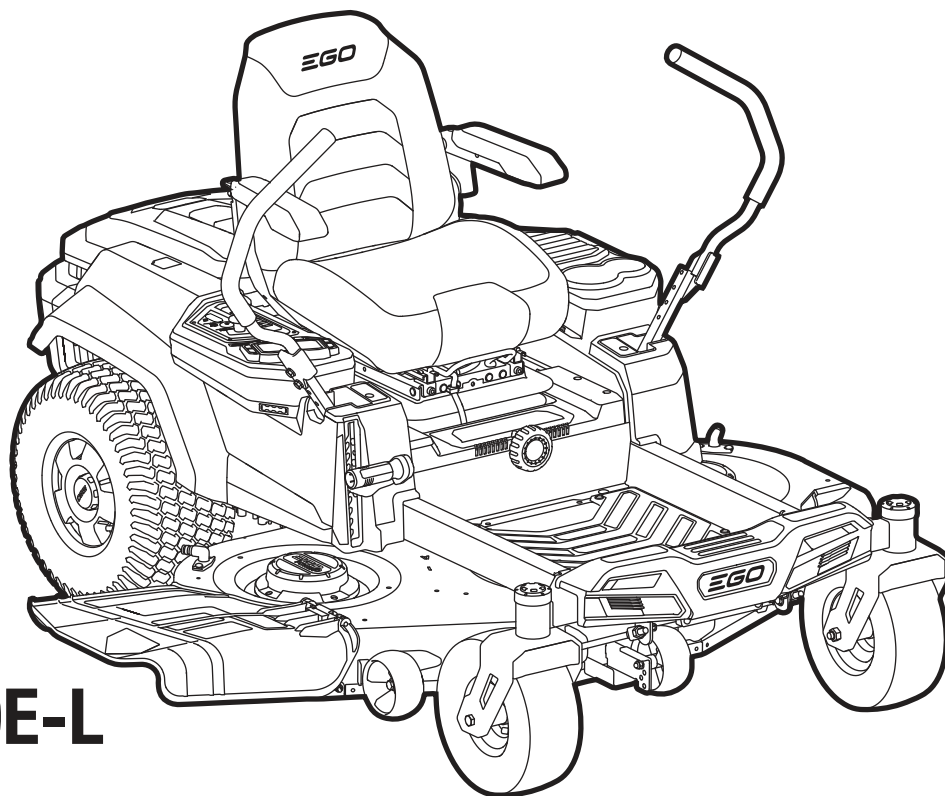




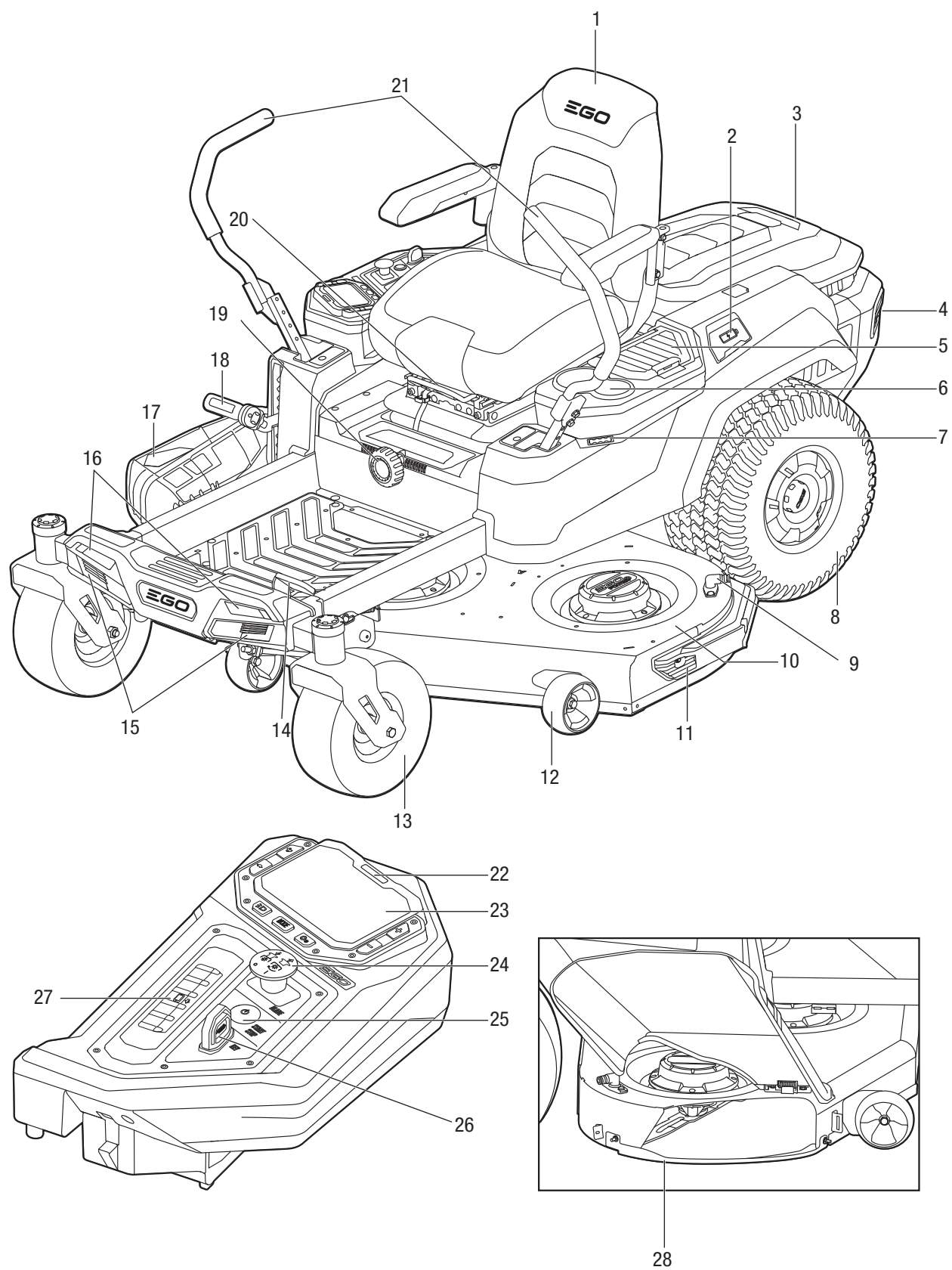
POWER⁺ ZERO TURN RIDE-ON MOWER

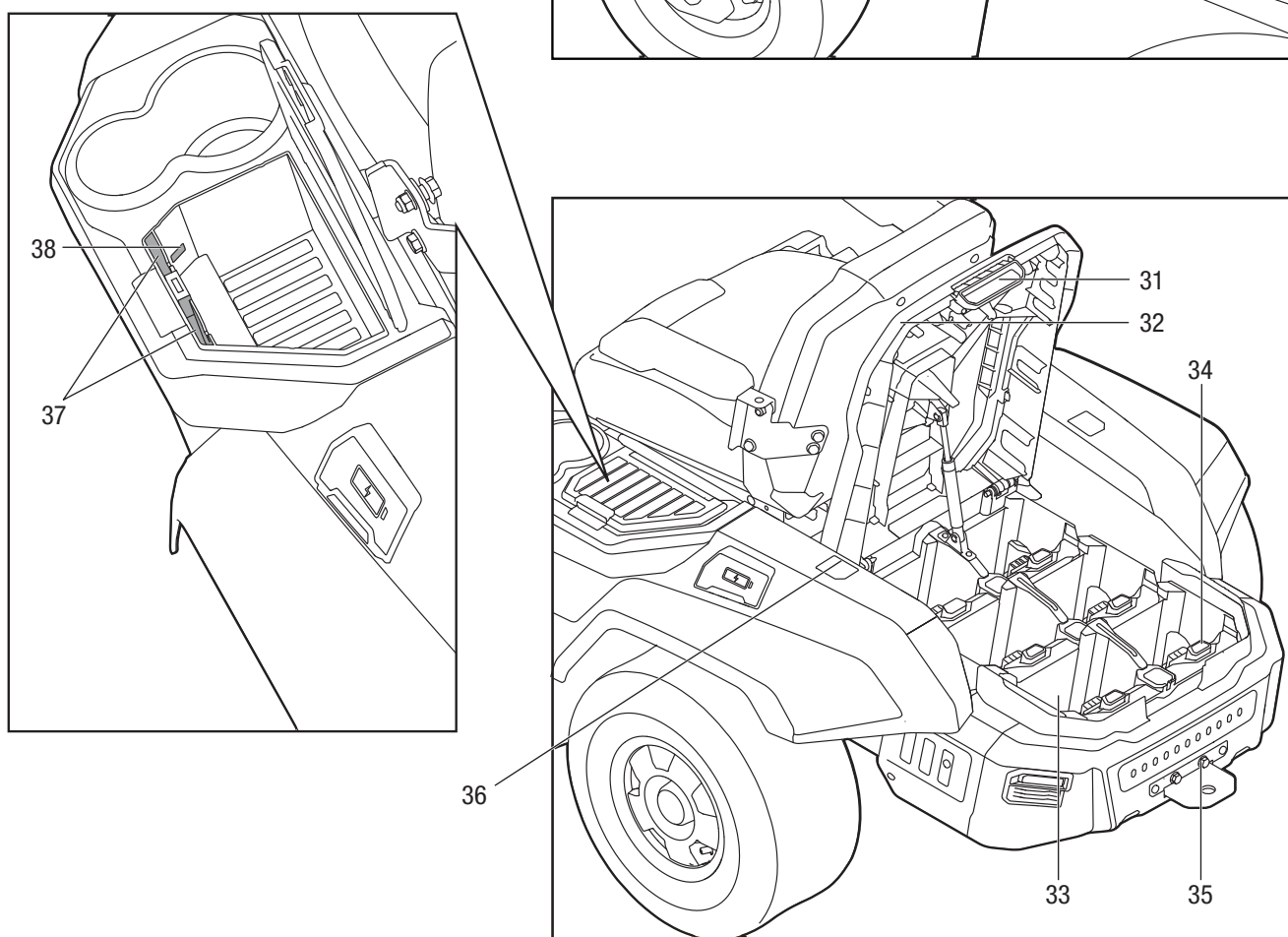
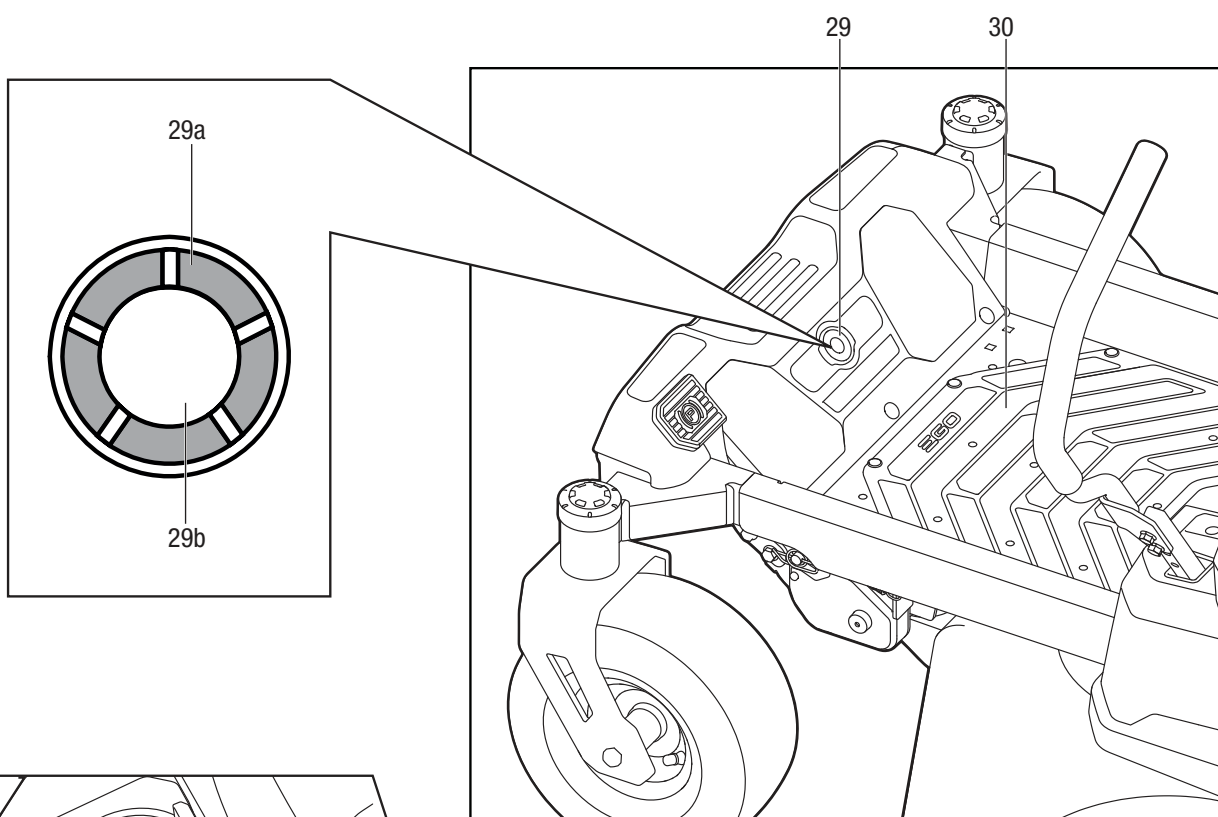


ZT5200E-L

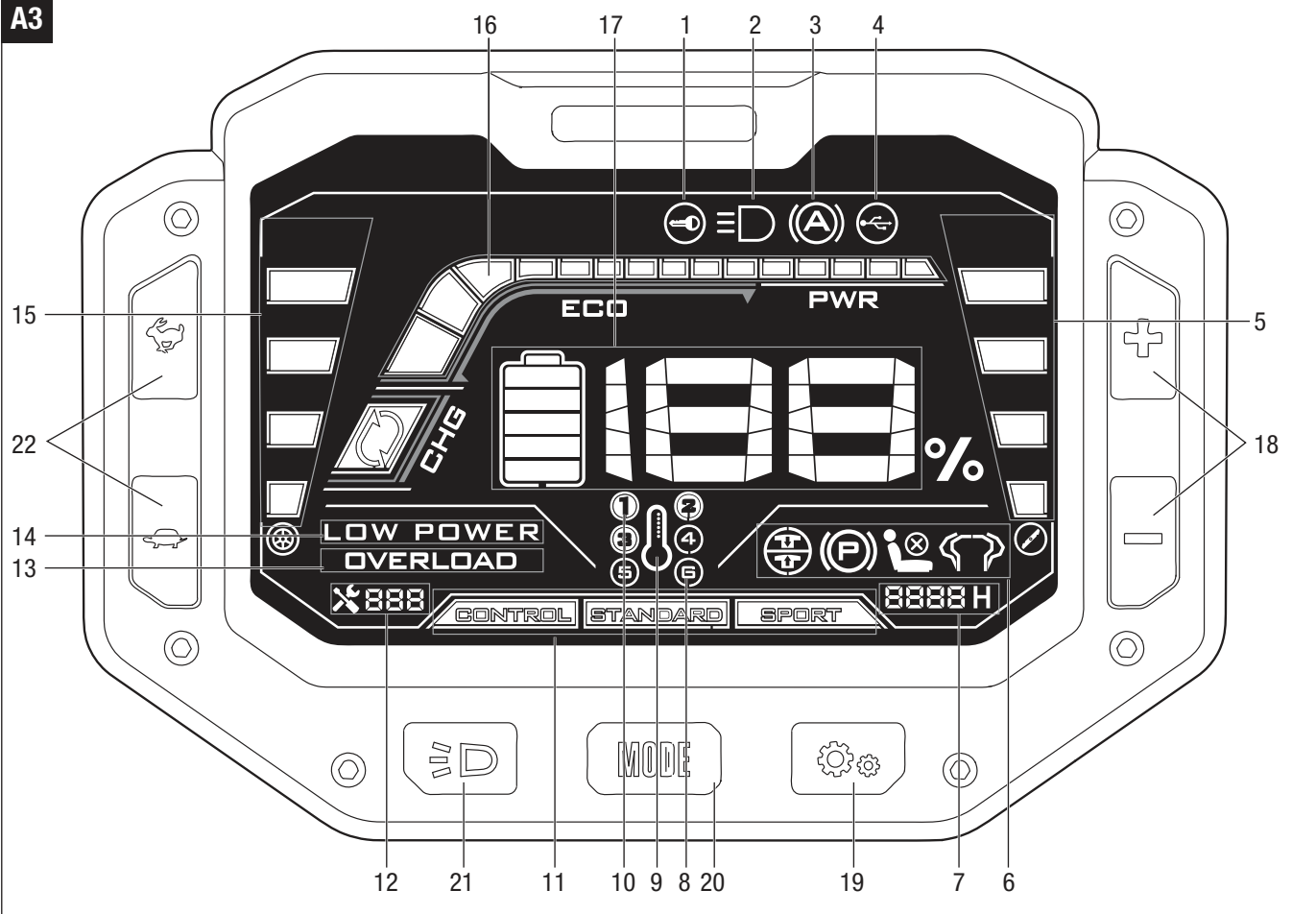
ZERO TURN RIDE-ON MOWER

EN	Zero turn ride-on mower	22	RO	Mașină de tuns iarba fără virare	464
DE	Aufsitzrasenmäher	45	SL	Kosilnica s sedežem in možnostjo obračanja na mestu	494
FR	Tondeuse autoportée à rayon de braquage zéro	74	LT	Nulinio posūkio spindulio traktoriukas	520
ES	Tractor cortacésped de giro cero	102	LV	Nulles pagrieziena braucamais zāles pļāvējs	546
PT	Trator corta-relva zero turn	133	GR	Χλοοκοπτική μηχανή τύπου ride-on zero turn	575
IT	Trattorino tagliaerba a raggio zero	162	TR	Sifir dönüşlü çim biçme traktör	608
NL	Zero-turn zitgrasmaaier	190	ET	Nullpöödraadiusega pealistutav muruniiduk	635
DK	Zero turn havetraktor	217	UK	Самохідна їздова косарка з нульовим радіусом повороту	659
SE	Spakstyrd åkräsklippare	242	BG	Трактор-косачка с нулев завой	691
FI	Paikallaan kääntyvä ajettava ruohonleikkuri	267	HR	Traktorska kosilica s okretom u mjestu	726
NO	Zero turn sitteklipper	293	KA	მოხვევის ნულოვანი რადიუსის მქონე ბალახის საკრეჭი ტრაქტორი	753
RU	Самоходная косилка с нулевым радиусом поворота	317	SR	Traktorska kosilica koja skreće u mestu	791
PL	Kosiarka samojedzna o zerowym promieniu skrętu	351	BS	Kosilica za vožnju s nultim okretom	817
CZ	Anerotační pojezdová sekačka na trávu	381	HE	(רדיוס סיבוב 0) TURN ZERO מכסחת דשא רכובה	895
SK	Pojazdová kosačka s nulovým polomerom otáčania	409	AR	جهازة صغرية زاوية الدوران بظهر للركوب	869
HU	Zero turn (helyben megforduló) fűnyíró traktor	436			

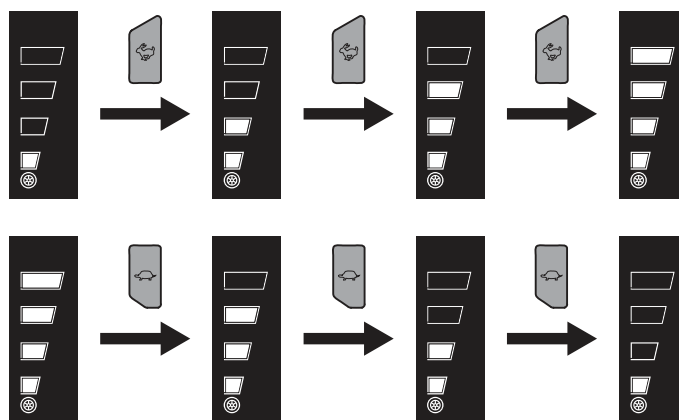




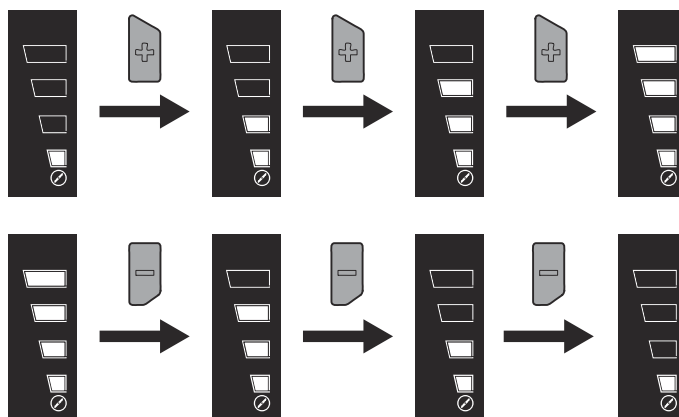
A3



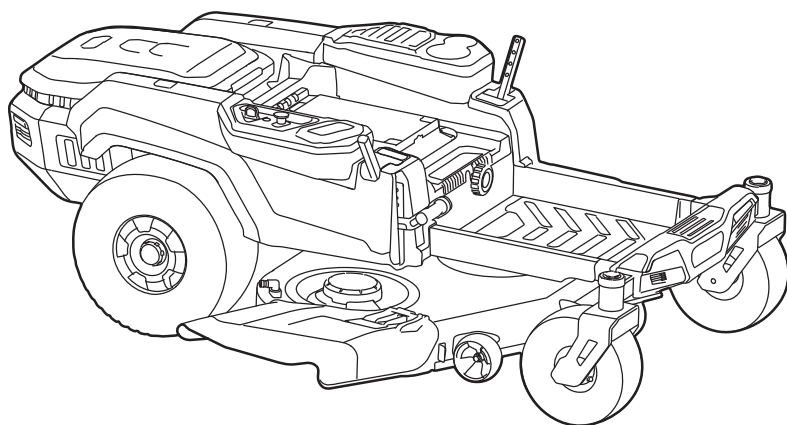
A4



A5

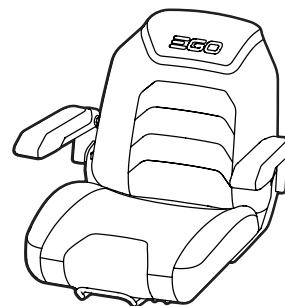


B-1

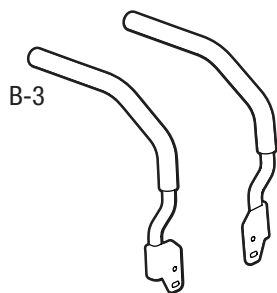


X 1

B-2



X 1



X 1

B-4



X 6

B-5



X 6

B-6



X 2

B-7



X 2

B-8



X 1

B-9

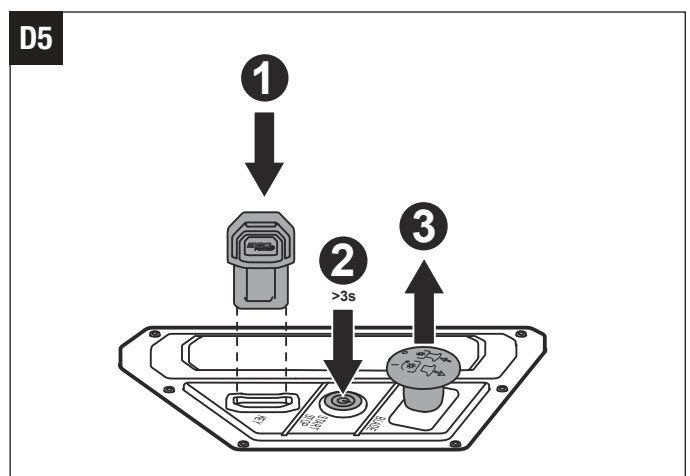
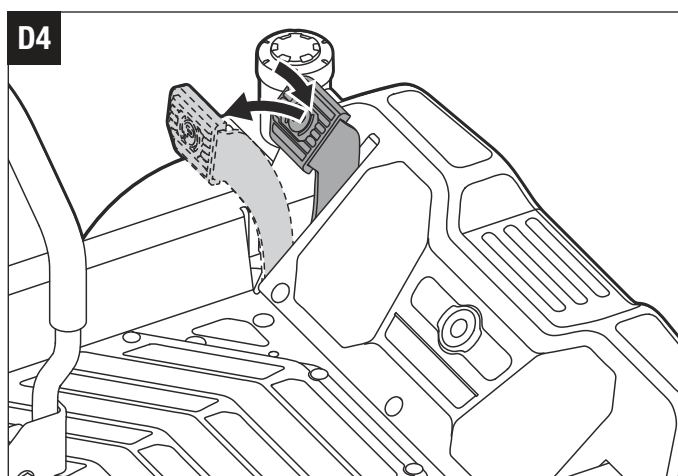
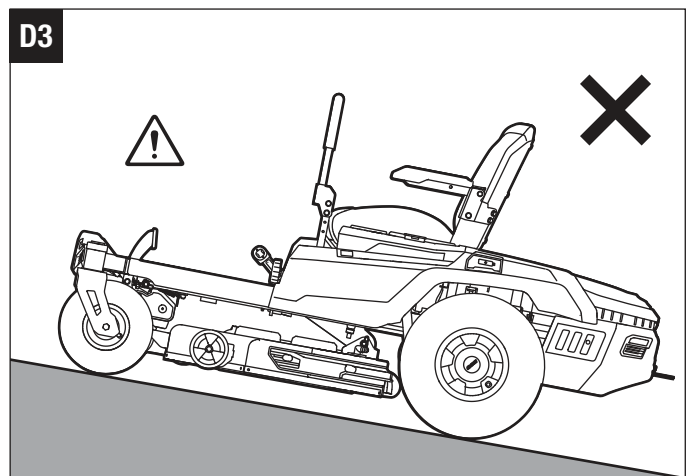
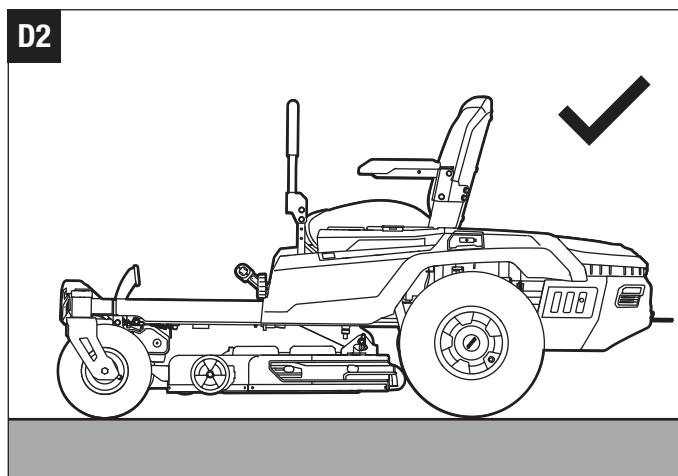
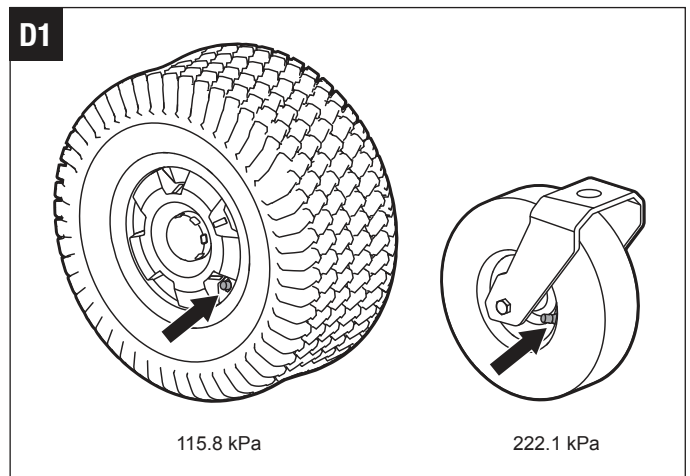
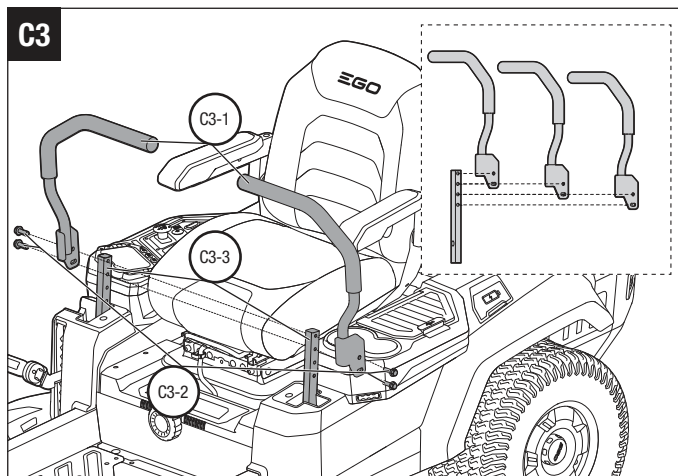
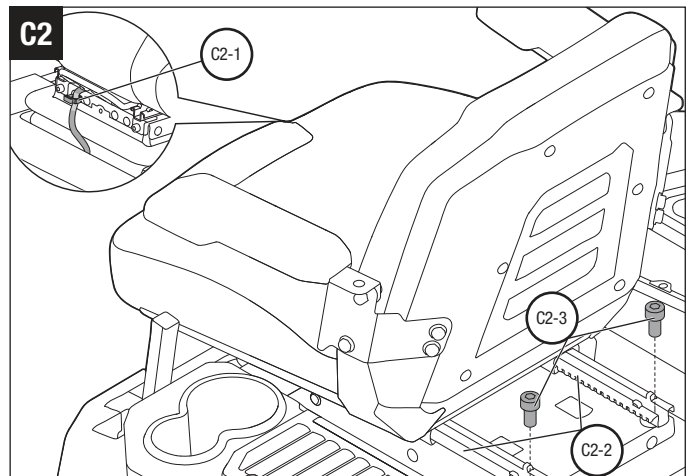
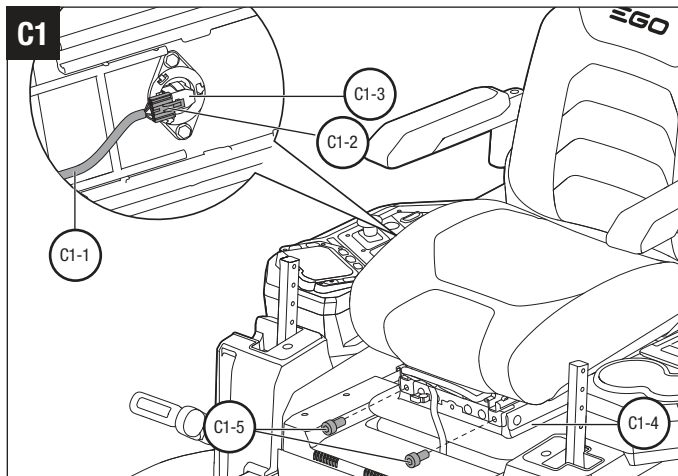


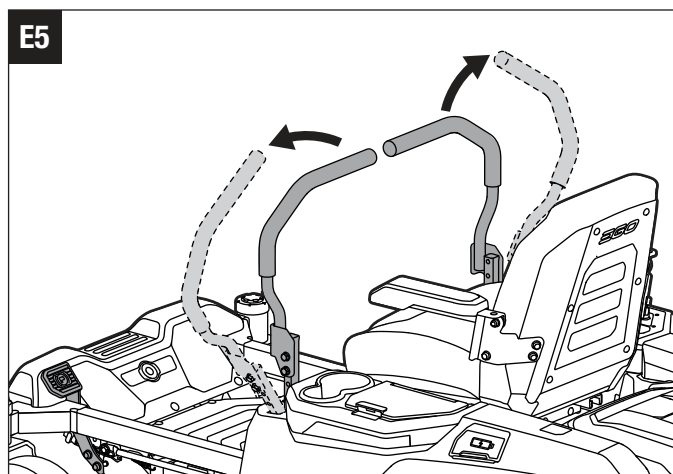
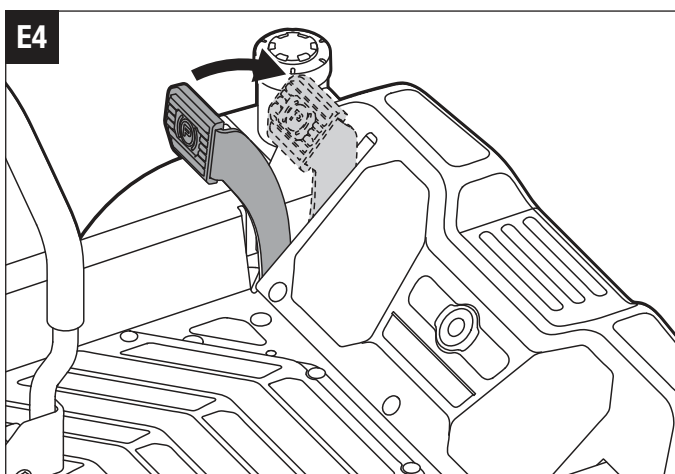
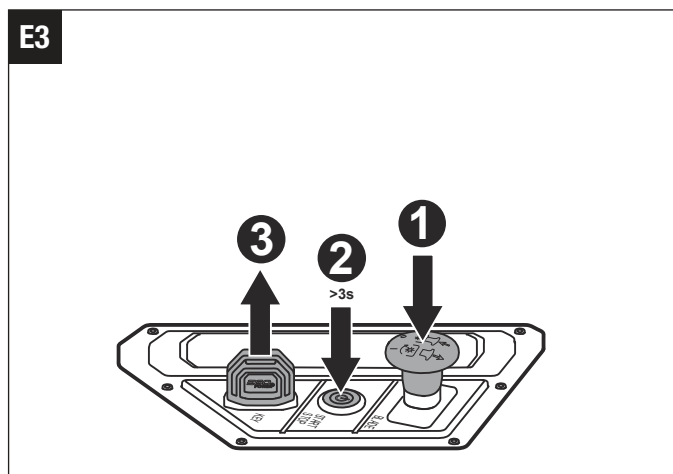
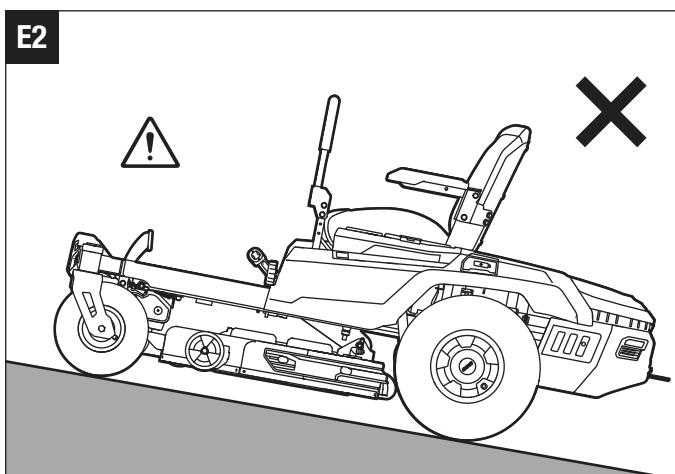
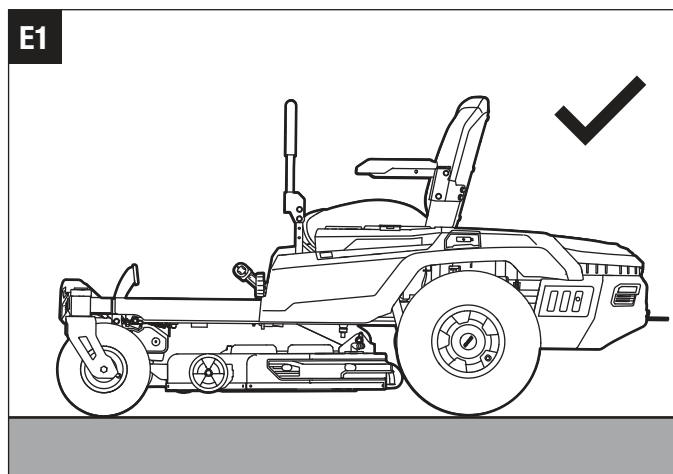
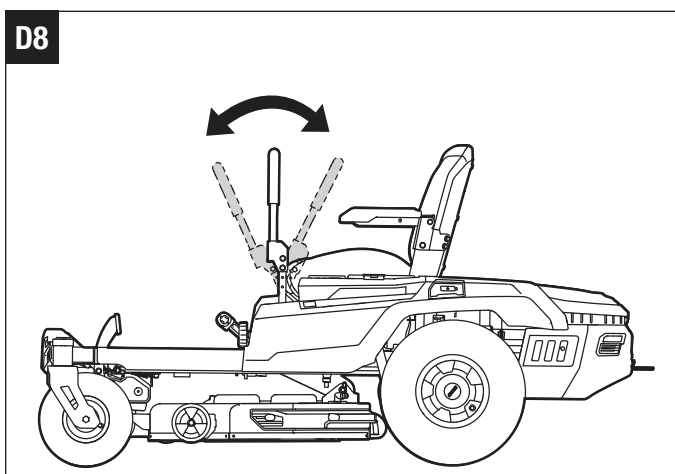
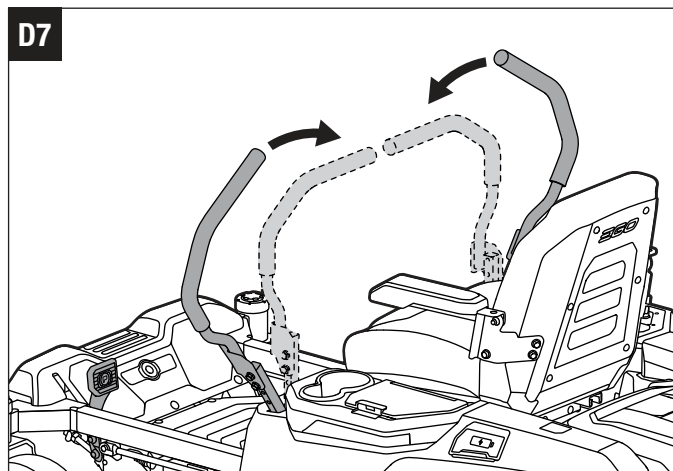
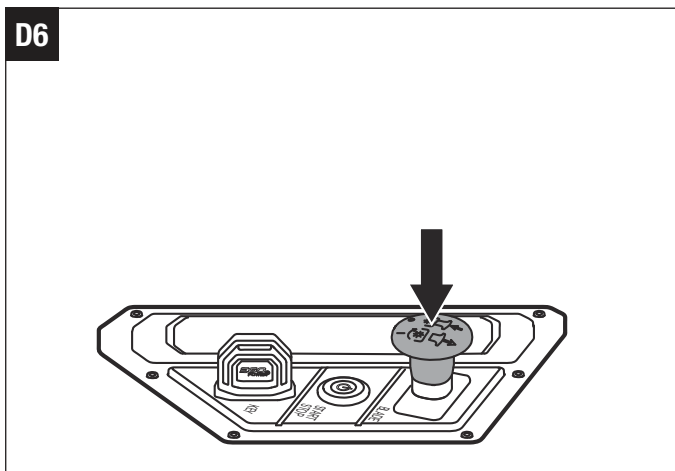
X 2

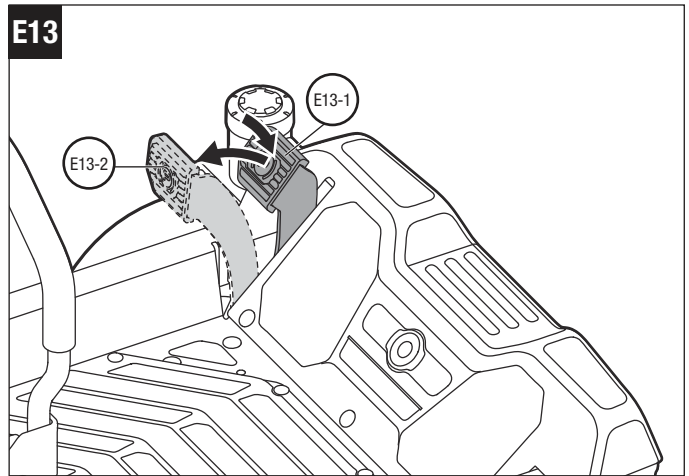
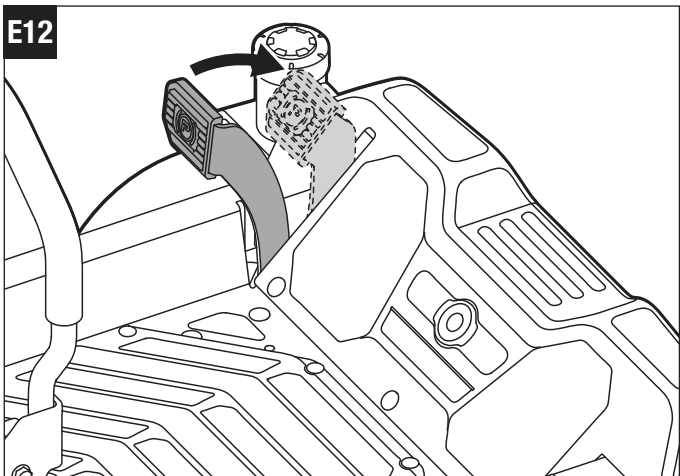
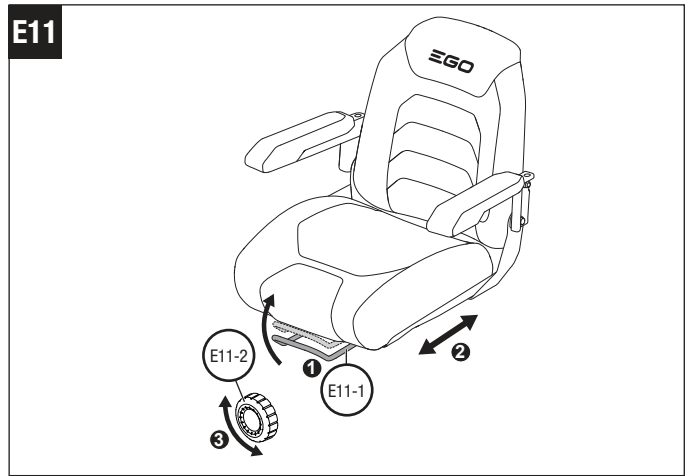
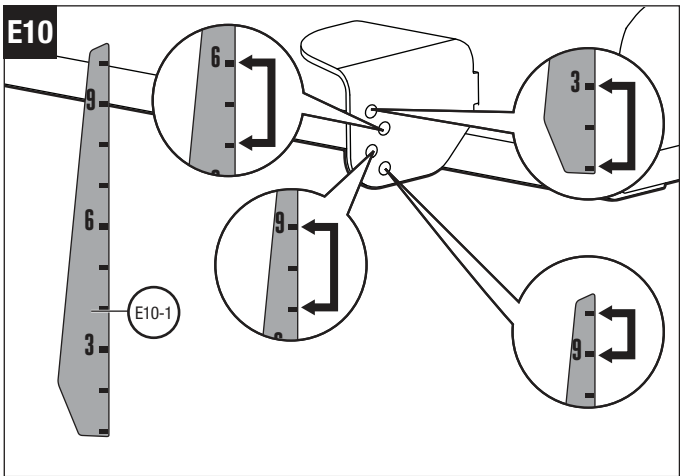
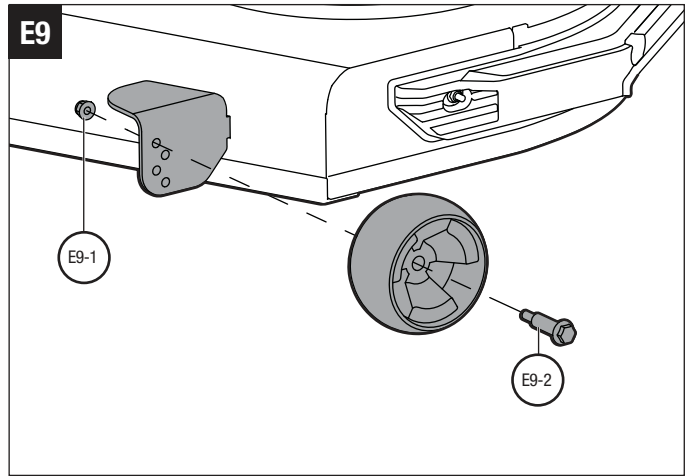
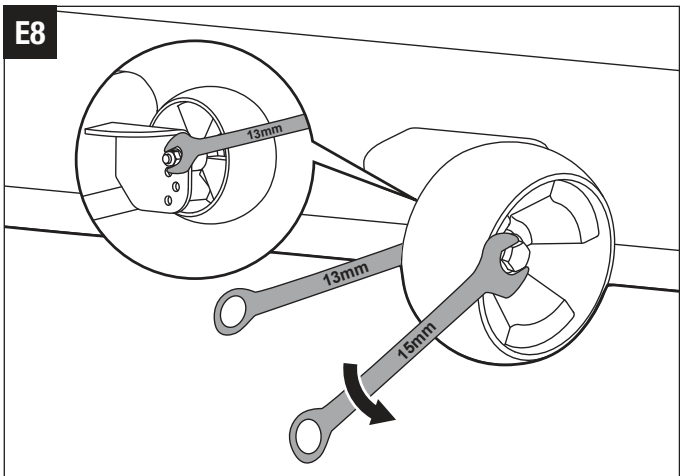
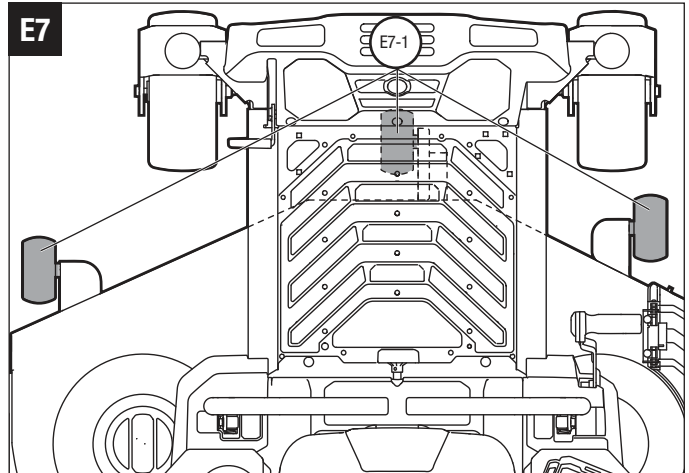
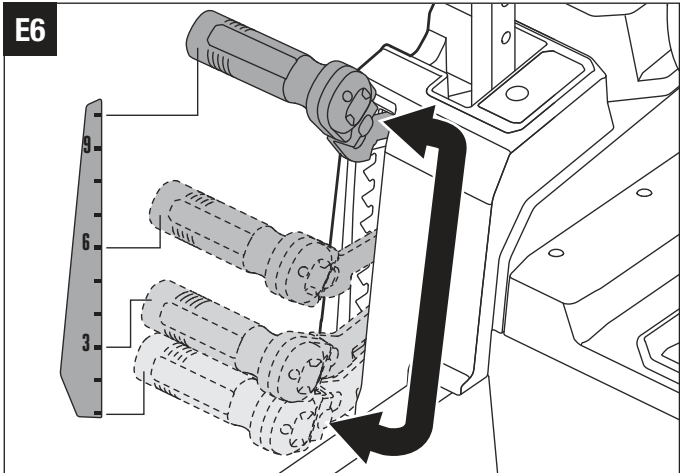
B-10

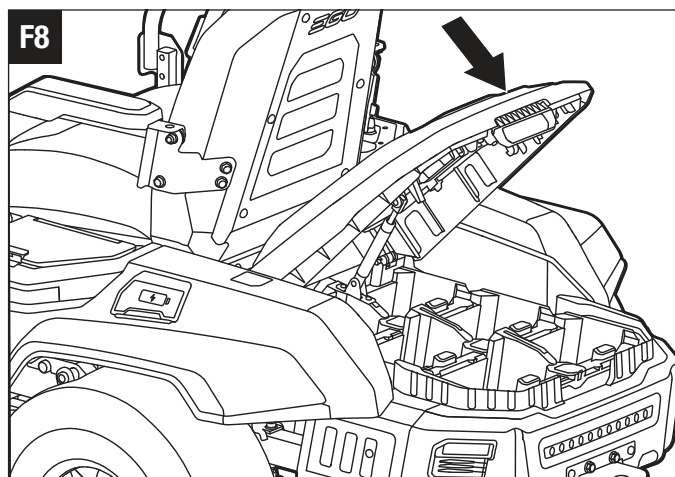
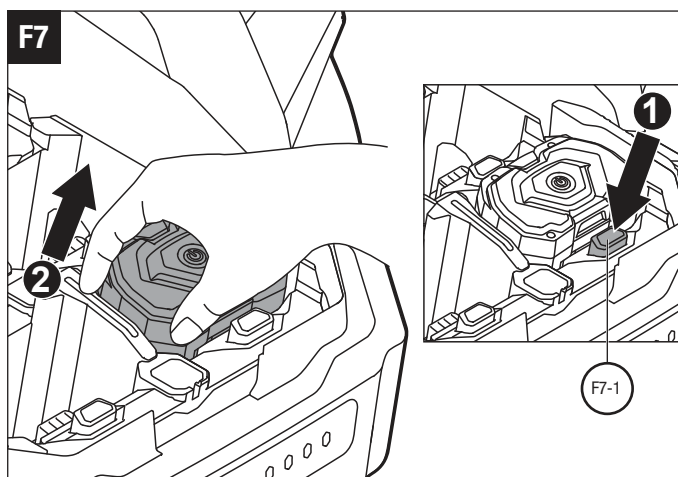
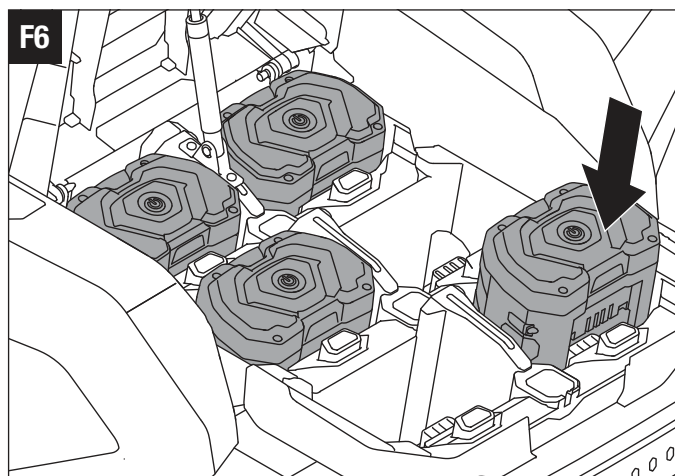
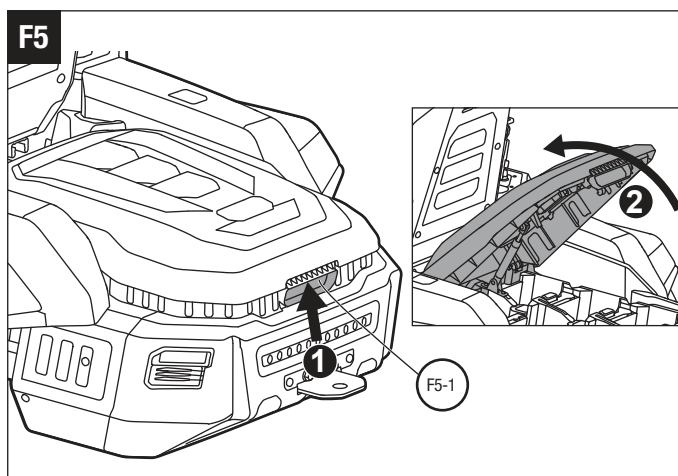
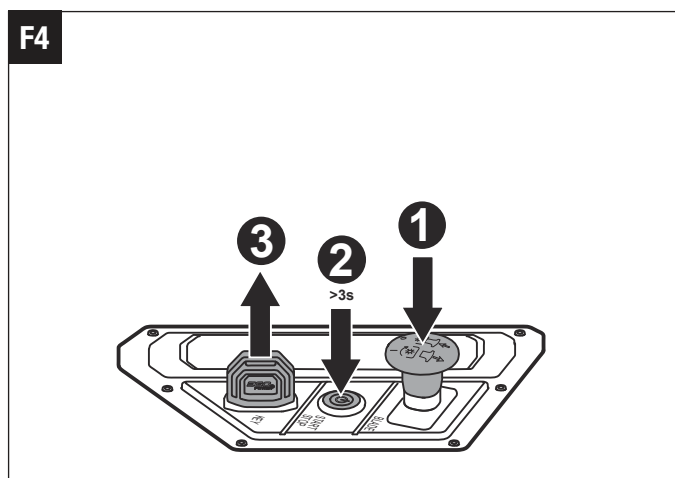
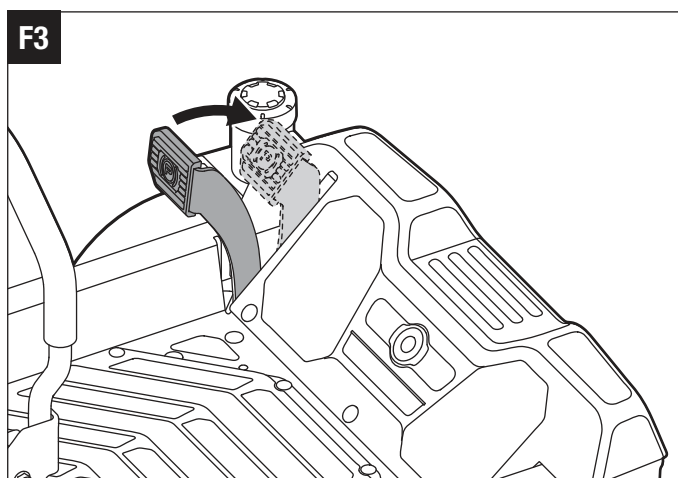
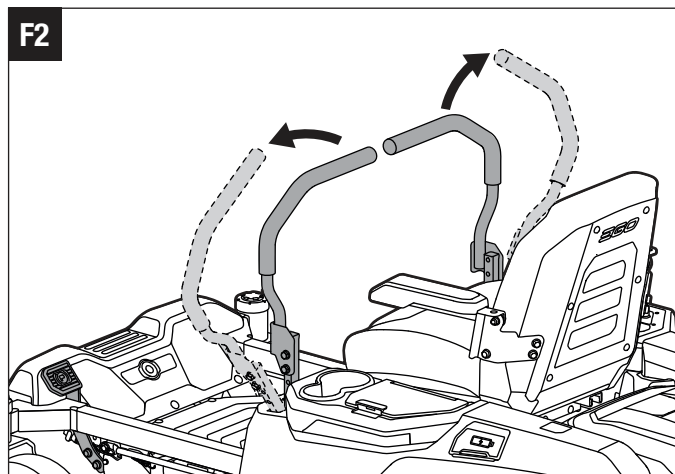
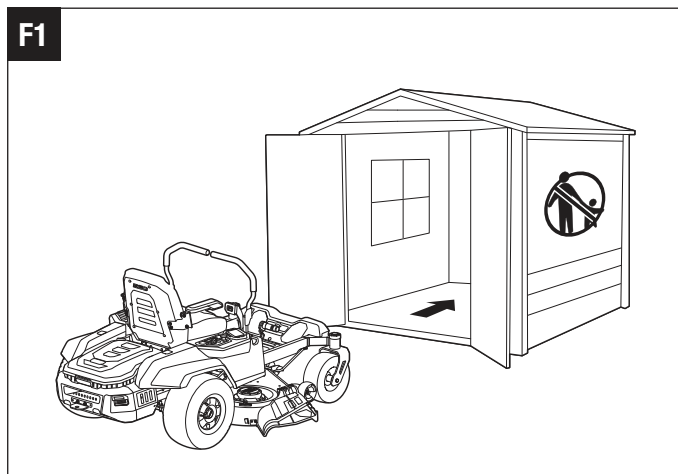


X 1





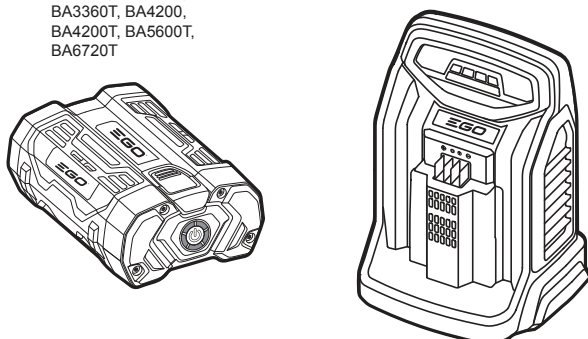




F9

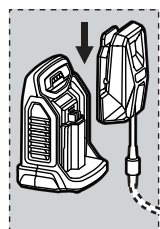
BA1400, BA1400T,
BA2240T, BA2242T,
BA2800, BA2800T,
BA3360T, BA4200,
BA4200T, BA5600T,
BA6720T

CH5500E, CH2100E
CH3200E, CH7000E



F10

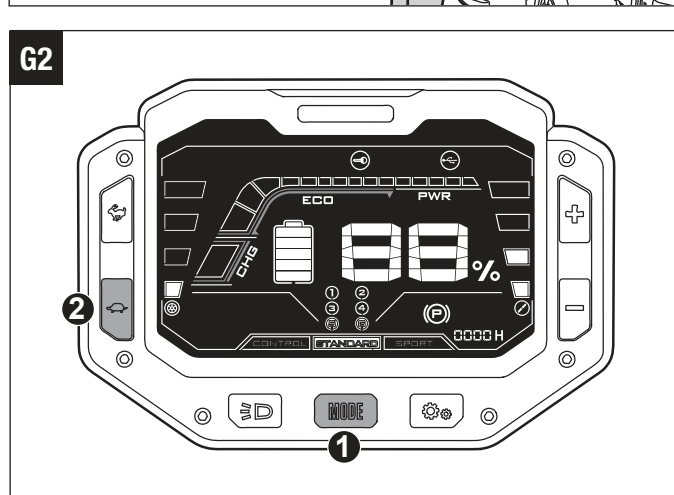
CHV1600E



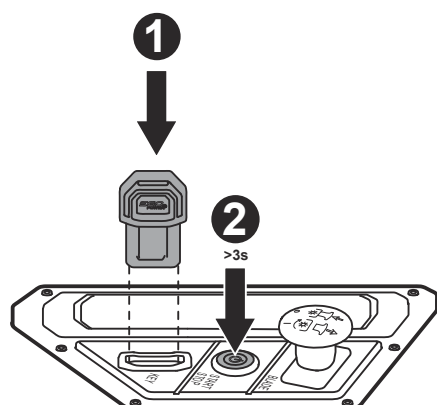
CH5500E+ACA1000
CH7000E+ACA1000

F10-2

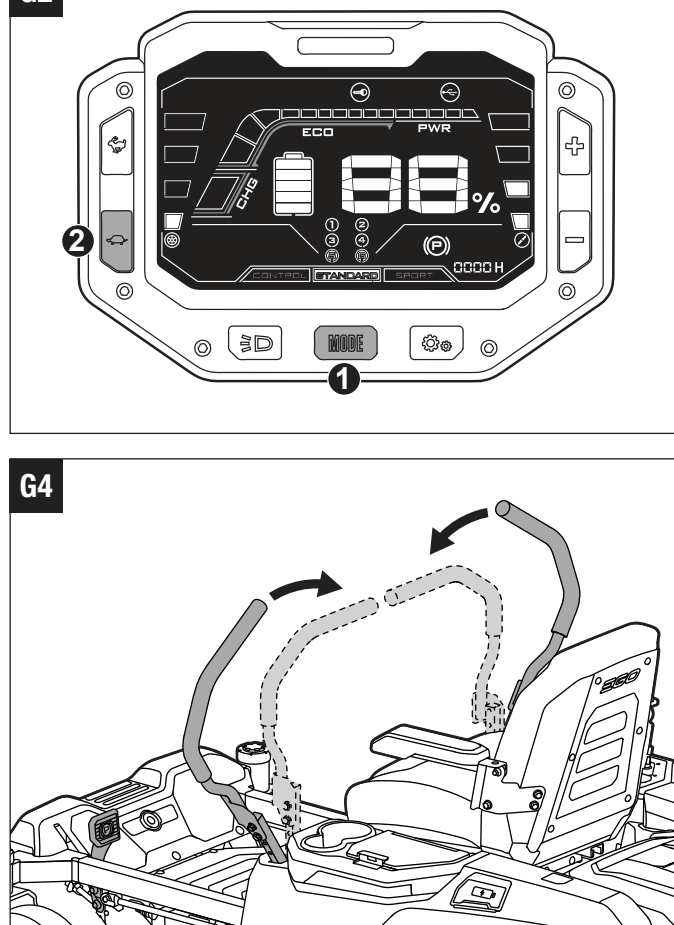
F10-1



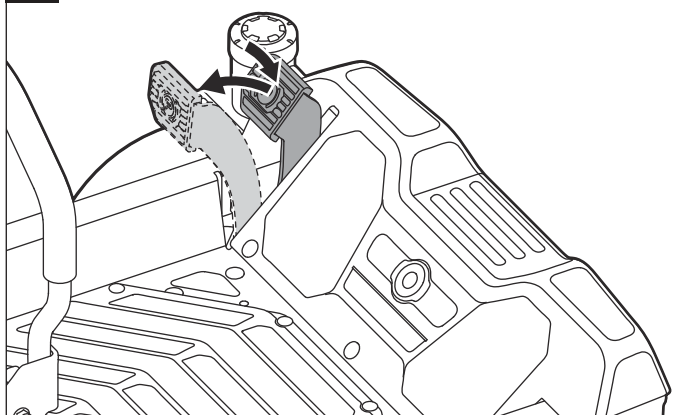
G1



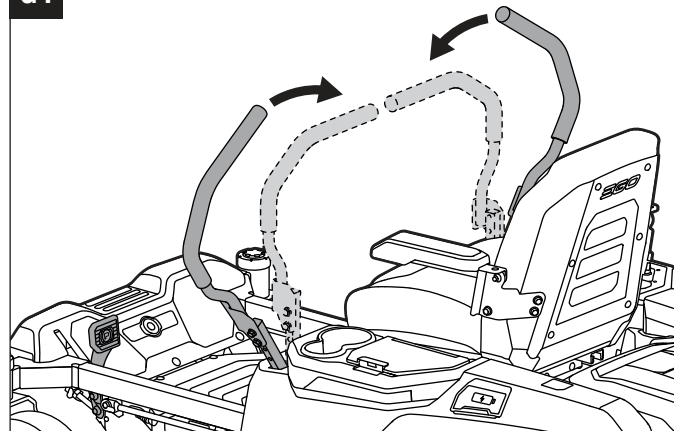
G2



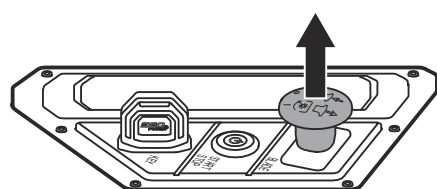
G3



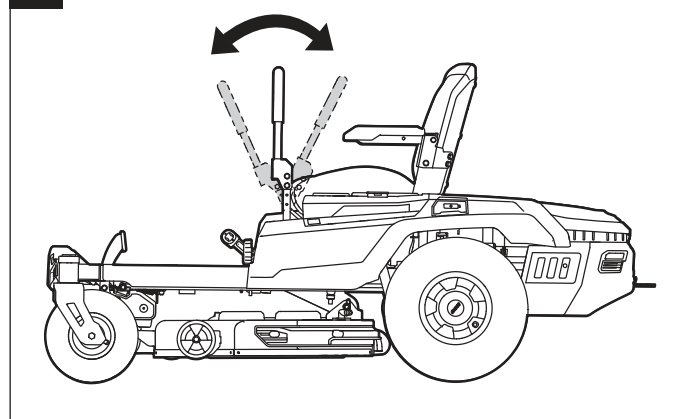
G4

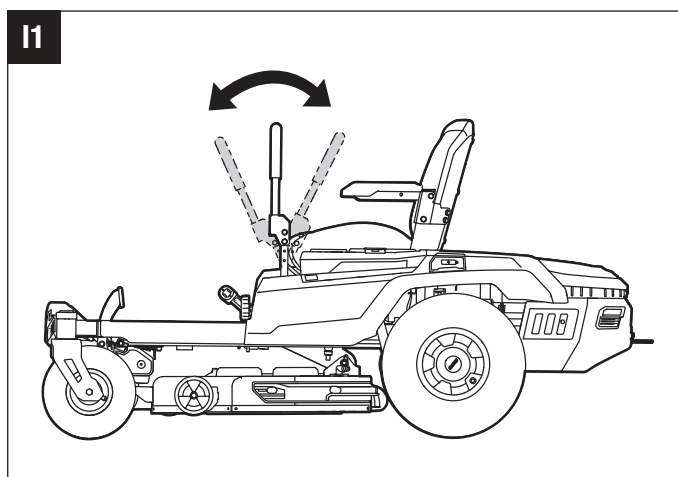
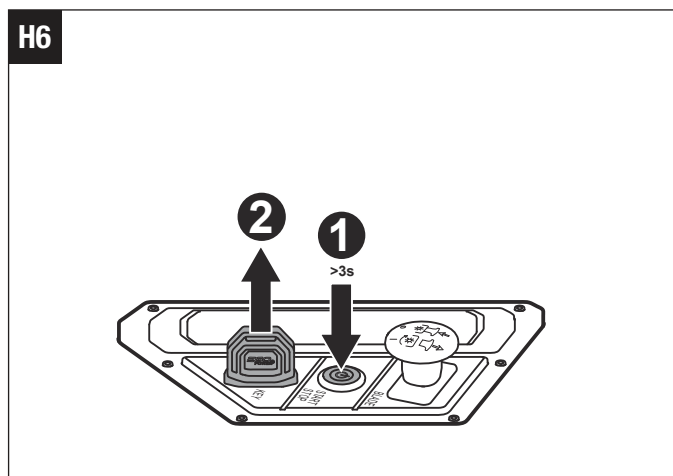
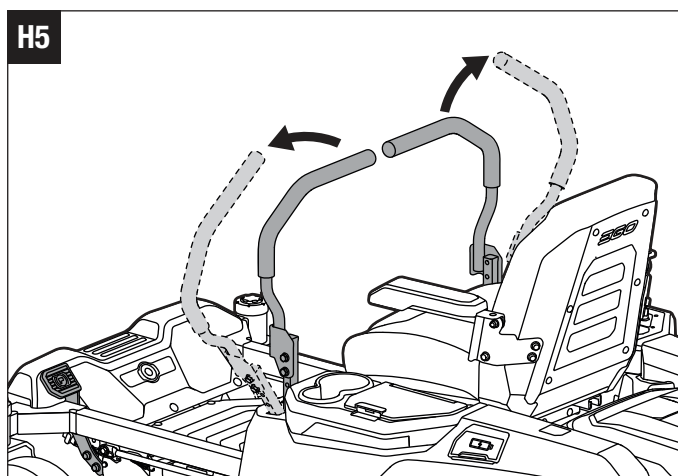
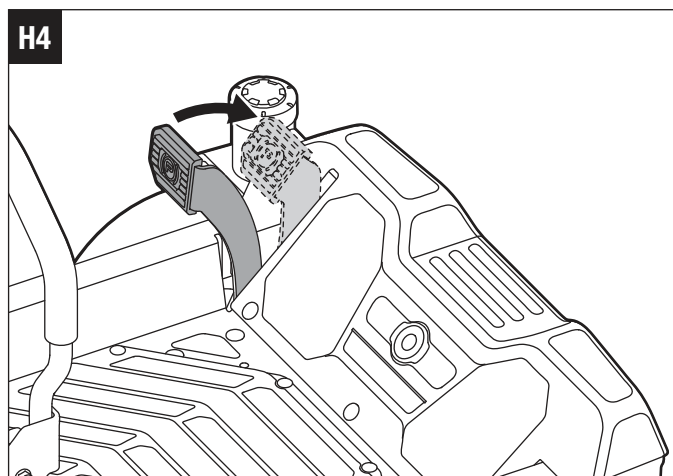
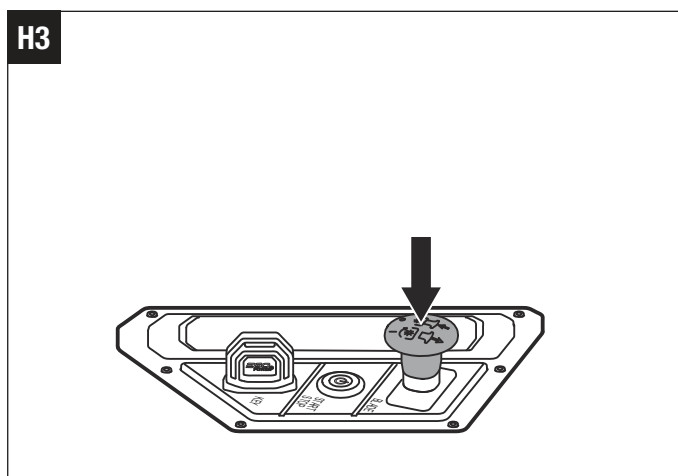
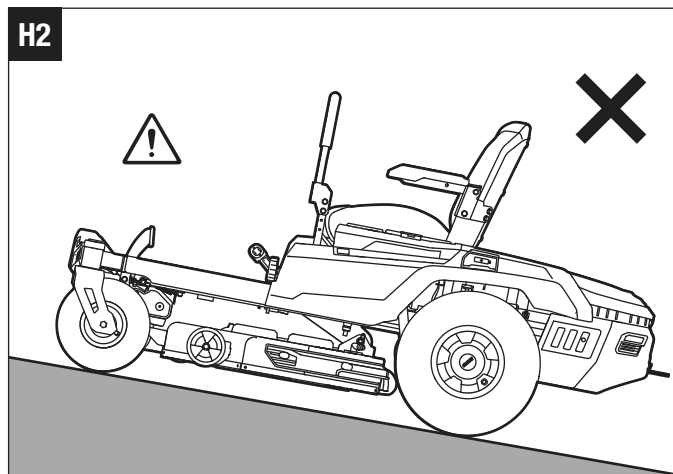
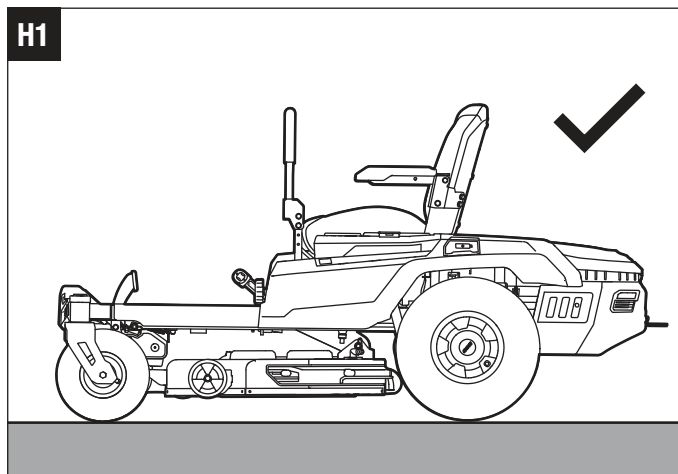


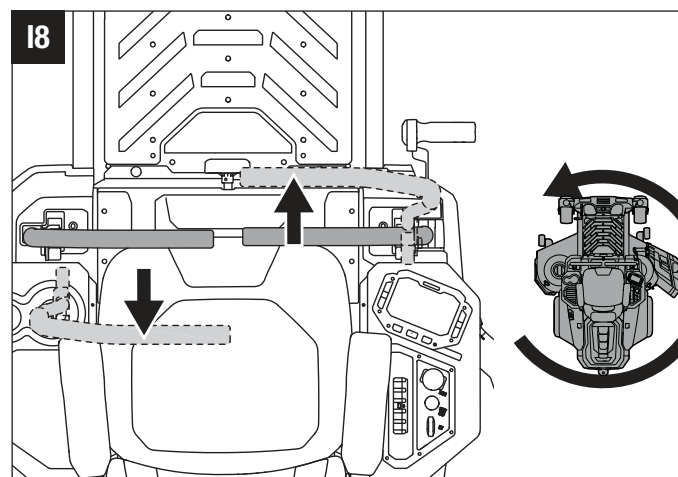
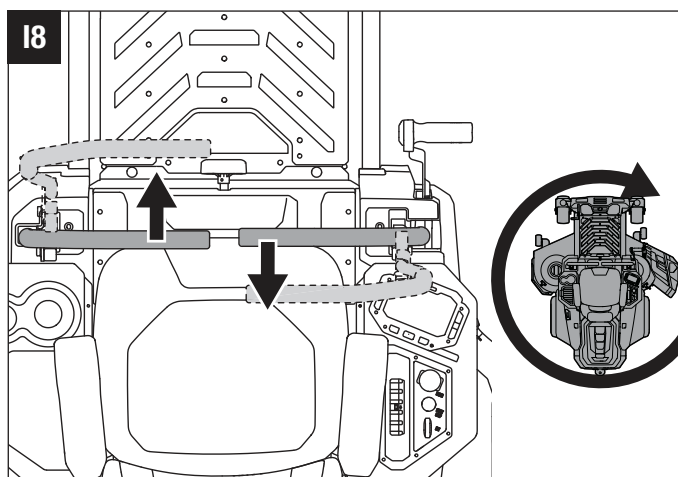
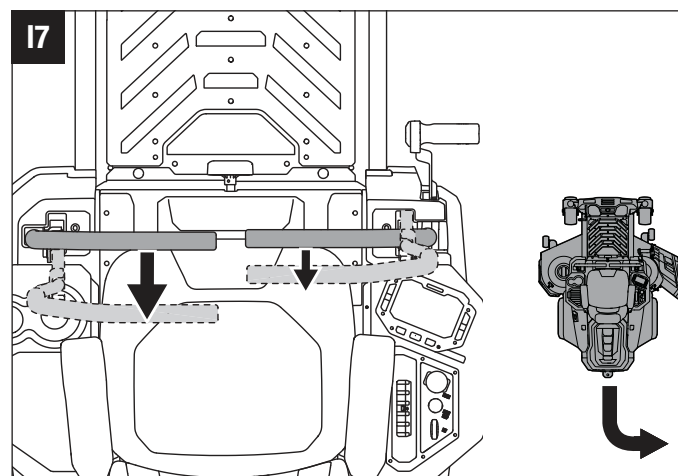
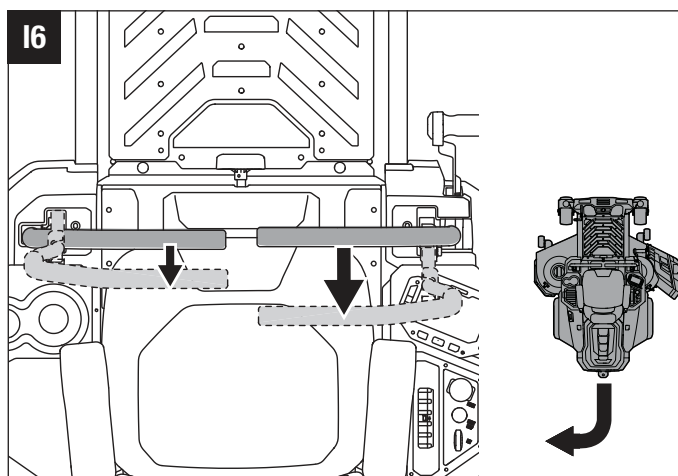
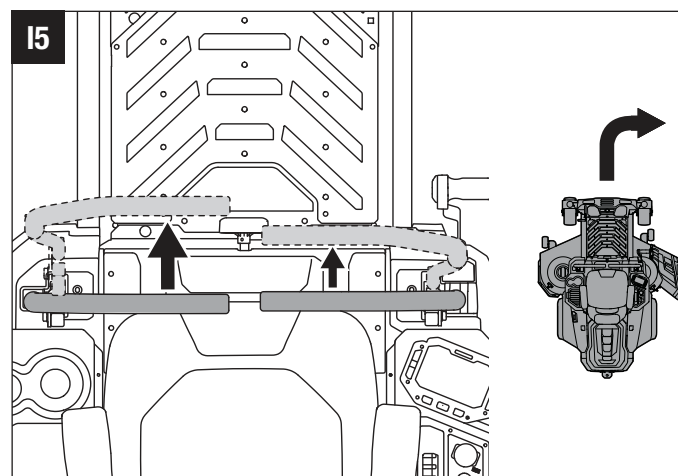
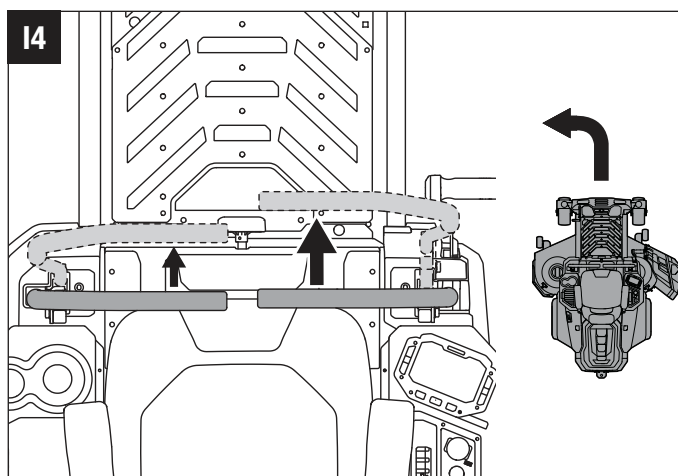
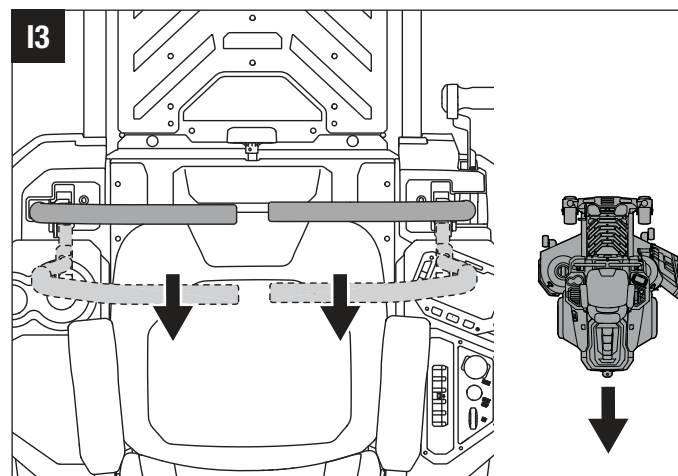
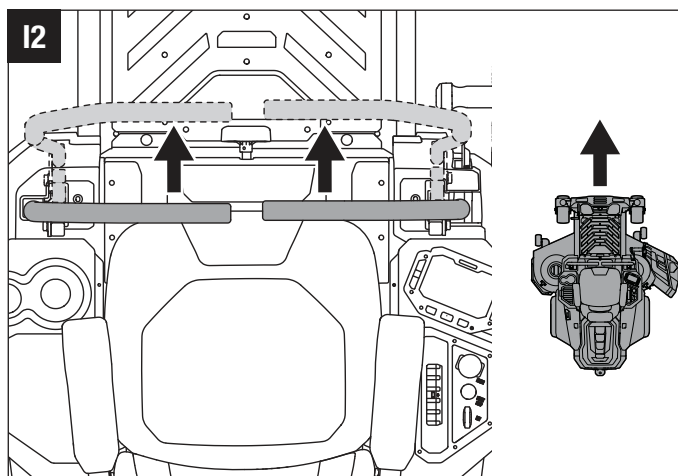
G5

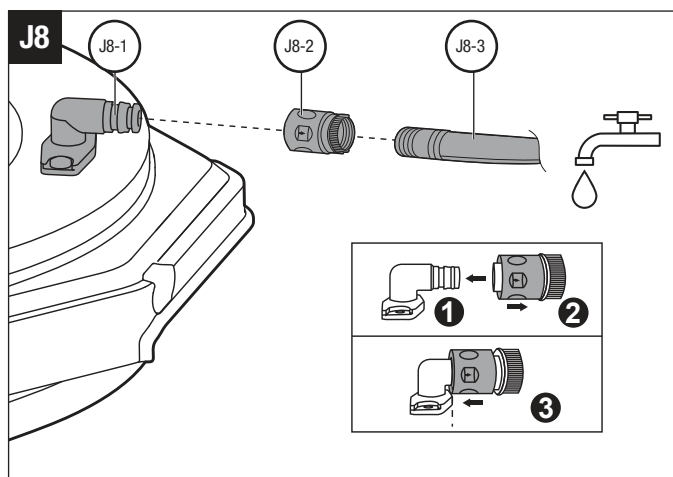
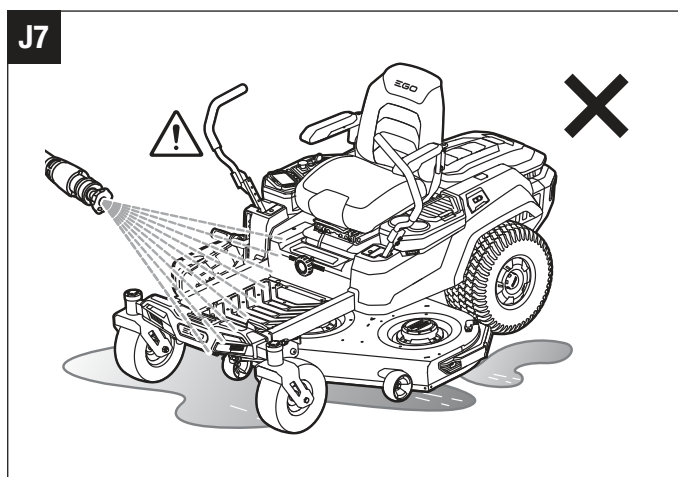
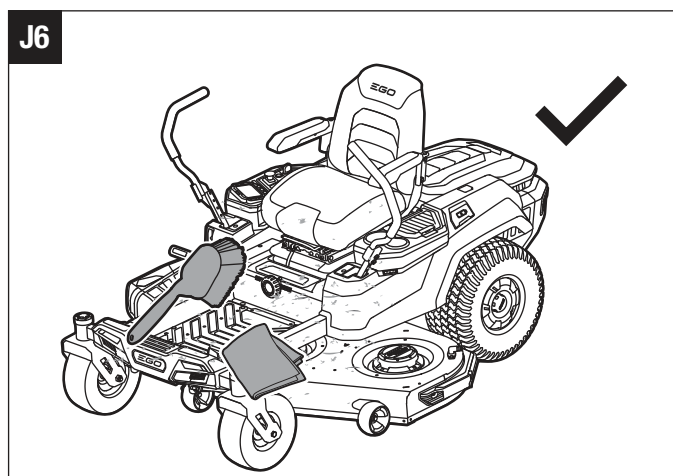
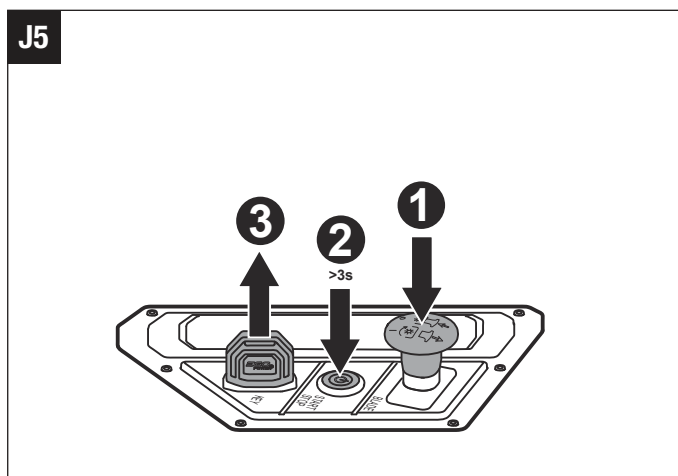
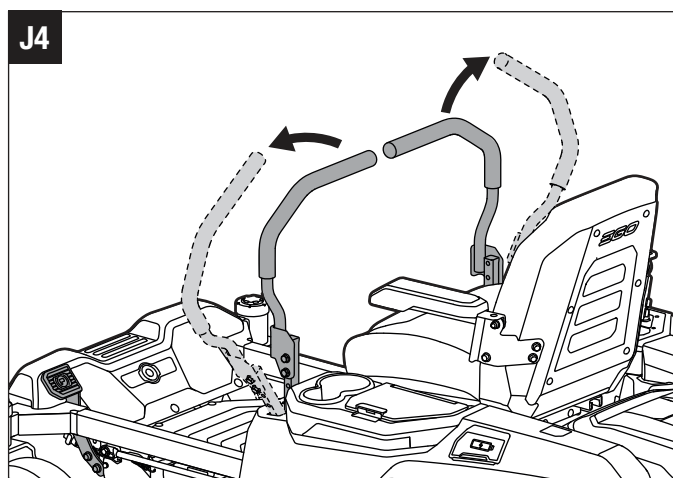
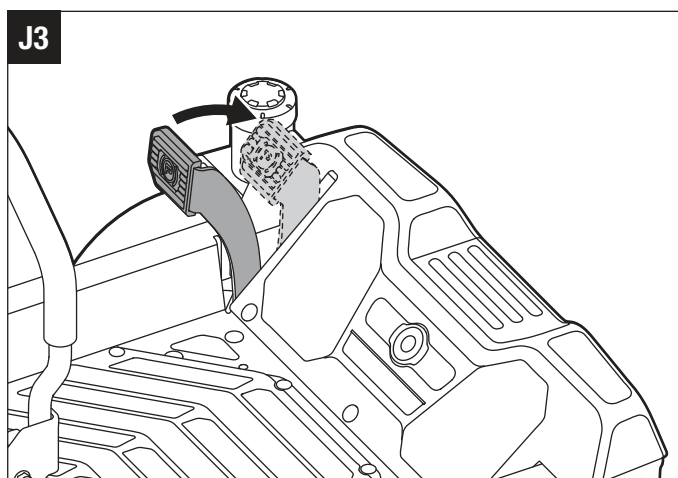
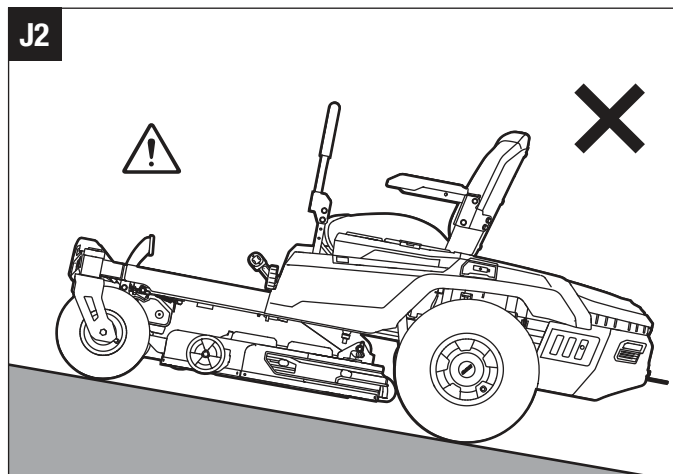
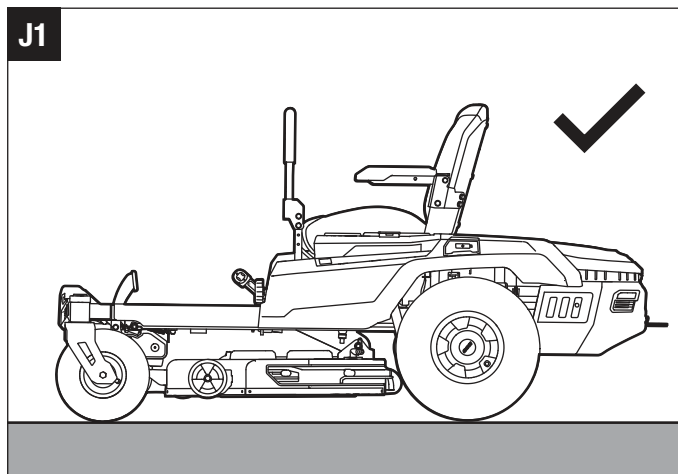


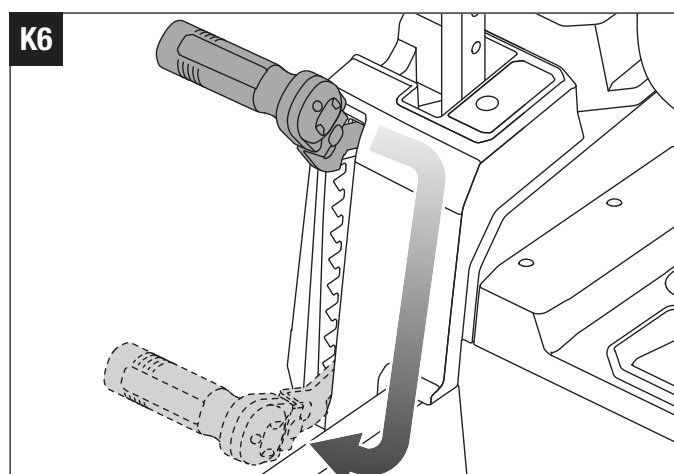
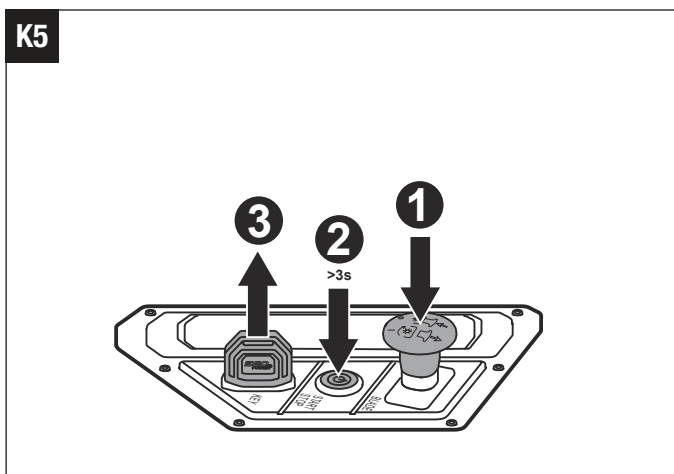
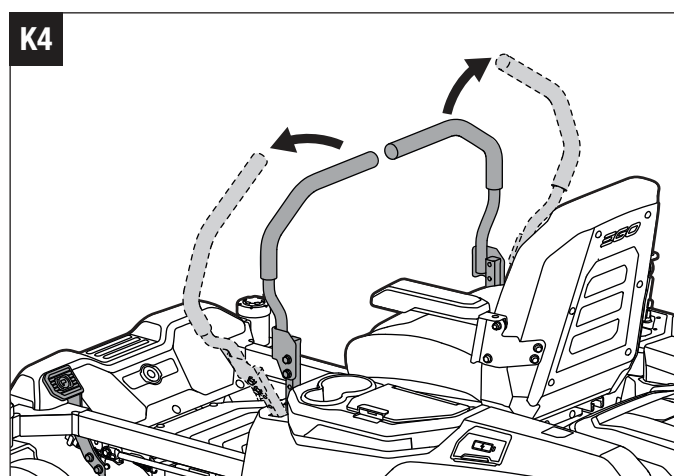
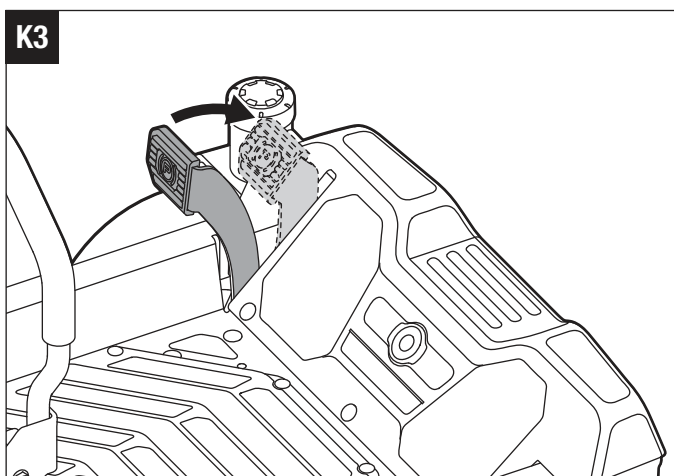
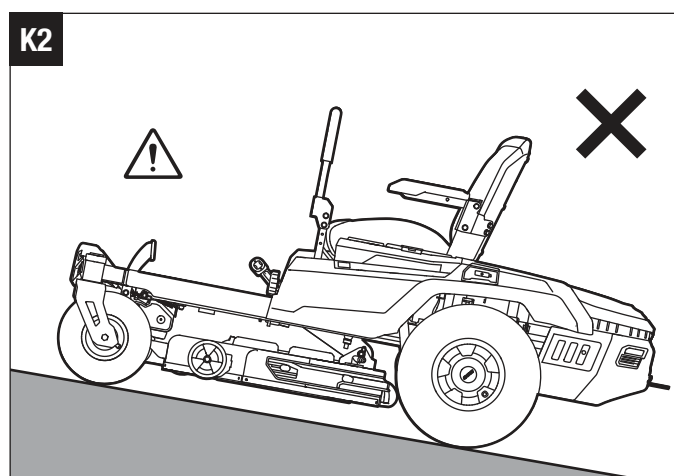
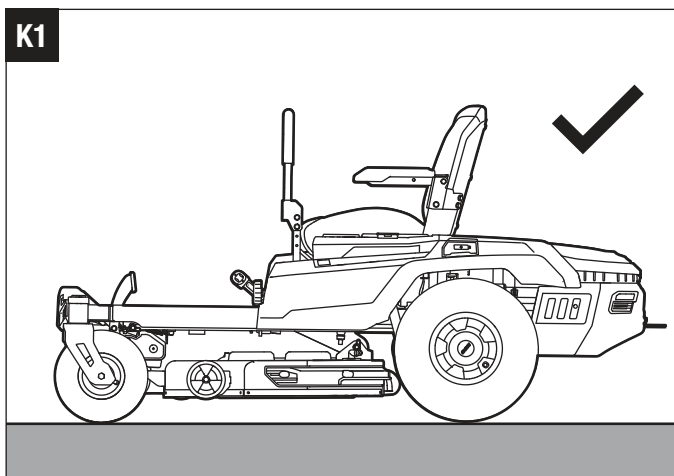
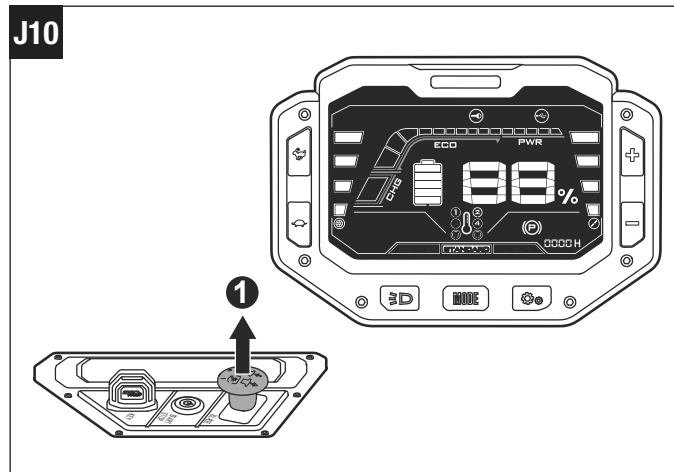
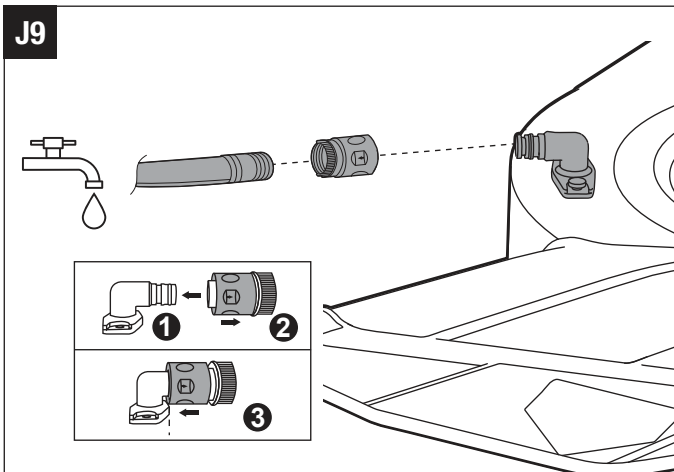
G6

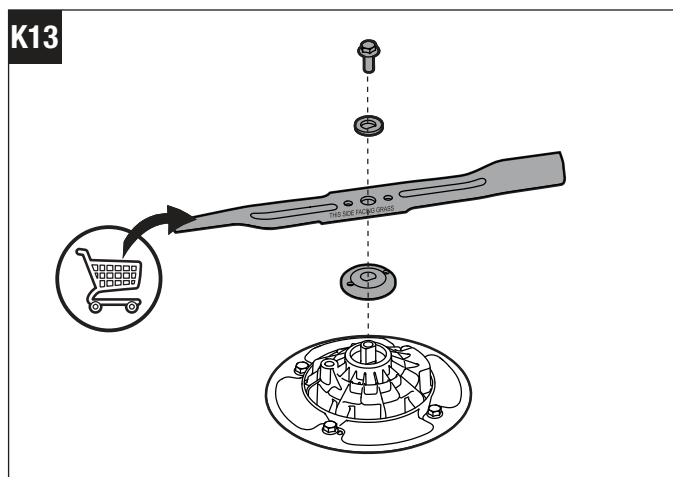
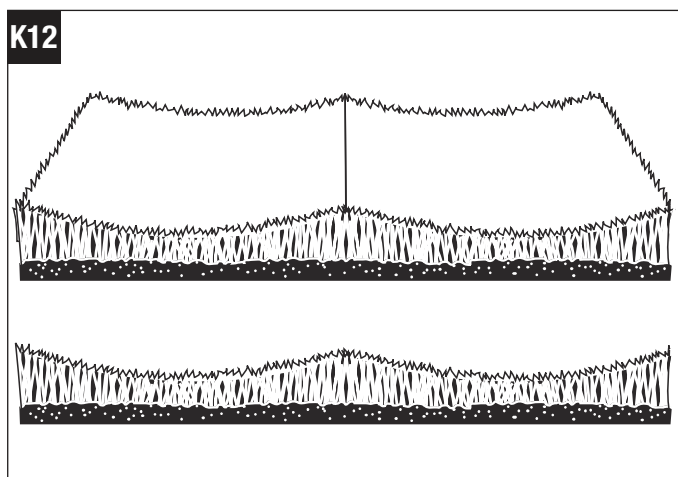
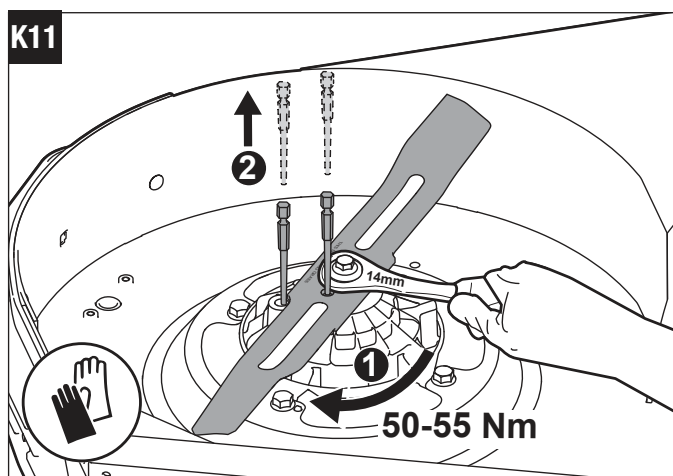
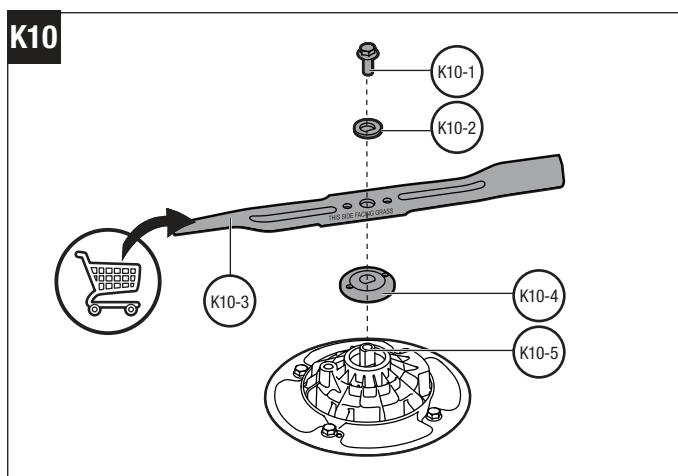
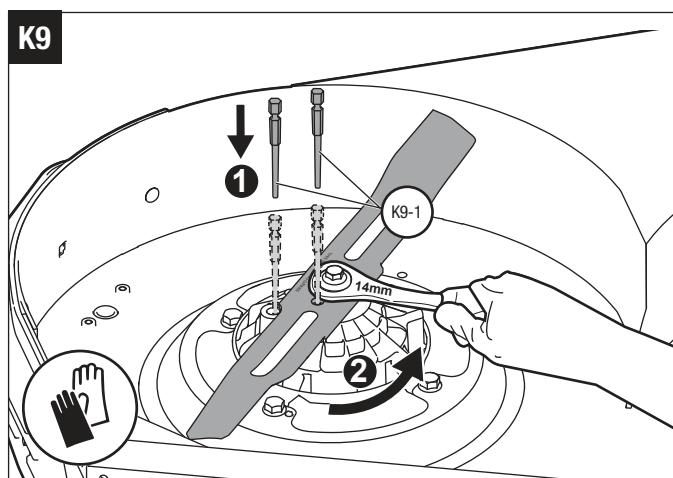
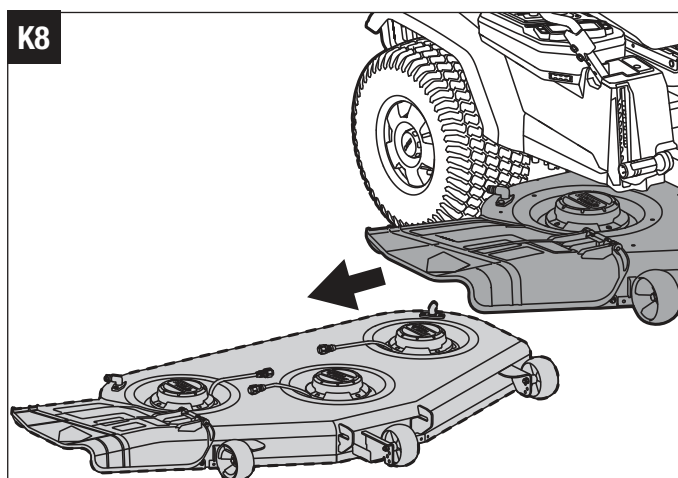
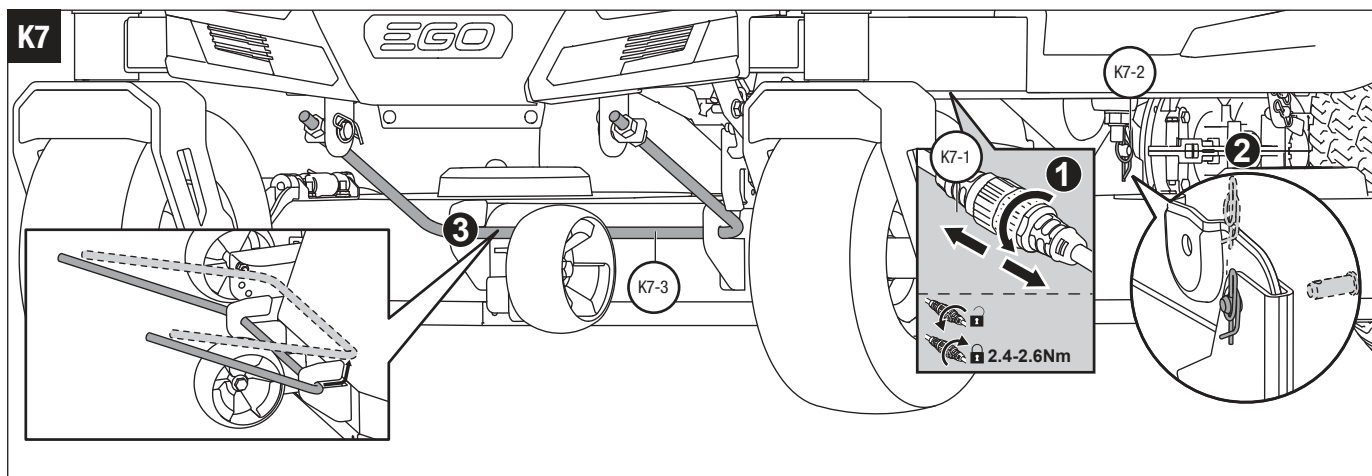


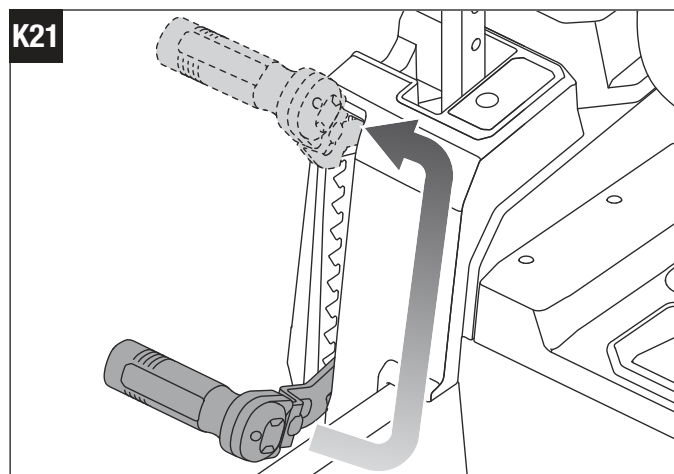
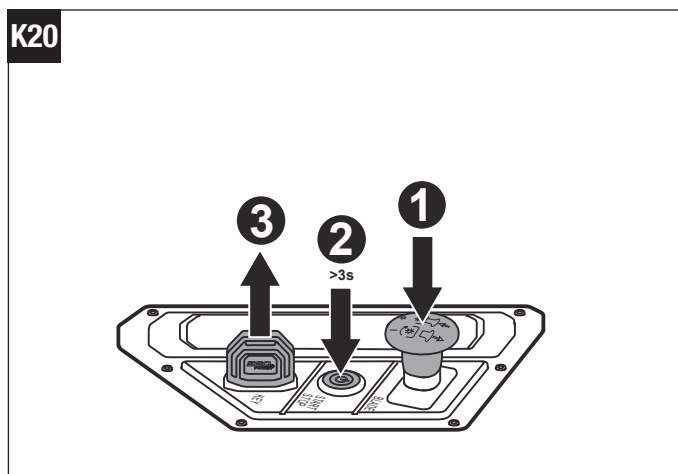
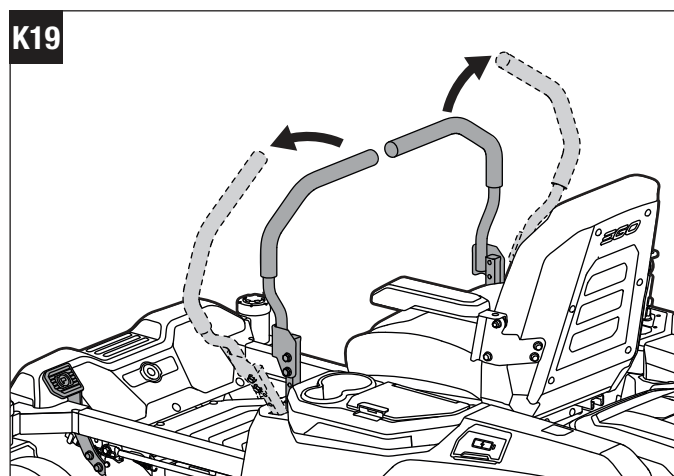
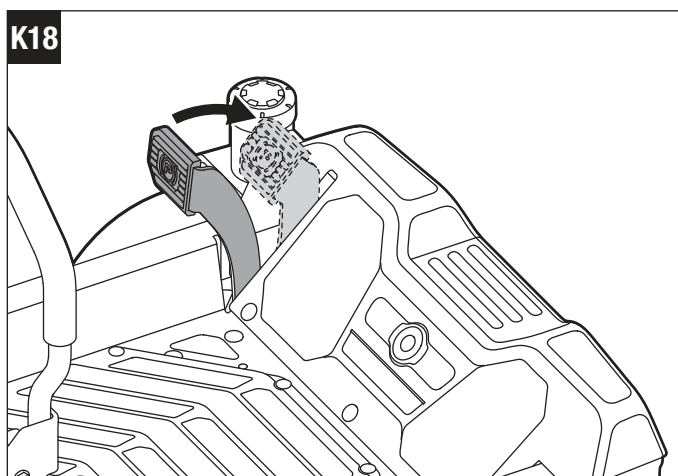
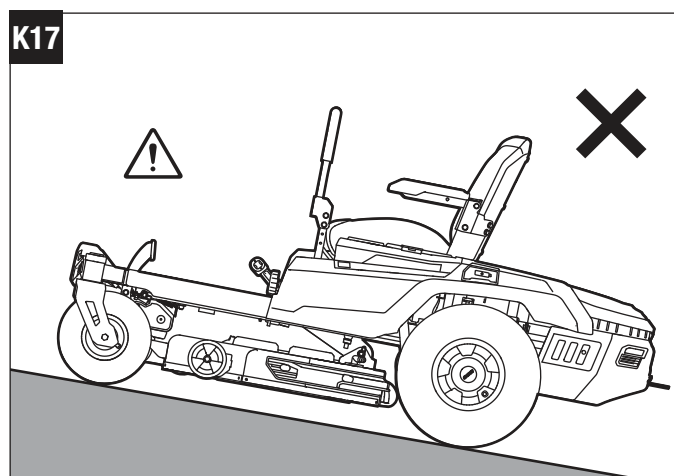
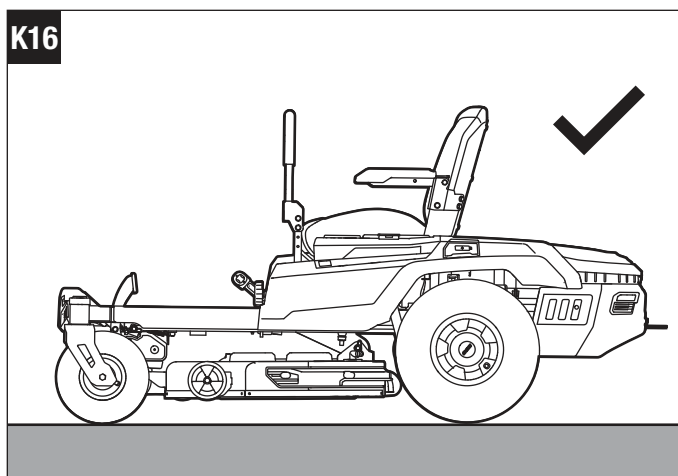
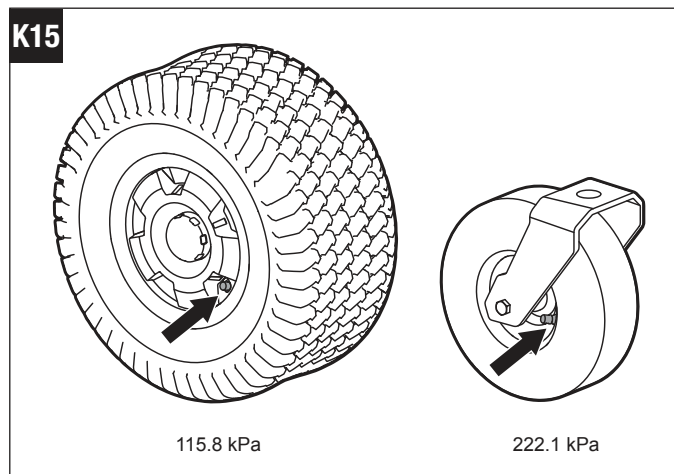
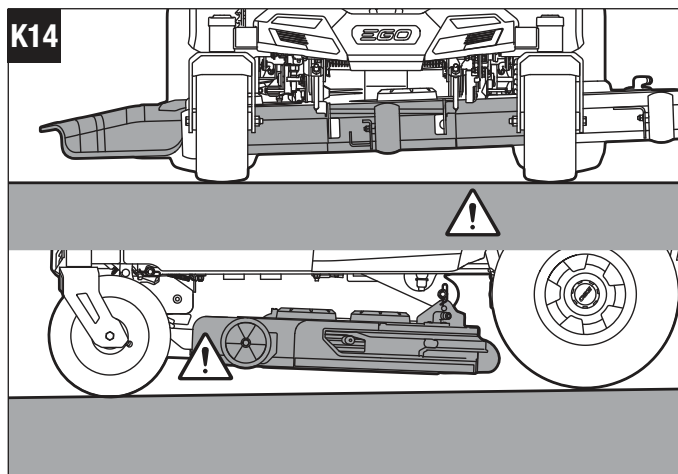


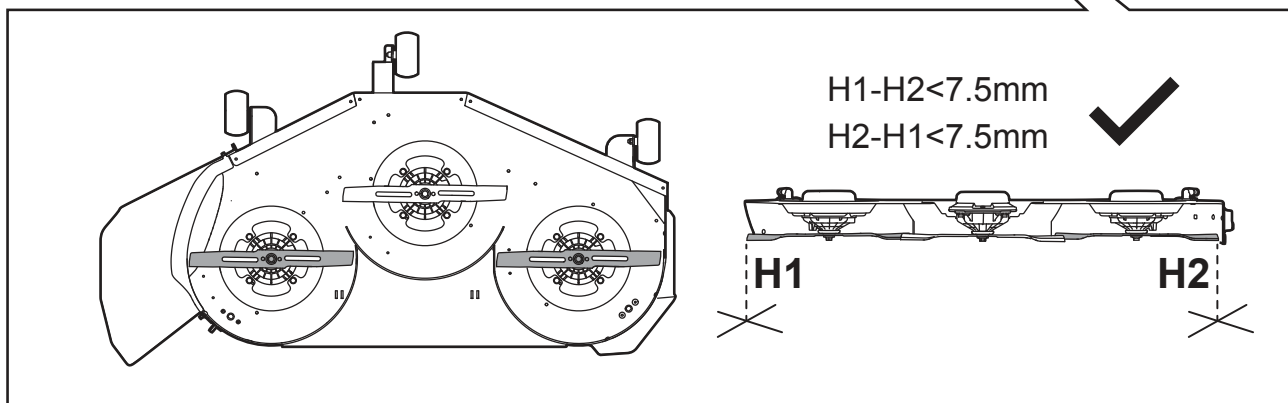
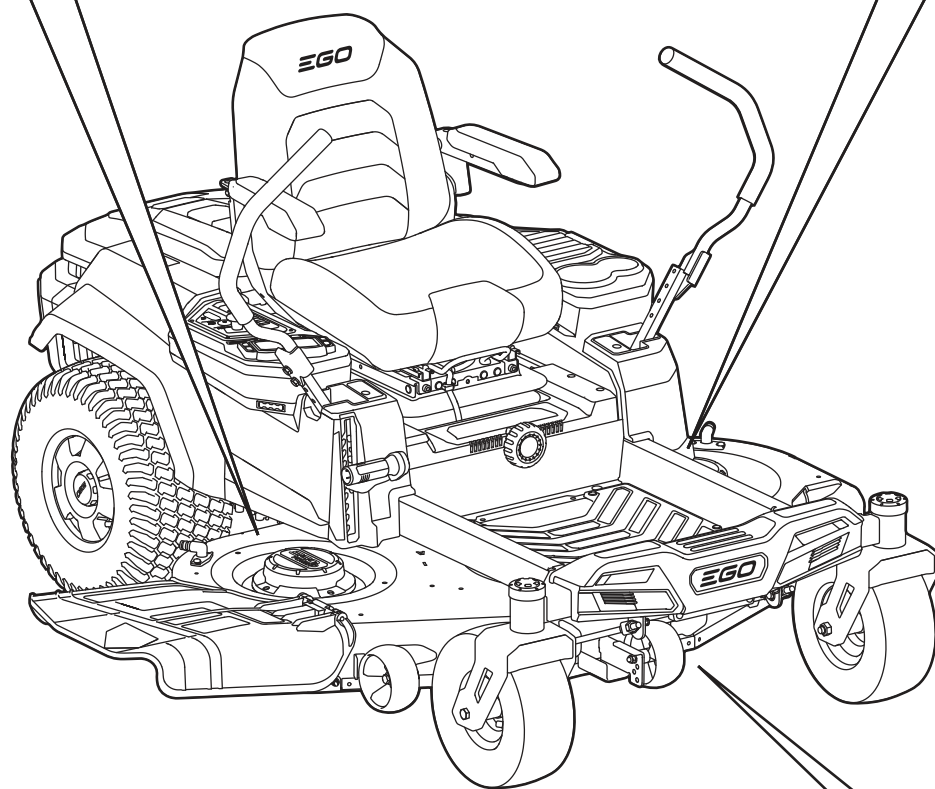
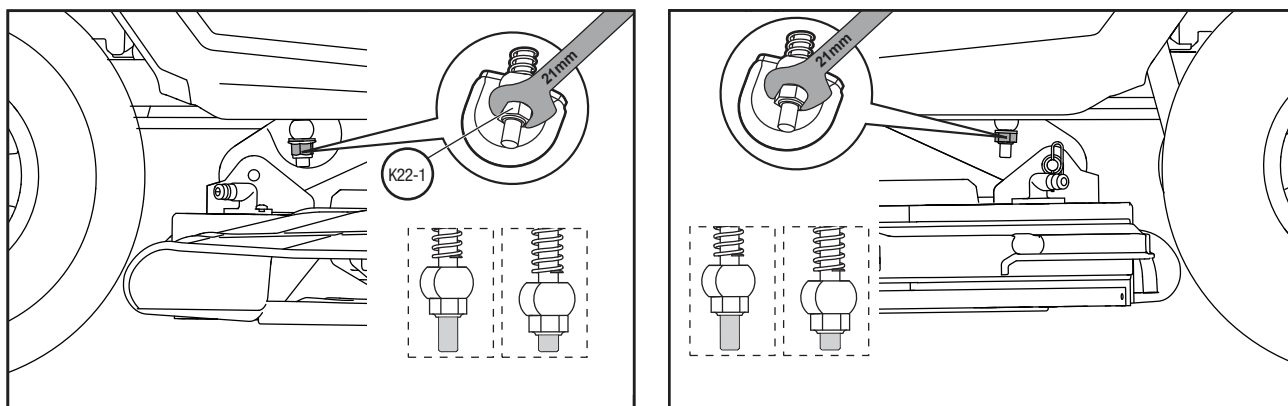


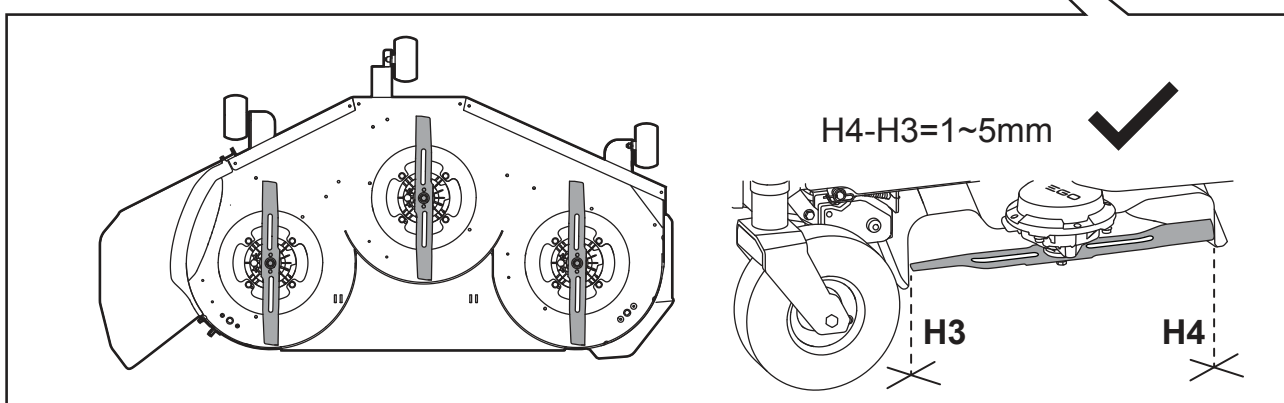
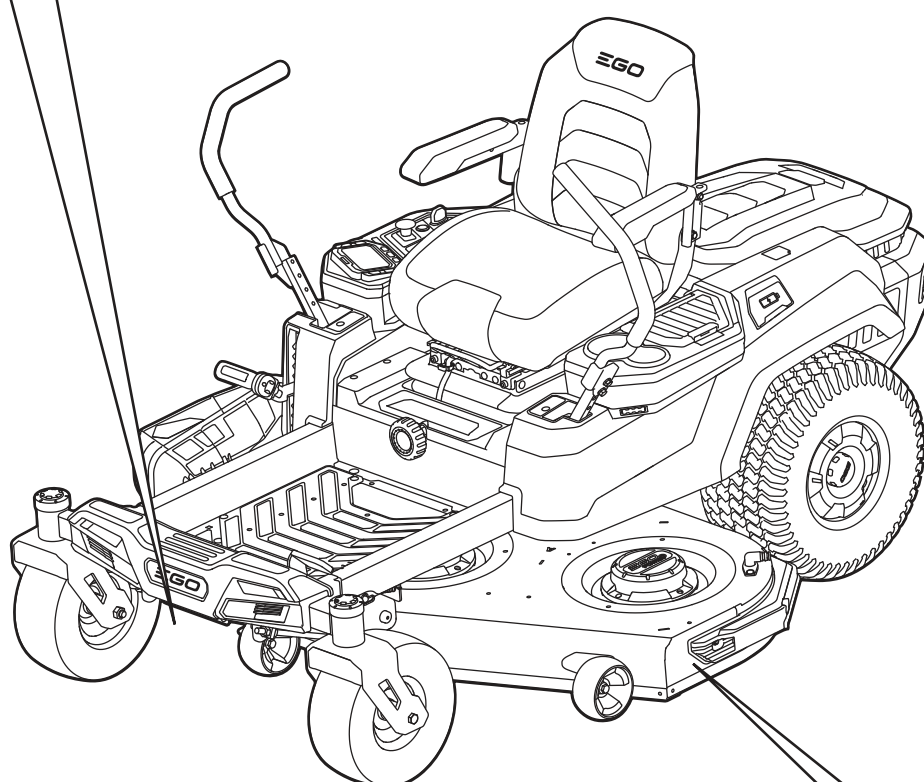
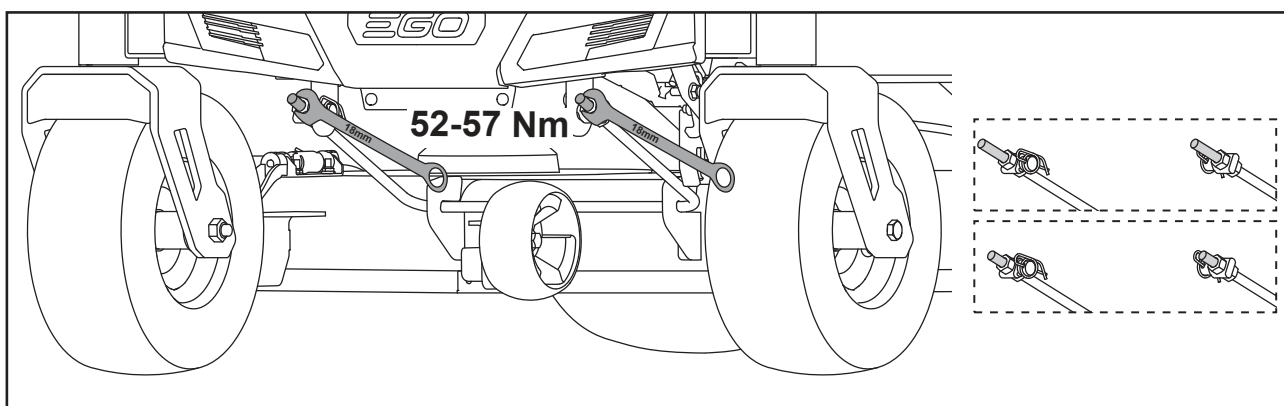


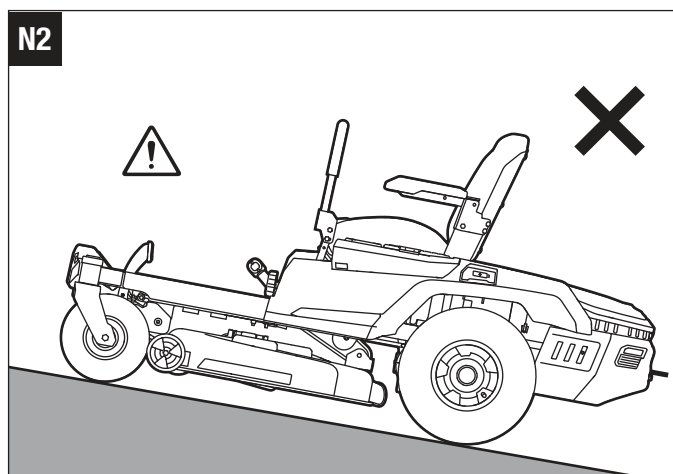
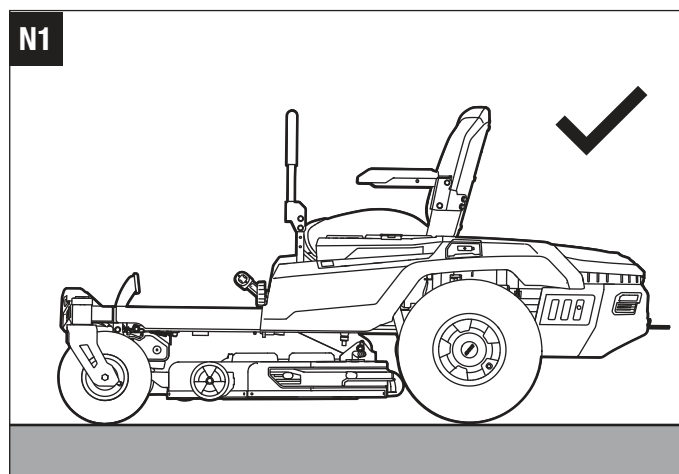
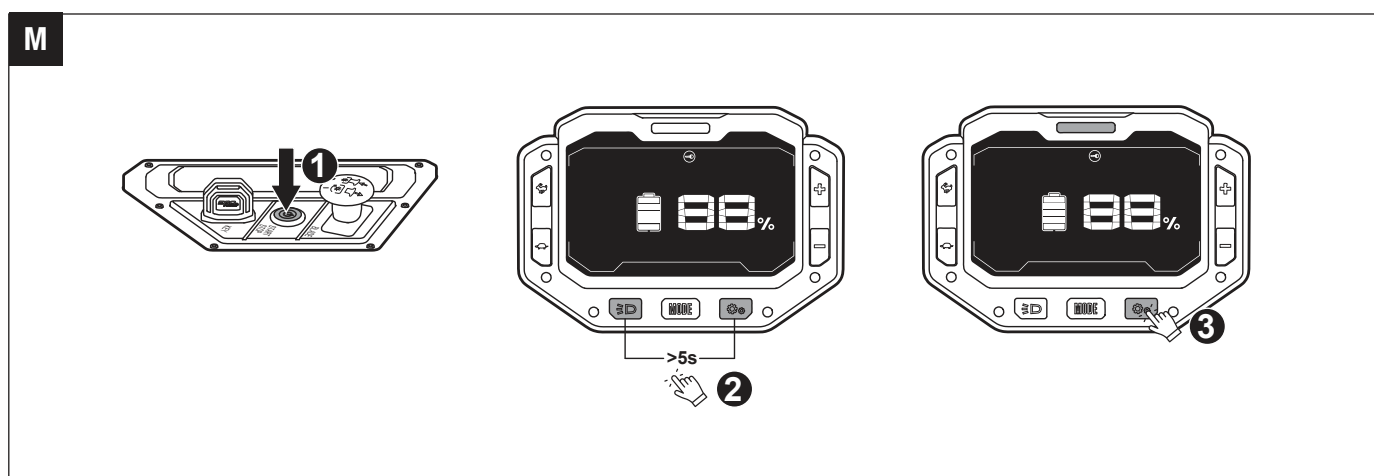
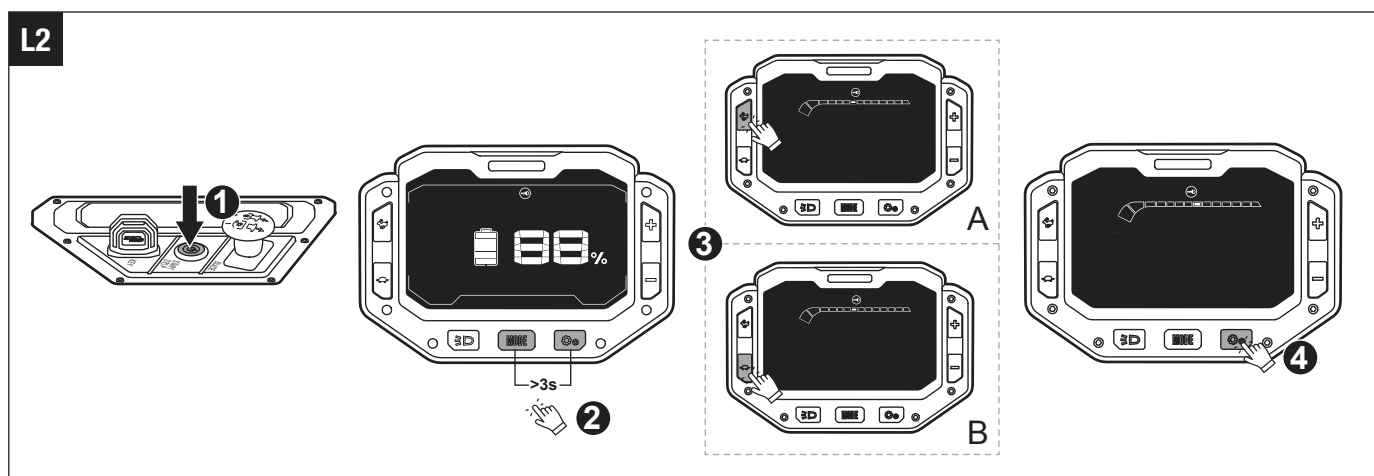
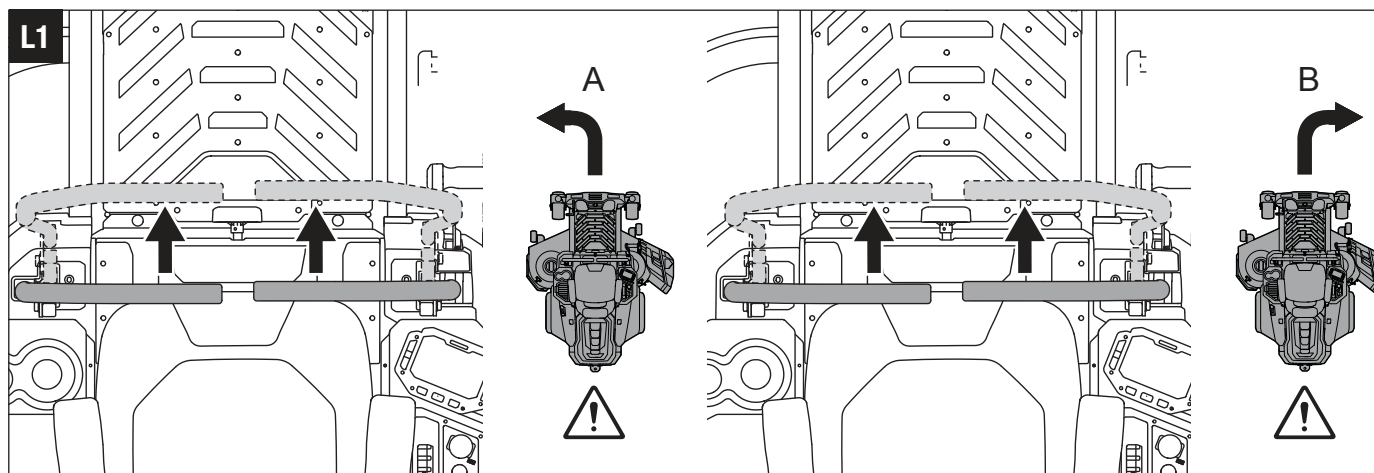




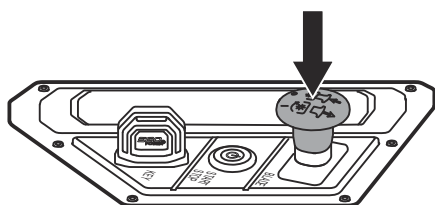




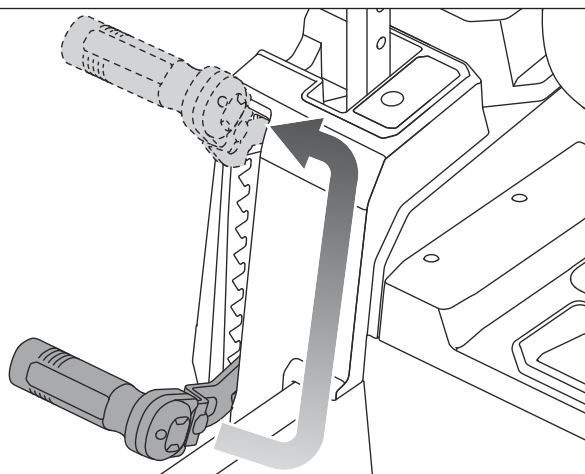




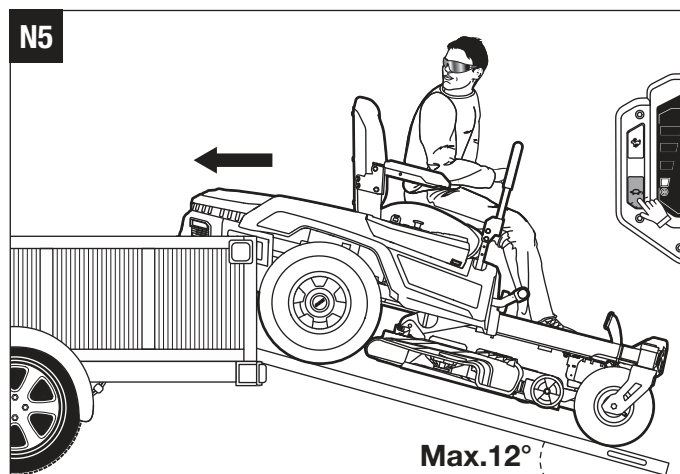
N3



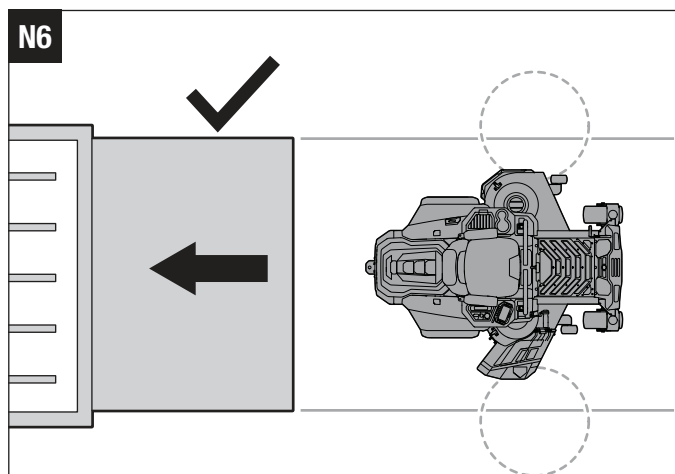
N4



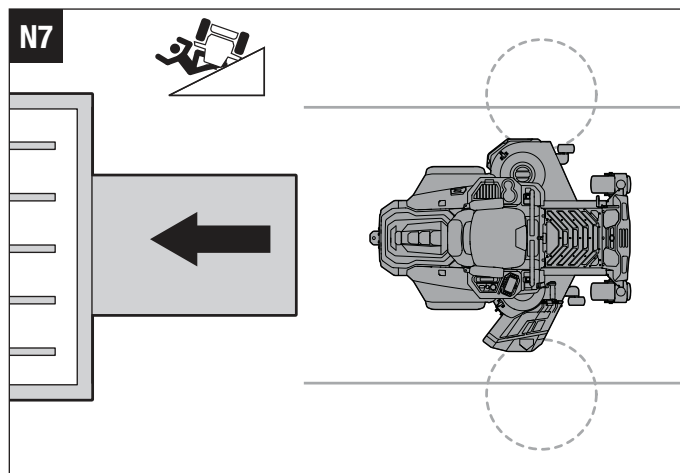
N5



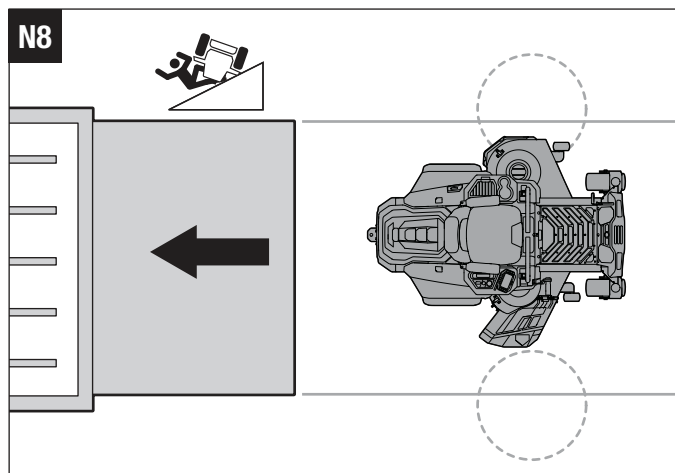
N6



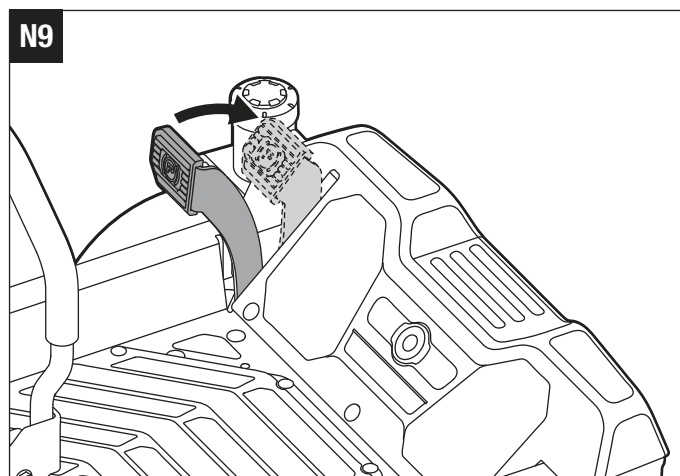
N7



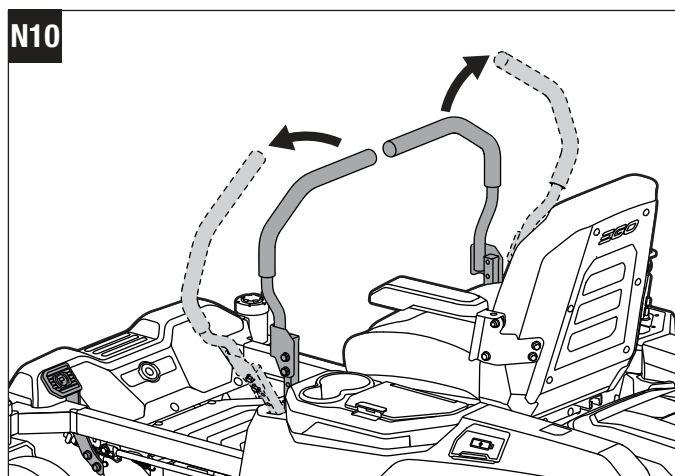
N8



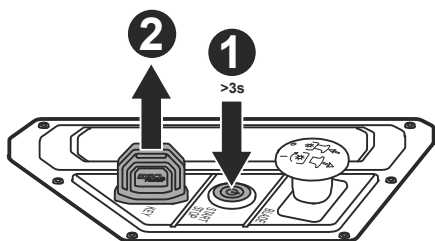
N9



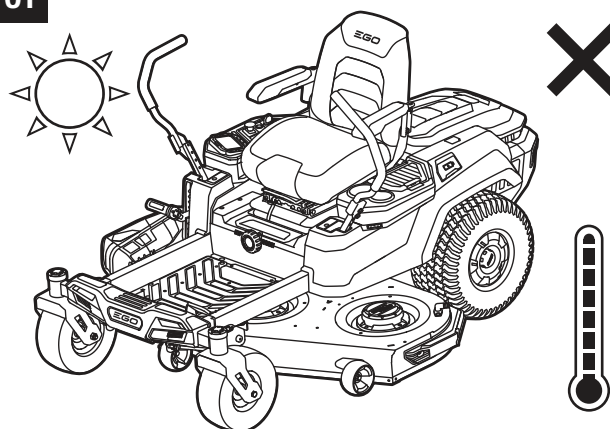
N10



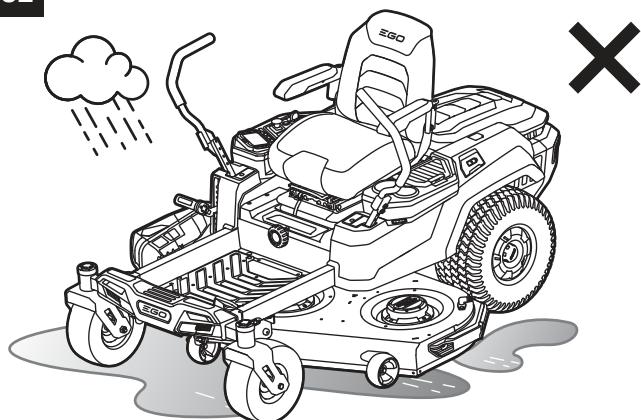
N11



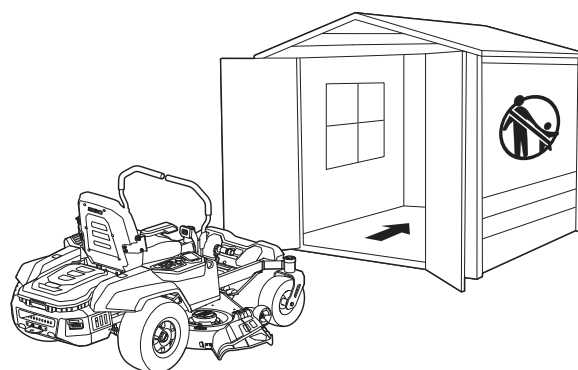
01



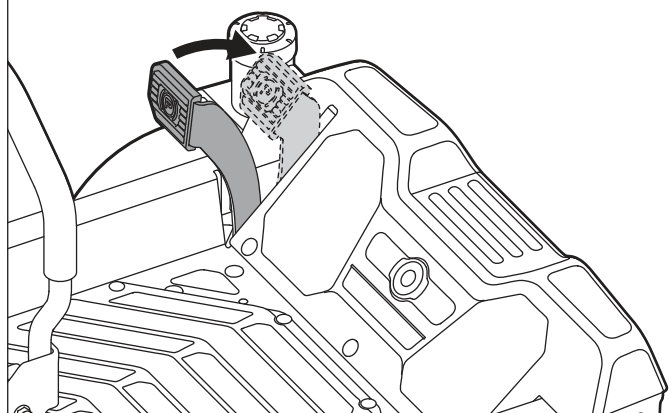
02



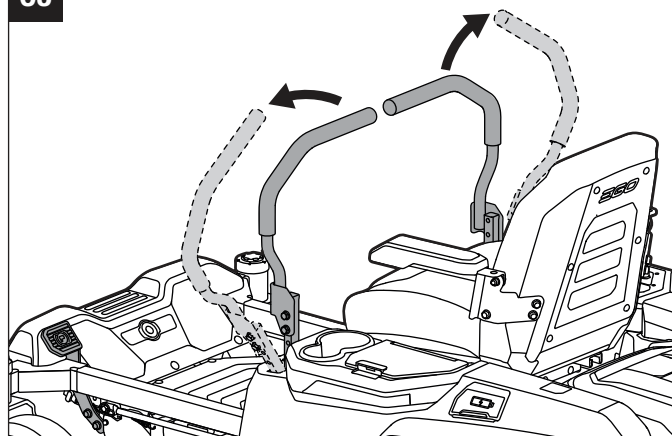
03



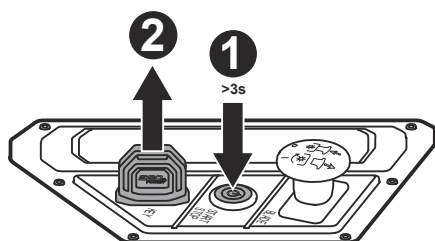
04



05



06



EN READ ALL INSTRUCTIONS!



READ OPERATOR'S MANUAL

SAFETY SYMBOL

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols and the explanations with them deserve your careful attention and understanding. The symbol warnings do not, by themselves, eliminate any danger. The instructions and warnings they give are no substitutes for proper accident prevention measures.

⚠ WARNING: Be sure to read and understand all safety instructions in this Operator's Manual, including all safety alert symbols such as **"DANGER," "WARNING,"** and **"CAUTION"** before using this tool. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire, and/or serious personal injury.

SYMBOL MEANING

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate it.

SAFETY SYMBOLS



Safety Alert



Eye Protection



DANGER – Steep slope hazard



Never carry children



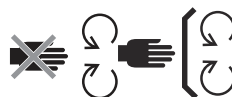
WARNING - Do not use this machine on slopes greater than 12°



WARNING – KEEP HANDS AND FEET AWAY



Read & Understand Operator's Manual



Maintain Safety Devices



DANGER – Keep Bystanders Away from the Blades



Look behind while backing



DANGER – Thrown objects



Guaranteed sound power level. According to the European community's Directive.



Do not step



This product is in accordance with applicable EC directives



Direct Current

kPa	Kilopascal
V	Volt
in	Inch
Nm	Newton meter
°C	Celsius
km/h	Kilometers per hour



Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Take to an authorized recycler.



CAUTION – Do not stare at operating lamp.



This product is in accordance with applicable UK legislation.

RPM	Revolutions per minute
m	Meters
cm	Centimeters
mm	Millimeters
kg	Kilogram
IPX4	Ingress Protection Degree

SPECIFICATIONS

Voltage	56 V
Deck Size	132 cm
Wheel Size	Front 279.4 x 126 mm Rear 457.2 x 223 mm
Cold Tire Pressure	Front 222.1 kPa Rear 115.8 kPa
Turning Radius	0
Blade Speed (RPM)	2600; 2800; 3000; 3200
Max. Driving Speed (km/h)	Forward 8.1 km/h, 9.7 km/h, 11.3 km/h, 12.8 km/h Reverse up to 6.4 km/h
Charging	Charger (Optional) CHV1600E Adaptor (Optional) ACA1000 Charging Temperature Range 5°C - 40°C
Cutting-Height Adjustment (10 position)	25 – 100 mm
Operating Temperature	0°C- 40°C
Storage Temperature	-20°C - 70°C
Weight (Without battery pack)	217 kg

Measured sound power level L_{WA}	95.48 dB(A) K=0.73 dB(A)
Sound pressure level at operator's ear L_{PA}	82.5 dB(A) K=3 dB(A)
Guaranteed sound power level L_{WA} (measured according to 2000/14/EC)	100 dB(A)
Vibration a_h	Hand 0.69 m/s ² K=1.5 m/s ² Body 0.3 m/s ² K=1.5 m/s ²

- The declared vibration total value has been measured in accordance with a standard test method and may be used for comparing one tool with another;
- The declared vibration total value may also be used in a preliminary assessment of exposure.

NOTICE: The vibration emission during actual use of the power tool can differ from the declared value in which the tool is used; In order to protect the operator, user should wear gloves and ear protectors in the actual conditions of use.

EN DESCRIPTION

KNOW THE MOWER (Fig. A1 & A2)

1. Seat
2. Charging Port
3. Power Unit
4. LED Rear Light
5. Storage Compartment
6. Cup Holders
7. LED Sidelight
8. Rear Wheel (Drive Wheel)
9. Wash Port
10. Deck
11. Deck Protector
12. Anti-Scalp Wheel
13. Front Wheel
14. Parking-Brake Pedal
15. Daytime Running Lights
16. LED Headlights
17. Side-Discharge Chute
18. Deck-Height Adjustment Lever
19. Seat-Suspension Adjustment Knob
20. Seat Position Adjustment Lever
21. Lap Bars
22. Mower Status Indicator
23. LCD Screen
24. PTO Switch
25. Start/Stop Button
26. Safety Key
27. Phone Storage Slot
28. Baffle Bar
29. Mower Fuel-Gauge & Status Indicator
 - 29a Mower Fuel-Gauge Indicator
 - 29b Mower Status Indicator
30. Foot-Rest Area
31. Power-unit Cover Release Button
32. Power-unit Cover
33. Power unit with six battery compartments
34. Battery-Release Button
35. Hitch
36. Attachment Mounting Cover
37. Attachment Mounting Cover Storage

38. USB Port

KNOW THE LCD SCREEN (Fig. A3)

Refer to the section “**MOWER STATUS REFERENCE & FAULT CODE**” for more information about the icons and indicators on the LCD screen.

1. Safety Key Icon
2. LED Lights Icon
3. Auto-Parking Icon
4. USB Icon
5. Blade Speed Indicator
6. Safety Device Status Indicator
7. Hour Meter
8. Vacant Battery Compartment Icon
9. Temperature Icon
10. Occupied Battery Compartment Icon
11. Driving Mode
12. Fault Code Indicator
13. Overload Indicator
14. Low Power Indicator
15. Driving Speed Indicator
16. Load Indicator
17. Fuel Gauge
18. Blade Speed Adjustment Button
19. Set Button
20. Driving Mode Button
21. LED Light Switch
22. Driving Speed Adjustment Button

UNPACKING

NOTICE: Save the packing materials until you have carefully inspected and satisfactorily operated the product. If any parts in packing list assembled on the machine please instantly contact EGO service.

NOTICE: Except the tools in below packing list, all other tools mentioned in the manuals are just recommended but not provided.

PACKING LIST (Fig. B)

B-1	Zero Turn Ride-On Mower	B-6	Safety Keys
B-2	Seat	B-7	Open-End Wrenches (13mm)

B-3	Steering Lever	B-8	Alley Key
B-4	Socket-Head Screws (2 for backup)	B-9	Wash-Port Quick Coupler
B-5	Hex Bolts (2 for backup)	B-10	Operator's Manual

RECOMMENDED ACCESSORIES

⚠ WARNING: Use only identical replacement parts listed below. Use of parts that do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromised safety.

PART NAME	MODEL NUMBER
Standard Blade	AB5200
High Lift Blade	AB5201
Mulching Kit	ABP5200
Grass Bagger Kit	ABK5200-A
Rear Bumper	AMB1000
Cargo Box	AMG1000
Sun Shade	AMS1000

ASSEMBLY

INSTALLING THE SEAT (Fig. C1 & C2)

⚠ WARNING: The safety interlock system must not be disconnected or bypassed. Doing so could cause the mower to operate unexpectedly, resulting in personal injury.

NOTICE: For your safety, the mower may stop driving as the seat switch got disconnect during driving. In this case, please refer to the section “**TROUBLESHOOTING**” for more information.

C1-1	Cable	C1-5	Socket-Head Screws
C1-2	Plug	C2-1	Hook
C1-3	Socket	C2-2	Steel Rails
C1-4	Suspension Base	C2-3	Socket-Head Screws

INSTALLING THE STEERING LEVERS (Fig. C3)

EN

C3-1	Steering Levers	C3-3	Steering lever Mounting Holes
C3-2	Hex Bolts		

OPERATION

BEFORE USING THE MOWER

Checking environment

- Ensure that the work area is clear of children, bystanders, and pets.
- Clear the work area of objects that may be thrown by the mower blades.
- Check and ensure that the LED lights are in proper status:
 - The headlights, sidelights and rear lights are controlled by the LED light switch.
 - The running lights always keep on during driving.
 - When backing up, if the rear lights are turned off, they will flash to warn bystanders; if the rear lights are turned on, they will remain on.
 - All lights will switch off automatically when the mower shuts off automatically after a period without operating.

Checking the cold tire pressure (Fig. D1)

Checking the mower status and battery charge level

- Mower fuel-gauge indicator (Fig. A2 - 27a)

Each segment of the mower fuel-gauge indicator indicates 20% charge of the inserted battery packs.

NOTICE: The mower fuel gauge indicator and the fuel gauge on the LCD screen indicate the average capacity of the inserted battery packs.

- Mower status indicator (Fig. A1 & Fig. A2 - 27b)

If the status indicator shows green, the mower is ready for driving. If not, Please refer to the section “**MOWER STATUS REFERENCE & FAULT CODE**”

Testing the safety interlock system (Fig. D2 - Fig. D8)

NOTICE: The operator must be on the seat before test.

- Before testing (Fig. D2 – Fig. D4)
- To test the deck-blade system (Fig. D5) then slowly stand up

EN

- c. To test the driving system (Fig. D6 – Fig. D8) then slowly stand up

If the deck-blade system and/or the driving system fails to stop when the operator is off of the seat and if the cause cannot be determined after confirming the plug and socket connection of the seat is well connected, contact your EGO customer service center immediately.

ADJUSTMENT (Fig. E1 – Fig. E13)

Preparation (Fig. E1 – Fig. E5)

Adjusting the cutting-deck height (Fig. E6)

Adjusting the anti-scalp wheels (Fig. E7 – Fig. E10)

E7-1	Anti-Scalp Wheel	E9-2	Lag Bolt
E9-1	Nut	E10-1	Deck Height Label

Adjusting the seat (Fig. E11)

Adjust the seat position to ensure you are able to make firm contact with the parking-brake pedal before operating the mower. Seat suspension adjustment could make you achieve the most comfortable experience on the seat.

E11-1	Seat Position Adjustment Lever	E11-2	Seat Suspension Adjustment Knob
-------	--------------------------------	-------	---------------------------------

Setting the parking brake (Fig. E12 – Fig. E13)

E13-1	Braking Position	E13-2	Released Position
-------	------------------	-------	-------------------

CHARGING (Fig. F1 – Fig. F11)

In order to start this mower, EGO batteries totaling 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T) or more are required. For best performance, we recommended use of EGO batteries that total 30 Ah or more.

Use only with the recommended battery packs and chargers. (Fig. F9 & F10)

Preparation for charging (Fig. F1 – Fig. F4)

Charging the battery pack(s) separately (Fig. F5 – Fig. F9)

F5-1	Cover Release Button	F7-1	Battery Release Button
------	----------------------	------	------------------------

- To attach the battery pack(s) (Fig. F5 – Fig. F6)
- To detach the battery pack(s) (Fig. F7 – Fig. F8)

NOTICE: Charge the battery pack(s) refer to the corresponding battery and charger manuals.

Charging the battery packs via charging port (Fig. F10)

F10-1	Dust Cap	F10-2	Charging Port
-------	----------	-------	---------------

STARTING THE MOWER (Fig. A4 – Fig. A5 & Fig. G1 – Fig. G6)

⚠ WARNING: Avoid sudden starts, stops, and turns, as well as excessive speed, especially when first learning to operate the mower. The mower can spin rapidly, which may cause you to lose control and result in serious injury and/or damage.

⚠ WARNING: Before starting the mower, check and make sure the blades are disengaged within 5s when pushing the PTO switch downward. If the blades fail to stop, do not use the mower and contact your EGO customer service immediately.

NOTICE: Follow Fig. A4 & Fig. G2 to get the lowest driving speed and **STANDARD** driving mode until you are fully capable of operating the mower in all situations. The driving speed and driving mode will activate only when the mower wheels are stopped and the steering levers are open.

The mower will save and present the previous driving mode, driving speed and calibration of the steering levers when restarting it.

Driving-Mode

- **CONTROL:** Lower acceleration, less sensitive handling, and mild turning speed to protect the grass and for new users.
- **STANDARD:** Perfect for everyday use.
- **SPORT:** Higher acceleration, accurate handling, and sharp turning to maximize mowing efficiency and for mowing enthusiasts.

Driving Speed Adjustment (Fig. A4)

Blade Speed Adjustment (Fig. A5)

USB port

NOTICE: The USB port provides charging power of 5 Voltage DC at up a combined draw of 1.5 Amperes and is powered only when the mower is startup.

STOPPING THE MOWER (Fig. H1 – Fig. H6)

NOTICE: After more than 60 minutes without operating, the mower will automatically shut off.

Limp-home mode

When battery charge becomes low, the mower will go into Limp-Home mode:

- The mower automatically stop grass cutting;
- The beep indicator will continue to sound;
- The mower status indicator will flash red every second, the first segment of the mower fuel-gauge will flash red and both the low-power indicator and the battery graphics on the fuel gauge will flash.

The operator should:

- a) Push the PTO switch downward (Fig. H3) to disengage the blades. The beep indicator will stop sounding when the blade stops;
- b) Stop working and go to the battery charging area as soon as possible. The maximum distance the mower can travel is 1000 m.

When the battery is nearly depleted, the icon of each occupied battery compartment and low-power indicator will blink every half a second. The mower will stop working immediately. The operator should transport the mower to the battery charging area for charging.

Manual pushing

If manual pushing is needed, be sure that the batteries are disconnected from the mower and the parking-brake pedal is release from the braking position.

DRIVING THE MOWER (Fig. I1 – Fig. I9)

To stop, decrease or increase speed, slowly change the steering lever's distance from neutral.

⚠ DANGER: Stay at least two mowing widths away from any ditches, drop-offs, or water. Front wheels can rotate when the mower is stopped, even with the brake applied, and cause the mower to go over the edge or into the water and result in death or serious personal injury.

⚠ WARNING: Be aware of what is behind the mower before backing up. DO NOT mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing to make sure no children, bystanders, or pets enter the mowing area. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict death or serious injury.

⚠ WARNING: Do not operate this machine on public roadways.

⚠ WARNING: If blockage happens or you strike a foreign object, stop the motors and remove the batteries. Remove grass clippings, leaves, dirt and any other accumulated debris; thoroughly inspect the mower for damage and repair the damage before restarting and operating the mower.

MAINTENANCE

⚠ WARNING: Always wear eye protection with side shields. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes resulting in possible serious injury.

⚠ WARNING: Always protect your hands by wearing heavy gloves or wrapping the cutting edges with rags or other materials when performing any maintenance on the mower blade. Always remove the safety key and battery packs when servicing or transporting the mower.

Maintenance Service Interval	Maintenance Procedure
Before each use or daily	■ Check the safety-interlock system. ■ Visually check the tire whether it is flat. ■ Inspect the blades if it is worn, crack or bent. ■ Inspect the entire product for damaged, missing, or loose parts such as side-discharge chute, screws, nuts, bolts, caps, etc., ensuring that all guards are in place and working properly. ■ Check the brake operation.
After each use	■ Clean the mower deck.
Every 25 hours	■ Check the tire pressure.
Every 50 hours	■ Check the grease condition inside the cutting blade flange.
Every 100 hours	■ Check the rear wheels, ensuring that the all lug nuts are fastened at the recommended torque.
Every 200 hours	■ Check the front wheels, ensuring that they turn freely.

Annually	Check the parking brake pedal. Remove the battery from the mower and set the parking pedal at the braking position. Manually push the mower forwards to see whether the mower can be moved or not. If it moves, have it serviced by a qualified service technician.
----------	---

CLEANING THE MOWER (Fig. J1 – Fig. J10)

Preparation (Fig. J1 – Fig. J5)

Cleaning the mower housing (Fig. J6 - Fig. J7)

Using wash port to clean the mower deck (Fig. J8 - Fig. J10)

J8-1	Wash Port	J8-3	Garden Hose
J8-2	Wash-Port Quick Coupler		

NOTICE: When finishing cleaning, push the PTO switch downward to disengage the mower blades.

MAINTAINING THE MOWER DECK AND THE CUTTING BLADES

Preparation (Fig. K1 – Fig. K6)

Removing the mower deck (Fig. K7 – Fig. K8)

K7-1	Motor Cable	K7-3	Suspension Linkage
K7-2	Cotter Pin		

NOTICE: Disconnect all motor cables and cotter pins when removing the mower deck.

Replacing the cutting blades (Fig. K9 - Fig. K11)

K9-1	Stabilizer	K10-3	Blade
K10-1	Bolt	K10-4	Flange
K10-2	Washer	K10-5	Motor Shaft

Leveling the mower deck

a. When to level (Fig. K12 – Fig. K14)

b. Before leveling

- Checking the cold tire pressure (Fig. K15)
- Check the cutting blades. Remove and replace worn, cracked, and/or bent blades as necessary.

c. Preparation for leveling (Fig. K16 – Fig. K21)

d. How to leveling

- To make side-to-side adjustment (Fig. K22)

K22-1	Jam Nut
-------	---------

- To make front-to-rear adjustment (Fig. K23)

CALIBRATING THE MOWER TRACKING SYSTEM (Fig. L1 – Fig. L4)

NOTICE: The beeping indicator will sound once both when starting calibration and when the calibration is finished.

NOTICE: The calibration completed for one of the driving modes (“CONTROL”, “STANDARD”, “SPORT”) maybe not available for the other two modes. Calibrate the steering levers in each driving mode independently as needed.

RESETTING THE MOWER TO INITIAL FACTORY SETTING (Fig. M)

NOTICE: The beeping indicator will sound once both when starting resetting and when the resetting is finished.

NOTICE: When the resetting is successful, below settings will return to the initial factory setting:

- driving mode
- driving speed
- calibration of the steering levers

STORAGE AND TRANSPORT

TRANSPORTING THE MOWER (FIG. N1 – FIG. N11)

NOTICE: Secure the mower as needed, using straps or cables to prevent movement during transport.

STORAGE (Fig. 01 – Fig. 06)

NOTICE: Remove the battery packs and store the batteries refer to the corresponding manuals.

Clean and check the mower before storage refer to the sections “**CLEANING THE MOWER**” and “**RECOMMENDED MAINTENANCE SCHEDULE(S)**”.

Protecting the environment

EN



WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment) Do not dispose of electrical equipment, used battery and charger into household waste! Take this product to an authorized recycler and make it available for separate collection. Electric tools must be returned to an environmentally compatible recycling facility.

EN TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The mower fails to drive when the two steering levers are pushed forward or backward at the beginning.  Steering level icon blinks	The combined Ah of the inserted batteries does not meet the requirement.	In order to start this mower, use enough EGO batteries following the instructions in section “CHARGING” in this manual.
	The parking brake pedal is set in the braking position.	Fully depress the parking brake pedal to release it from the braking position.
	The steering levers are not in the open position when starting the mower.	Return the steering levers to the open position and restart the mower.
	The operator is not sitting on the seat.	Only when the operator is properly sitting on the seat, can he or she operate the mower.
	The seat switch is not connected correctly.	Remove the battery from the mower and disassemble the seat in the reverse order of the instructions in section “INSTALLING THE SEAT” in this manual to inspect the seat switch connection. Reassemble the seat and follow the instructions in “STARTING THE MOWER” to restart the mower to see if the mower can be started. If not, contact a qualified service technician for repair.
	Under extreme cold weather, the driving function may not start successfully due to the low temperature protection.	Always store the mower and battery in warm environment. Restart the mower when it is warmed up. Please do not make repeated attempts under extreme cold weather which may damage the machine.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The mower stops driving.	Steering levers require a “reset”.	Return the steering levers to the open position and restart the mower.
	The electric controlling components of the steering levers are failed.	Contact a qualified service technician for repair.
	The seat switch got disconnected during driving on a rough terrain.	Remove the battery from the mower and disassemble the seat in the reverse order of the instructions in section “INSTALLING THE SEAT” in this manual to inspect the seat switch connection. Reassemble the seat and follow the instructions in “STARTING THE MOWER” to restart the mower to see if the mower can be started. If not, contact a qualified service technician for repair.
	The parking-brake pedal is depressed to slow down the driving speed. Once the parking-brake pedal is depressed enough but not to the parking position, the mower will stop.	Follow the instructions in “STARTING THE MOWER” to restart the mower.
The driving speed/driving mode cannot be adjusted during driving.	This is a feature of the mower for safe driving.	The function will activate only when the mower wheels are stopped and the steering levers are open.
The mower fails to start the blades when the PTO switch is engaged.  PTO Switch icon blinks	The combined Ah of the inserted batteries does not meet the requirement.	In order to start this mower, use enough EGO batteries following the instructions in section “CHARGING” in this manual.
	The PTO switch is not pushed down when the mower is stopped last time.	Push the PTO switch downward and restart the mower’s blades.
	The mower is overloaded at the moment the blades starting, resulting in motor self-protection.	Start the mower grass cutting in lower blade speed first and until the blades are getting successes rotation, do not accelerate the blade speed as needed.
	Under extreme cold weather, the blade motor may not start successfully due to the low temperature protection.	Always store the mower and battery in warm environment. Restart the mower when it is warmed up. Please do not make repeated attempts under extreme cold weather which may damage the machine.
	The blade interferes with the deformed mower deck.	Contact a qualified service technician for repair.

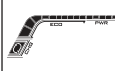
PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The blades stop working during grass cutting.	The mower is overloaded.	Raise the deck cutting height or slow down the driving speed to reduce the load of the mower.
	The mower deck is clogged with grass and debris.	Clean the mower deck and make certain that the blades have freedom of movement.
	The mower is overheated.	Reduce the load of the mower, by raising the deck cutting height or slowing down the blade/driving speed and allow the mower to cool.
	The battery pack(s) in the mower's battery compartment is overheated, resulting in combined Ah rating of all inserted batteries to not meet the requirement.	If the combined battery Ah rating does not meet the requirement, the mower will not work until more battery packs are inserted into the vacant battery components. Once the overheated battery returns to normal temperature, it will join in powering the mower immediately.
		Reduce the load of the mower by raising the deck cutting height or slowing down the mowing when resuming operation.
	The mower is in Limp-Home mode.	When the mower is in Limp-Home mode, the blades are automatically switched into low rotation speed without grass cutting. The operator should stop working and go to the battery charging area as soon as possible.
The beeping indicator continues sounding.	The mower is hit a foreign object, resulting in motor self-protection.	Push the PTO switch downward and restart the mower blades.
	- The mower is in Limp-Home mode and the blades are not turned off. - The mower stops driving on a slope and the operator opens the steering levers and is off the seat without setting the parking brake pedal at the braking position.	- Push the PTO switch down to disengage the deck blades. The beeping indicator will stop sounding when the blade stops. - Set the parking brake pedal in the braking position before leaving the mower on the slope.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The battery indicators are still on when the mower is turned off.	When the mower is turned off on ground without removing the battery pack(s) from the mower, the battery indicators, start/stop button and set button will remain illuminated for a period.	No action is needed. The battery indicators will go off when the mower shuts off after a period. Refer to the section "STOPPING THE MOWER" for specific time.
	When the mower is turned off on a slope without setting the parking brake pedal at the braking position, the battery indicators will keep on until the battery charge is depleted. The beeping indicator keeps sounding at the same time.	Set the parking brake pedal in the braking position before the operator leave the tool on the slope.
The LCD screen fails to be illuminated with all icons on.	The pressing time on the start/stop button is not sufficient.	The LCD screen will only display "Fuel Gauge" when the start/stop button is pressed briefly.
		The LCD screen will turn on after the start/stop button has been pressed for sufficient time.
The mower cuts unevenly, with significant height difference front to rear.	The blades are dull.	Sharpen or replace the cutting blade as instructed in this manual.
	The blades are bent.	Replace the bent cutting blade following the instructions in section "REPLACING THE CUTTING BLADES".
	The mower deck is not leveled, resulting in different cutting blade height.	Level the mower deck following the instructions in section "LEVELING THE MOWER DECK".
The actual grass cutting height is not aligned with the claimed height.	The mower deck nuts are loosened on the suspension linkage	Follow the instructions in section "LEVELING THE MOWER DECK" to make correct front-to-rear adjustment for the mower deck and securely tighten the nuts on the suspension linkage.
	The mower deck is damaged or seriously worn.	Follow the instructions in section "REMOVING THE MOWER DECK" to have mower deck replacement.
The mower does not mulch properly.	Wet grass clippings are sticking to the underside of the deck.	Wait until the grass dries before mowing.
	The mower is set to cut too much grass at once.	Raise the deck cutting height.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
There is excessive vibration.	The cutting blades are loose.	Tighten the blade bolt to the recommended torque.
	The blades are bent.	Replace the bent cutting blade following the instructions in section “REPLACING THE CUTTING BLADES”.
	The mower deck is not leveled.	Level the mower deck following the instructions in section “LEVELING THE MOWER DECK”.
	The mower deck nuts are loosened on the suspension linkage.	Tighten the nuts on the suspension linkage.
	The mower is set to cut too much grass at once.	Raise the deck cutting height.
There are grass or debris remaining on the ground after mowing.	The mower is set to cut too much grass at once when the grass is tall.	Begin with a high cutting height and reduce it until the desired mowing result is attained. Grass over 6 inches tall should be mowed twice, at successively lower cutting heights.
	The grass is wet.	Do not mow when the grass is wet until the grass dries.
	The driving speed is high.	Slow down the driving speed.
	The blade speed is low.	Increase the blade speed gradually.
Short running time of the mower with included battery.	Grass conditions and cutting-height setting will greatly affect the battery run time. The claimed run time is based on a light load condition.	Raise the deck cutting height and slow down the blade speed to reduce the cutting load.
The mower is not tracking straight.	The tire pressures for the left and right rear wheels are different.	Check and adjust the air pressure in both rear wheel tires, according to the recommendation in section “CHECKING THE TIRE PRESSURE” in this manual.
	The driving speeds for the left and right rear wheels are different.	Calibrate the mower tracking system following the instructions in section “CALIBRATING THE MOWER TRACKING SYSTEM”.
The parking brake pedal cannot be released from the braking position or is slow to spring back.	There may be debris or dirt getting inside the parking brake pedal.	Open the parking brake pedal box to thoroughly clean the box inside and close it. Reset the parking brake pedal to see whether the problem is solved. If not, contact a qualified service technician for repair.
The mower cannot be charged via charging port with the mower status indicator shining solid red.	The plug of the charger is not correctly inserted into the charging port on the mower.	Reconnect the charger plug to see whether the mower can be charged normally.
	There is no power in the wall outlets.	No action is needed. Wait until the power recovers.
	Charger malfunction.	Contact a qualified service technician for inspection and have charger repaired if needed.
	The charger port on the mower is defective.	Contact a qualified service technician for repair.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The charging time via the mower charging port is too long.	Using EGO Adapter ACA1000 for charging requires long time.	Use EGO charger CHV1600E for charging the mower directly.
The battery cannot be fully charged via the mower charging port.	Firmware bug of the riding mower or the charger/battery failure.	Unplug the charger and wait for more than several minutes, then reconnect the plug to the power supply. If it does not work, contact a qualified service technician for repair.
The mower cannot be started after cleaning.	Improper cleaning, such as water getting on the electric components, LCD screen etc.	Follow the instructions in section “CLEANING THE MOWER” to clean the mower correctly.
It is easy for the mower to be clogged.	The mower deck is clogged with grass and debris.	If the mower caught in rain accidentally, leave it in the air to dry or use compressed air to dry it.
		Clean the mower deck after each use, following the section “Using Wash Port to Clean Mower Deck”.
The mower easily loses traction when climbing up on the slope.	The tires of the rear wheels are worn.	Seek local service to replace the wheel tires.
	Large mowing slope.	Mowing slope should be at required degree.
When the mower is stopped on a slope with the parking brake pedal pressed, the mower can slide downward the slope.	The brake components are excessively worn due to improper operation of the mower.	Contact a qualified service technician for repair.
There is no water coming from the wash port when performing deck washing.	The wash-port quick coupler is not mounted into place on the wash port.	Re-attach the wash-port quick coupler until you hear a clear click after firmly pushing. If it does not work, contact a qualified service technician for repair.
There is abnormal sound when manual pushing the mower without starting.	The sound comes from the magnets inside the driving motor.	It is normal and no action is needed.

EN FAULT CODE & MOWER STATUS INDICATOR REFERENCE

LCD Display	Description	Fault Code on LCD	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
	LED lights icon is displayed on the LCD screen	n/a	OFF	No	The headlights, sidelights, and rear lights are turned on by the LED light switch.	This is normal operation. No action is needed.
	USB icon is displayed on the LCD screen	n/a	OFF	No	USB icon illuminates that a USB device can work after the mower is started correctly.	This is normal operation. No action is needed.
	Fuel Gauge icon is displayed on the LCD screen	n/a	OFF	No	It indicates the average charge capacity of inserted batteries	This is normal operation. No action is needed.
	Hour Meter icon is displayed on the LCD screen	n/a	OFF	No	It shows the total driving time of mower, in hours and cannot be reset.	This is normal operation. No action is needed.
	Load indicator icon shows in the ECO range	n/a	OFF	No	It indicates the current load of the mower.	This is normal operation. No action is needed.
	The overload indicator blinks. Load indicator icon shows in the PWR range.	n/a	Flashes red	One beep	The blade motor is overloaded.	Raise the deck cutting height or slow the driving speed to reduce the load of the mower.
					The side discharge chute is clogged with grass and debris.	Clean the side discharge chute after each use.
					There is an interference between the blade and the mower deck.	Have repairs performed by a qualified service technician.

LCD Display	Description	Fault Code on LCD	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
	Safety key icon blinks.	n/a	OFF	No	The safety key is not inserted.	Insert the safety key then press and hold the START/STOP button to turn on the mower.
					Power is not supplied to the LCD screen.	Have repairs performed by a qualified service technician.
	The icon of a certain battery compartment blinks.	n/a	OFF	No	A certain battery during discharging is over-current.	No action is needed. The mower can continue working if the combined battery Ah rating, over-current battery excluded, meets the requirement. Once the over-current battery returns to normal, it will join in powering the mower immediately and the icon will disappear.
	The icon of the empty battery compartment blinks.	n/a	OFF	No	Battery capacity is not sufficient to allow the ride on mower to work.	In order to start this mower, use sufficient EGO batteries following the instructions in section “CHARGING” in this manual.
	The temperature icon blinks.	n/a	OFF	One beep	The mower is over heated.	Reduce the load of the mower by raising the deck cutting height or slowing down the blade/driving speed. Take a break and allow the mower to cool.
					The mower is too cold	Please do not make repeated attempts which may damage the machine. Always store the mower and batteries in warm environment. Restart the mower when it is warmed up.

LCD Display	Description	Fault Code on LCD	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
	The temperature icon and the exact occupied battery compartment blink at the same time.	n/a	OFF	No	The battery pack in the corresponding numbered battery compartment is overheated.	1. The mower can continue working if the combined battery Ah rating, overheated battery excluded, meets the requirement. Once the overheated battery returns to normal temperature, it will join in powering the mower immediately.
						2. If the combined battery Ah rating not sufficient, the mower will not work until more battery packs are inserted into the vacant battery compartments.
						3. Reduce the load of the mower by raising the deck cutting height or slowing down the mowing when resuming operation.
	The icons of each occupied battery compartment, low power indicator, battery graphics of fuel gauge blink every 1 second at the same time on the LCD screen. The first segment of the LED fuel-gauge & status indicator blinks too.	n/a	Flashes red	Keeps beeping until the PTO switch is pushed downward.	The battery packs are low on charge and the mower is in Limp-Home mode.	Stop working and return to the battery charging area. NOTICE: When the mower is in Limp-Home mode, the blades are automatically switched into low rotation speed without grass cutting and meanwhile the sound indicator will keep beeping. The operator should push the PTO switch downward to disengage the deck blades. The sound indicator will stop beeping after blade stopping.

LCD Display	Description	Fault Code on LCD	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
	The icon of each occupied battery compartment and low power indicator blinks every half a second.	n/a	Flashes red	Keeps beeping	The battery packs are nearly depleted.	The mower will stop working immediately. The operator should transport the mower to the battery charging area for charging.
	The auto-parking icon blinks on the LCD.	n/a	OFF	Keeps beeping	The mower is parked on a slope and the operator leaves the mower without setting the brake pedal at the braking position, just with the steering levers in the open position.	Set the brake pedal at the braking position. The auto-parking icon will be off and the sound indicator will stop beeping.
	Brake pedal icon is displayed on the LCD.	n/a	OFF	No	The parking brake pedal is set at the braking position.	Release it before starting the mower.
	Seat sensor icon is displayed on the LCD.	n/a	OFF	No	The operator leaves the seat or seat switch is disconnected.	If with the operator seated on the seat, the icon is on, stop operating the mower immediately and check the seat connection. If the seat connection with the mower is confirmed correct, please contact a qualified service technician for repairs.
	PTO Switch icon blinks.	n/a	OFF	No	The blade motor was interrupted in operation and the PTO switch is not set to off position.	Before restarting the mower, push the PTO switch downward to disengage the deck motor. Please see “TROUBLESHOOTING” section in this manual for reference.

LCD Display	Description		Fault Code on LCD	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
	Steering lever icon blinks.		n/a	OFF	No	The driving motor was interrupted in operation and the steering levers are not set to open position.	Before restart the mower, move the steering levers to the open position. Please see “TROUBLESHOOTING” section in this manual for reference.
	Energy recovery icon blinks occasionally.		n/a	OFF	No	The kinetic energy generated during braking or driving downhill is converted into electricity to charge the battery packs.	This is normal operation. No action is needed.
See “Fault Code”	Left driving motor fails in rotation.	PCBA controlled left driving motor fails.	413	OFF	One beep	PCBA failure	Have repairs performed by a qualified service technician.
		Plug (Triple-phase, power wire) connecting the left driving motor with the corresponding PCBA is loosened.	317	OFF	One beep	Loose connection	
		Plug (Six pins, signal wire) connecting the left driving motor with the corresponding PCBA is loosened.	301	OFF	One beep	Loose connection	
		Left driving motor fails.	317	OFF	One beep	Motor failure	

NOTICE: If a fault code appears on LCD screen, remove all battery packs and re-insert them a few minutes later. If this doesn't solve the problem, follow the fault code troubleshooting below.

EN

LCD Display	Description	Fault Code on LCD	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
See "Fault Code"	Right driving motor fails in rotation.	PCBA controlled right driving motor fails.	313	OFF	One beep	PCBA failure
		Plug (Triple-phase, power wire) connecting the right driving motor with the corresponding PCBA is loosened.	417	OFF	One beep	Loose connection
		Plug (Six pins, signal wire) connecting the right driving motor with the corresponding PCBA is loosened.	401	OFF	One beep	Loose connection
		Right driving motor fails.	417	OFF	One beep	Motor failure
See "Fault Code"	Left blade motor fails in rotation.	PCBA controlled left blade motor fails.	607/A07	n/a	One beep	PCBA failure
		Plug (Triple-phase, power wire) connecting the left driving motor with the corresponding PCBA is loosened.	509	n/a	One beep	Loose connection
		Left blade motor fails	509	n/a	One beep	Motor failure

EN

LCD Display	Description		Fault Code on LCD	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
See "Fault Code"	Right blade motor fails in rotation.	PCBA controlled right blade motor fails.	507/A07	n/a	One beep	PCBA failure	Have repairs performed by a qualified service technician.
		Plug (Triple-phase, power wire) connecting the right driving motor with the corresponding PCBA is loosened.	609	n/a	One beep	Loose connection	Inspect the blade firstly. If it is loosened, tighten the bolt with recommended torque. Otherwise, have repairs performed by a qualified service technician.
		Right blade motor fails	609	n/a	One beep	Motor failure	
See "Fault Code"	Middle blade motor fails in rotation	PCBA controlled middle blade motor fails	507/607	n/a	One beep	PCBA failure	Have repairs performed by a qualified service technician.
		Plug (Triple-phase, Power wire) connecting the middle blade motor with the corresponding PCBA is loosened.	A09	n/a	One beep	Loose connection	Inspect the blade firstly. If it is loosened, tighten the bolt with recommended torque. Otherwise, have repairs performed by a qualified service technician.
		Middle blade motor fails	A09	n/a	One beep	Motor failure	
See "Fault Code"	Left steering lever fails.	Left steering lever controlling PCBA fails.	311/412	OFF	One beep	PCAB failure	Have repairs performed by a qualified service technician.
		Plug connecting the controlling PCBA, located in the steering bar, is loosened.				Loose connection	
See "Fault Code"	Right steering lever fails.	Right steering lever controlling PCBA fails.	312/411	OFF	One beep	PCAB failure	Have repairs performed by a qualified service technician.
		Plug connecting the controlling PCBA, located in the steering bar, is loosened.				Loose connection	

LCD Display	Description		Fault Code on LCD	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
See "Fault Code"	Parking brake fails, the tool cannot be driven.	Parking brake PCBA, which is in the front frame assembly, is broken.	309 /409	OFF	One beep	PCBA failure	Have repairs performed by a qualified service technician.
		Parking brake switch and/or wire is broken.	801	OFF	One beep	Wire/Switch failure	
OFF	Charging Prot Fault		n/a	Solid RED	n/a	The charging port is in open circuit.	Have repairs performed by a qualified service technician.
			n/a	Solid RED	n/a	There is no power supply.	Check the wall outlet whether there is 220 V-240 V supplied or the socket is good.
			n/a	Solid RED	n/a	The fuse is blown.	Have repairs performed by a qualified service technician.
See "Fault Code"	Charging Prot Fault		204	n/a	One beep	The charging port is in open circuit.	Have repairs performed by a qualified service technician.
See "Fault Code"	Battery Box Assembly not functioning		217	n/a	One beep	The power source from Battery Box assembly is broken. The LED headlights and USB will not work.	Have repairs performed by a qualified service technician.
			310 /410	OFF	One beep	The connection between Type C wires of Battery Box assembly and other Type C wires of the mower is out of work.	
			201 /202 /203	OFF	One beep	The BMS of the Battery Box assembly is broken.	



EN

LCD Display	Description	Fault Code on LCD	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
See "Fault Code"	Start/Stop Switch Fault	314 /414	OFF	One beep	Switch PCBA failure or bad wire connection for Start/Stop Switch.	Have repairs performed by a qualified service technician.
See "Fault Code"	LCD Screen Fault	315 /415	OFF	One beep	LCD assembly is broken or bad wire connection of the LCD assembly.	Have repairs performed by a qualified service technician.

WARRANTY

EGO WARRANTY POLICY

Please visit the website egopowerplus.com for full terms and conditions of the EGO Warranty policy.

LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN!

DE



BEDIENUNGSANLEITUNG LESEN

WARNSYMBOL

Der Zweck von Warnsymbolen besteht darin, Ihre Aufmerksamkeit auf mögliche Gefahren zu lenken. Die Warnsymbole und deren Erklärungen verdienen Ihre vollste Aufmerksamkeit und Beachtung. Durch die Warnsymbole allein sind die Gefahren noch nicht ausgeschaltet. Die Anweisungen und Warnhinweise stellen keinen Ersatz für angemessene Unfallverhütungsmaßnahmen dar.

⚠️ WARNUNG: Vor der Benutzung des Geräts sollten Sie alle Sicherheitsanweisungen in dieser Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben. Das gilt auch für die Sicherheits- und Gefahrenzeichen wie „**VORSICHT**“, „**WARNUNG**“ und „**ACHTUNG**“. Die Nichtbeachtung aller aufgeführten Anweisungen kann zu Stromschlägen, Bränden und/oder schweren Verletzungen führen.

SYMBOLBEDEUTUNG

Auf dieser Seite werden die Warnsymbole vorgestellt und beschrieben, die sich unter Umständen an dem Gerät befinden. Alle Anweisungen am Gerät lesen und befolgen, bevor das Gerät montiert und in Betrieb gesetzt wird.

WARNSYMBOL



Sicherheitswarnung



Augenschutz



GEFAHR – Steile Böschung



Nie Kinder befördern



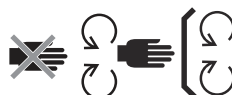
WARNUNG - Verwenden Sie diese Maschine nicht an Böschungen mit einer Steigung von mehr als 12 Grad.



WARNUNG - HÄNDE UND FÜSSE FERNHALTEN



Bedienungsanleitung aufmerksam lesen



Sicherheitseinrichtungen instandhalten



GEFAHR – Schaulustige von Messern fernhalten



Beim Zurücksetzen nach hinten schauen



GEFAHR - Herausgeschleuderte Gegenstände



Garantierter Schallleistungspegel. Gemäß Richtlinie der Europäischen Gemeinschaft.



Nicht betreten



Dieses Produkt erfüllt die einschlägigen CE-Richtlinien



Gleichstrom

kPa	Kilopascal
V	Volt
in	Zoll
Nm	Newtonmeter
°C	Celsius
km/h	Kilometer pro Stunde



Elektrische Altgeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Bringen Sie das Gerät zu einem Wertstoffhof bzw. zu einer amtlichen Sammelstelle.



VORSICHT – Nicht in die Betriebsleuchte blicken.



Dieses Produkt erfüllt die einschlägigen Vorschriften in GB.

MIN-1

Umdrehungen pro Minute

m	Meter
cm	Zentimeter
mm	Millimeter
kg	Kilogramm
IPX4	Schutzklasse

TECHNISCHE DATEN

Spannung		56 V
Mähwerkgröße		132 cm
Radgröße	Vorne	279,4 x 126 mm
	Hinten	457,2 x 223 mm
Reifendruck kalt	Vorne	222,1 kPa
	Hinten	115,8 kPa
Wendekreis		0
Messergeschwindigkeit (min-1)		2600; 2800; 3000; 3200
Max. Fahrge- schwindigkeit (km/h)	Vorwärts	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	Rückwärts	bis zu 6,4 km/h

Aufladen	Ladegerät (optional)	CHV1600E
	Netzteil (optional)	ACA1000
	Ladetempera- turbereich	5°C - 40°C
Schnitthöhenverstellung (10-stufig)		25 – 100 mm
Betriebstemperatur		0°C- 40°C
Lagertemperatur		-20°C - 70°C
Gewicht (ohne Akkusatz)		217 kg
Gemessener Schallleistungspegel L_{WA}		95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)
Schalldruckpegel auf am Ohr des Bedieners L_{PA}		82,5 dB(A) K=3 dB(A)
Garantierter Schallleistungspegel L_{WA} (gemäß Messung nach 2000/14/CE)		100 dB(A)

Vibration a_h	Hand	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Karosserie	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Der angegebene Vibrationsgesamtwert wurde nach einem Standard-Prüfverfahren gemessen und kann zum Vergleich mit einem anderen Werkzeug herangezogen werden.
- Der angegebene Vibrationsgesamtwert kann auch zur vorläufigen Risikobewertung herangezogen werden.

HINWEIS: Die beim Einsatz des Elektrowerkzeugs entstehenden Istvibrationen können von dem angegebenen Wert abweichen. Zum Schutz des Benutzers sollten Handschuhe und ein Gehörschutz während des Geräteeinsatzes getragen werden.

BESCHREIBUNG

BESCHREIBUNG DES RASENMÄHERS (ABB. A1 UND A2)

- Sitz
- Ladeanschluss
- Antriebsaggregat
- LED-Rücklicht
- Aufbewahrungsfach
- Becherhalter
- LED-Seitenlicht
- Hinterrad (Antriebsrad)
- Schlauchanschluss
- Deck
- Deckschutzhaube
- Stützrolle
- Vorderrad
- Feststellbremspedal
- Tagfahrleuchten
- LED-Scheinwerfer
- Seitenauswurf
- Einstellhebel für Deckhöhe

- Einstellknopf für Sitzfederung
- Hebel zur Einstellung der Sitzposition
- Sicherheitsbügel
- Rasenmäherstatusanzeige
- LC-Display
- Zapfwellenschalter
- Start/Stop-Taste
- Sicherheitsschlüssel
- Smartphone-Aufbewahrungsfach
- Ablenkblech
- Kraftstoffanzeige & Statusanzeige
 - Kraftstoffanzeige
 - Rasenmäherstatusanzeige
- Fußablage
- Deckelentriegelung des Antriebsaggregats
- Deckel des Antriebsaggregats
- Antriebsaggregat mit sechs Akkufächern
- Akku-Entriegelungstaste
- Anhängekupplung
- Montageabdeckung für Anbaugeräte
- Aufbewahrung für die Anbaugeräte-Montageabdeckung
- USB-Anschluss

BESCHREIBUNG DES LC-DISPLAYS (ABB. A3)

Weitere Informationen zu den Symbolen und Anzeigen auf dem LC-Display stehen im Kapitel „LISTE MIT STATUS- UND FEHLERCODES“.

- Symbol Sicherheitsschloss
- LED-Leuchten-Symbol
- Symbol Parkautomatik
- Symbol USB
- Messer-Geschwindigkeitsanzeige
- Statusanzeige Sicherheitseinrichtung
- Betriebsstundenzähler
- Leeres Akkufach-Symbol
- Temperatur-Symbol
- Symbol für ein besetztes Akkufach

11. Fahrmodus
12. Fehlercode-Anzeige
13. Überlast-Anzeige
14. Akkuwarnanzeige
15. Fahrgeschwindigkeitsanzeige
16. Lastanzeige
17. Kraftstoffanzeige
18. Einstelltaste Messergeschwindigkeit
19. Einstelltaste
20. Fahrmodustaste
21. LED-Beleuchtungsschalter
22. Einstelltaste für Fahrgeschwindigkeit

AUSPACKEN

HINWEIS: Bewahren Sie das Verpackungsmaterial solange auf, bis Sie das Gerät sorgfältig überprüft und zufriedenstellend in Betrieb genommen haben. Sollten bestimmte Teile der Packliste am Gerät montiert sein, wenden Sie sich unverzüglich an den EGO Kundenservice.

HINWEIS: Mit Ausnahme der Werkzeuge in der unten aufgeführten Packliste sind alle übrigen Werkzeuge, die in der Anleitung genannt werden, lediglich Empfehlungen, jedoch werden sie nicht mitgeliefert.

PACKLISTE (Abb. B)

B-1	Aufsitzrasenmäher	B-6	Sicherheitsschlüssel
B-2	Sitz	B-7	Maulschlüssel (13 mm)
B-3	Lenkhebel	B-8	Innensechskant-schlüssel
B-4	Innensechskantschrauben (2 als Reserve)	B-9	Schnellkupplung für Schlauchanschluss
B-5	Sechskantschrauben (2 als Reserve)	B-10	Bedienungsanleitung

EMPFOHLENES ZUBEHÖR

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie nur die unten aufgeführten baugleichen Ersatzteile. Die Verwendung von Teilen, die nicht die originalen Gerätespezifikationen erfüllen, kann zu fehlerhafter Leistung und Beeinträchtigungen der Sicherheit führen.

BEZEICHNUNG DES TEILS	MODELLNUMMER
Standardmesser	AB5200
Messer mit höherem Hub	AB5201
Mulchkit	ABP5200
Grasfangvorrichtung	ABK5200-A
Hinterer Stoßdämpfer	AMB1000
Frachtbox	AMG1000
Sonnenschutz	AMS1000

MONTAGE

SITZ MONTIEREN (Abb. C1 & C2)

⚠️ WARNUNG: Die Sicherheitsverriegelung darf weder abgeschaltet noch überbrückt werden. Andernfalls könnte der Mäher unerwartet anlaufen und Verletzungen verursachen.

HINWEIS: Zu Ihrer eigenen Sicherheit hält der Mäher an, sobald sich der Sitzschalterkontakt beim Fahren öffnet. Lesen Sie in diesem Fall die Hinweise im Kapitel „STÖRUNGSBEHEBUNG“.

C1-1	Kabel	C1-5	Innensechskant-schrauben
C1-2	Stecker	C2-1	Haken
C1-3	Buchse	C2-2	Stahlschienen
C1-4	Federungs-Unterteil	C2-3	Innensechskant-schrauben

LENKHEBEL MONTIEREN (Abb. C3)

C3-1	Lenkhebel	C3-3	Gewindeaufnahmen für Lenkhebel
C3-2	Sechskantschrauben		

BETRIEB

VOR DER BENUTZUNG DES MÄHERS

Umgebung kontrollieren

- Vergewissern Sie sich, dass sich im Arbeitsbereich keine Kinder, Passanten und Haustiere befinden.
- Beseitigen Sie im Arbeitsbereich alle Gegenstände, die vom Mähwerk des Geräts hochgeschleudert werden können.
- Kontrollieren Sie, ob die LED-Beleuchtung in intaktem Zustand ist:
 - Die Scheinwerfer, Seitenbeleuchtung und die Heckleuchten werden mit dem LED-Beleuchtungsschalter betätigt.
 - Beim Fahren sind die Fahrscheinwerfer immer eingeschaltet.
 - Wenn die Heckleuchten beim Zurücksetzen ausgeschaltet sind, blinken sie, um Passanten zu warnen. Wenn sie eingeschaltet sind, dauerleuchten sie.
 - Alle Lichter schalten sich automatisch aus, wenn sich der Rasenmäher nach einer gewissen Zeit ohne Betrieb automatisch ausschaltet.

Kalten Reifendruck prüfen (Abb. D1)

Status und Ladestand des Rasenmähers kontrollieren

- Kraftstoffanzeige des Rasenmähers (Abb. A2 - 27a)
Jeder Balken auf der Kraftstoffanzeige steht für je 20 % Ladekapazität des angeschlossenen Akkupacks.

HINWEIS: Die Kraftstoffanzeige des Mähers und die Tankanzeige auf dem LC-Display geben die durchschnittliche Kapazität des eingesetzten Akkupacks an.

- Mähstatusanzeige (Abb. A1 & A2 - 27b)

Wenn die Statusanzeige grün leuchtet, ist der Mäher fahrbereit. Wenn dies nicht geschieht, lesen Sie die Hinweise im Kapitel „**LISTE MIT STATUS- UND FEHLERCODES**“

Sicherheitsverriegelung testen (Abb. D2 - Abb. D8)

HINWEIS: Zum Test muss sich der Bediener auf dem Sitz befinden.

- Vor dem Test (Abb. D2 – Abb. D4)
- Zum Testen des Deckmähsystems (Abb. D5)
langsam aufstehen
- Zum Testen des Fahrsystems (Abb. D6 – D8)
langsam aufstehen

Wenn sich das Deckmähsystem und/oder das Fahrsystem beim Aufstehen vom Sitz nicht abschalten und sich die Ursache nicht feststellen lässt, nachdem der Steckkontakt am Sitz auf korrekte Verbindung überprüft wurde, wenden Sie sich direkt an den EGO Kundenservice.

EINSTELLEN (Abb. E1 – Abb. E13)

Vorbereitung (Abb. E1 – Abb. E5)

Einstellen der Mähdeckhöhe (Abb. E6)

Einstellen der Stützrollen (Abb. E7 – Abb. E10)

E7-1	Stützrolle	E9-2	Lange Schraube
E9-1	Mutter	E10-1	Aufkleber Deckhöhe

Sitz einstellen (Abb. E11)

Stellen Sie die Sitzposition ein, um für einen festen Kontakt mit der Feststellbremse zu sorgen, bevor Sie den Mäher einsetzen. Durch eine richtige Einstellung der Sitzfederung können Sie auf dem Sitz am bequemsten arbeiten.

E11-1	Hebel zur Einstellung der Sitzposition	E11-2	Einstellknopf für Sitzfederung
-------	--	-------	--------------------------------

Feststellbremse einstellen (Abb. E12 – Abb. E13)

E13-1	Bremsposition	E13-2	Bremse gelöst
-------	---------------	-------	---------------

DE AUFLADEN (Abb. F1 – F11)

Zum Starten des Mähers werden EGO-Akkus mit mindestens 15 Ah insgesamt (2 x BA4200T/BA4200T) oder mehr benötigt. Zum optimalen Mähen empfehlen wir EGO-Akkus mit insgesamt 30 Ah Kapazität oder mehr.

Verwenden Sie nur die empfohlenen Akkus und Ladegeräte. (Abb. F9 & F10)

Vorbereitungen für den Ladevorgang (Abb. F1 - F4)

Separate Aufladung des/der Akkupacks (Abb. F5 — Abb. F9)

F5-1	Deckelentriegelung	F7-1	Akku-Entriegelungstaste
------	--------------------	------	-------------------------

- Anbringen des/der Akkus (Abb. F5 - F6)
- Abnehmen des/der Akkus (Abb. F7 - F8)

HINWEIS: Zum Aufladen des Akkupacks lesen Sie das jeweilige Handbuch zum Akku und Ladegerät.

Aufladen des Akkupacks über den Ladeanschluss (Abb. F10)

F10-1	Staubkappe	F10-2	Ladeanschluss
-------	------------	-------	---------------

STARTEN DES RASENMÄHERS (Abb. A4 - Abb. A5 und Abb. G1 - Abb. G6)

⚠ WARNUNG: Vermeiden Sie plötzliche Starts, Stopps und Wendemanöver sowie überhöhte Geschwindigkeiten, besonders dann, wenn Sie den Umgang mit dem Mäher noch erlernen. Der Mäher kann sich rasch in Bewegung setzen, sodass Sie die Kontrolle verlieren. Dadurch besteht die Gefahr schwerer Verletzungen und/oder Sachschäden.

⚠ WARNUNG: Vor dem Starten des Rasenmähers prüfen, ob die Messer innerhalb von 5 s gelöst sind, wenn der PTO-Schalter nach unten gedrückt wird. Wenn die Messer nicht anhalten, benutzen Sie den Mäher nicht und wenden Sie sich unverzüglich an den EGO-Kundenservice.

HINWEIS: Beachten Sie Abb. A4 und G2, um die niedrigste Fahrgeschwindigkeit und den **STANDARD** Fahrmodus einzustellen, bis Sie in allen Situationen

mit der Bedienung des Mähers vertraut sind. Die Fahrgeschwindigkeit und der Fahrmodus lassen sich nur aktivieren, wenn die Räder des Mähers stillstehen und die Lenkhebel geöffnet sind.

Der Rasenmäher speichert und zeigt den vorherigen Fahrmodus, die Fahrgeschwindigkeit und die Kalibrierung der Lenkhebel beim Neustart an.

Fahrmodus

- **KONTROLLIERT:** Geringere Beschleunigung, weniger empfindliches Handling und sachte Wendegeschwindigkeit zur Schonung des Rasens und für Einsteiger.
- **STANDARD:** Perfekte Einstellung für den täglichen Gebrauch.
- **SPORTLICH:** Stärkere Beschleunigung, präzises Handling und scharfe Wendemanöver für maximale Effizienz beim Mähen und für Mähbegeisterte.

Fahrgeschwindigkeit einstellen (Abb. A4)

Messergeschwindigkeit einstellen (Abb. A5)

USB-Anschluss

HINWEIS: Der USB-Anschluss stellt eine Ladespannung von 5 Volt DC sowie insgesamt 1,5 A Gesamtlast zur Verfügung und wird nur bei eingeschaltetem Mäher mit Spannung versorgt.

ANHALTEN DES RASENMÄHERS (Abb. H1 – Abb. H6)

HINWEIS: Nach mehr als 60 Minuten ohne Betrieb schaltet sich der Mäher automatisch ab.

Notbetrieb

Wenn der Akku fast entladen ist, schaltet der Mäher auf Notbetrieb um:

- Das Mähen wird automatisch unterbrochen;
- Der Summer ertönt ununterbrochen;
- Die Statusanzeige des Mähers blinkt einmal pro Sekunde rot, das erste Segment der Kraftstoffanzeige am Gerät blinkt rot und die Anzeige für Energiemangel und das Akku-Symbol in der Kraftstoffanzeige blinken.

Gehen Sie folgenderweise vor:

- Den Zapfwellenschalter nach unten drücken (Abb H3), um die Messer auszurücken. Das akustische Signal schaltet sich aus, wenn das Messer stoppt.
- Stellen Sie die Arbeit ein und begeben Sie sich sobald wie möglich zum Akkuladebereich. Der Rasenmäher kann maximal 1000 m zurücklegen.

Wenn das Akkupack nahezu entladen ist, blinken die Symbole der belegten Akkufächer und die Akkuwarnanzeige alle halbe Sekunde. Der Mäher schaltet sich sofort ab. Der Bediener sollte den Mäher zum Aufladen in den Akkuladebereich bringen.

Schieben von Hand

Falls das Gerät von Hand angeschoben werden muss, müssen die Akkus vom Mäher getrennt und die Feststellbremse aus der Bremsposition ausgerückt sein.

FAHREN DES RASENMÄHERS (Abb. I1 - I9)

Bewegen Sie den Lenkhebel allmählich aus der Neutralstellung heraus, um anzuhalten, langsamer oder schneller zu fahren.

⚠ VORSICHT: Halten Sie mindestens zwei Mähstreifen Abstand zu Gräben, Bodenabtragungen oder Gewässer ein. Die Vorderräder können sich beim Anhalten des Mähers drehen, auch wenn die Bremse betätigt wird. Das kann dazu führen, dass der Mäher die Kante überquert oder ins Wasser fährt. Dadurch besteht schwere bis tödliche Verletzungsgefahr.

⚠ WARNUNG: Achten Sie vor dem Zurücksetzen darauf, was sich hinter dem Mäher befindet. Nur Rückwärtsmähen, wenn dies absolut notwendig ist. Schauen Sie vor und beim Zurücksetzen immer nach unten und nach hinten, um sich zu vergewissern, dass keine Kinder, Passanten oder Haustiere den Mähbereich betreten. Denken Sie daran, dass ein Bruchteil einer Sekunde der Unachtsamkeit zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen führen kann.

⚠ WARNUNG: Das Gerät darf nicht auf öffentlichen Verkehrswegen benutzt werden.

⚠ WARNUNG: Wenn etwas blockiert oder Sie auf einen Fremdkörper stoßen, halten Sie den Motor an und entfernen Sie die Akkus. Beseitigen Sie Rasenverschnitt,

Blätter, Schmutz und sonstige Reste, die sich angehäuft haben. Überprüfen Sie den Mäher gründlich auf Beschädigungen und lassen Sie den Schaden reparieren, bevor Sie den Rasenmäher erneut starten und benutzen.

WARTUNG

⚠ WARNUNG: Tragen Sie immer eine Schutzbrille mit Seitenschutz. Andernfalls besteht schwere Verletzungsgefahr, wenn Gegenstände in Ihre Augen geschleudert werden.

⚠ WARNUNG: Schützen Sie stets Ihre Hände, indem Sie Handschuhe tragen oder die Schneidkanten mit Lumpen oder anderen Materialien umwickeln, wenn Sie Wartungsarbeiten am Mähmesser durchführen. Entfernen Sie immer den Sicherheitsschlüssel und die Akkupacks, wenn Sie den Rasenmäher instandsetzen oder transportieren.

Wartungsintervalle	Wartungsanweisungen
Vor jedem Gebrauch oder täglich	- Prüfen Sie die Sicherheitsverriegelung. - Prüfen Sie, ob der Reifen platt ist. - Prüfen Sie die Messer auf Abnutzung, Risse oder Verzug. - Überprüfen Sie das gesamte Gerät auf beschädigte, fehlende oder lockere Teile, wie z. B. der Seitenauswurf, Schrauben, Muttern, Kappen usw. Alle Schutzvorrichtungen müssen montiert sein und korrekt funktionieren. - Prüfen Sie die Funktion der Bremse.
Nach jedem Gebrauch	Reinigen Sie das Mähwerk.
Alle 25 Stunden	Prüfen Sie den Reifendruck.
Alle 50 Stunden	Kontrollieren Sie den gefetteten Zustand am Messerflansch.

DE

Alle 100 Stunden	Überprüfen Sie die Hinterräder. Alle Radmuttern müssen mit dem empfohlenen Anzugsmoment festgezogen sein.
Alle 200 Stunden	Kontrollieren Sie, ob sich die Vorderräder frei drehen können.
Jährlich	Überprüfen Sie das Feststellbremspedal. Nehmen Sie den Akku aus dem Rasenmäher und bewegen Sie das Bremspedal in Bremsposition. Schieben Sie den Rasenmäher vorwärts an, um festzustellen, ob sich der Mäher bewegen lässt oder nicht. Falls er sich bewegen lässt, lassen Sie ihn von einem ausgebildeten Kundendiensttechniker instandsetzen.

RASENMÄHER REINIGEN (Abb. J1 - J9)

Vorbereitung (Abb. J1 – J5)

Reinigen des Gehäuses (Abb. J6 - J7)

Den Schlauchanschluss zum Reinigen des Mähdecks verwenden (Abb. J8 - Abb. J9)

J8-1	Schlauchanschluss	J8-3	Gartenschlauch
J8-2	Schnellkupplung für Schlauchanschluss		

HINWEIS: Drücken Sie nach Abschluss der Reinigung den Zapfwellenschalter, um das Mähmesser auszurücken.

MÄHDECK UND MÄHMESSER WARTEN

Vorbereitung (Abb. K1 – K6)

Mähdeck abmontieren (Abb. K7 – K8)

K7-1	Motorkabel	K7-3	Federungsgestänge
K7-2	Splint		

HINWEIS: Trennen Sie alle Motorkabel und Splinte, wenn Sie das Mähwerk entfernen.

Messer auswechseln (Abb. K9 - K11)

K9-1	Stabilisator	K10-3	Messer
K10-1	Schraube	K10-4	Flansch
K10-2	Unterlegscheibe	K10-5	Antriebswelle

Mähdeck nivellieren

a. Wann nivelliert werden muss (Abb. K12 – K14)

b. Vor dem Nivellieren

- Kalten Reifendruck prüfen (Abb. K15)
- Prüfen Sie die Messer. Abgenutzte, gerissene und/oder verzogene Messer müssen ggf. ausgetauscht werden.

c. Vorbereitung zum Nivellieren (Abb. K16 – K21)

d. Anweisung zum Nivellieren

- Nivellieren von einer Seite zur anderen (Abb. K22)

K22-1	Kontermutter
-------	--------------

- Nivellieren von vorn nach hinten (Abb. K23)

MÄHERSPUR KALIBRIEREN (Abb. L1 – L4)

HINWEIS: Der Summer gibt einen Warnton aus, wenn die Kalibrierung gestartet und beendet wird.

HINWEIS: Die für einen der Fahrmodi („KONTROLLIERT“, „STANDARD“, „SPORTLICH“) abgeschlossene Kalibrierung ist möglicherweise für die anderen beiden Modi nicht verfügbar. Kalibrieren Sie den Lenkhebel in jedem Fahrmodus nach Bedarf separat.

RASENMÄHER AUF LIEFERZUSTAND ZURÜCKSETZEN (Abb. M)

HINWEIS: Der Summer gibt einen Warnton aus, wenn das Zurücksetzen gestartet und beendet wird.

HINWEIS: Wenn das Zurücksetzen erfolgreich war, werden die folgenden Einstellungen auf die ursprünglichen Werkseinstellungen zurückgesetzt:

- Fahrmodus
- Fahrgeschwindigkeit
- Kalibrierung der Lenkhebel

LAGERUNG UND TRANSPORT

RASENMÄHER TRANSPORTIEREN (ABB. N1 – ABB. N11)

HINWEIS: Verzurren Sie den Rasenmäher nach Bedarf mit Riemen oder Gurten, um ein Wegrutschen während des Transports zu verhindern.

LAGERUNG (Abb. 01 – 06)

HINWEIS: Entnehmen Sie die Akkupacks und bewahren Sie Akkus gemäß Bedienungsanleitung auf.

Reinigen und prüfen Sie den Rasenmäher vor dem Einlagern. Beachten Sie dazu die Kapitel „**REINIGEN DES RASENMÄHERS**“ und „**EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE**“.

Schutz der Umwelt



WEEE-Altgeräteverordnung - Elektro-Altgeräte, verbrauchte Akkus und Ladegeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden! Das Gerät muss einer offiziellen Recycling-Sammelstelle zur getrennten Entsorgung zugeführt werden. Elektrowerkzeuge müssen bei einem umweltfreundlichen Recycling-Betrieb abgegeben werden.

DE STÖRUNGSBEHEBUNG

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Wenn die beiden Lenkhebel zu Beginn nach vorne oder hinten bewegt werden, fährt der Rasenmäher nicht an.  Das Lenkhebel-Symbol blinkt	Die Gesamtkapazität der Akkus entspricht nicht der Anforderung.	Um diesen Rasenmäher zu starten, verwenden Sie ausreichend EGO-Akkus gemäß den Anweisungen im Abschnitt „AUFLADEN“ in diesem Handbuch.
	Das Feststellbremspedal steht in Bremsposition.	Drücken Sie das Feststell-Bremspedal bis zum Anschlag durch, um es aus der Bremsposition auszurücken.
	Die Lenkhebel stehen beim Starten des Rasenmähers nicht in geöffneter Position.	Bewegen Sie die Lenkhebel wieder in die geöffneter Stellung und schalten Sie den Rasenmäher ein.
	Der Bediener ist nicht auf dem Sitz.	Der Bediener kann den Rasenmäher nur dann richtig bedienen, wenn er oder sie richtig im Sitz sitzt.
	Der Sitzschalter ist nicht richtig angeschlossen.	Um den Sitzschalterkontakt zu überprüfen, entfernen Sie den Akku und montieren Sie den Sitz ab, indem Sie die Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge befolgen, die im Kapitel „SITZ EINBAUEN“ stehen. Montieren Sie den Sitz wieder und befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „STARTEN DES RASENMÄHERS“, um zu kontrollieren, ob er sich starten lässt. Falls nicht, veranlassen Sie eine Reparatur bei einem guten Kundendienst.
	Bei extrem kaltem Wetter lässt sich der Fahrbetrieb aufgrund des Tieftemperaturschutzes möglicherweise nicht starten	Bewahren Sie den Rasenmäher und den Akku immer in warmer Umgebung auf. Starten Sie den Rasenmäher, wenn er aufgewärmt ist. Unternehmen Sie bei extremer Kälte keine wiederholten Startversuche. Dadurch könnte das Gerät beschädigt werden.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Der Rasenmäher fährt nicht weiter.	Die Lenkhebel müssen „zurückgesetzt“ werden.	Bewegen Sie die Lenkhebel wieder in die geöffnete Stellung und schalten Sie den Rasenmäher ein.
	Die elektrischen Steuerkomponenten der Lenkhebel sind ausgefallen.	Wenden Sie sich zur Reparatur an einen qualifizierten Kundendiensttechniker.
	Beim Fahren auf unebenem Gelände hat sich der Sitzschalter vom Kontakt gelöst.	Um den Sitzschalterkontakt zu überprüfen, entfernen Sie den Akku und montieren Sie den Sitz ab, indem Sie die Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge befolgen, die im Kapitel „SITZ EINBAUEN“ stehen. Montieren Sie den Sitz wieder und befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „STARTEN DES RASENMÄHERS“, um zu kontrollieren, ob er sich starten lässt. Falls nicht, veranlassen Sie eine Reparatur bei einem guten Kundendienst.
	Das Feststellbremspedal wird gedrückt, um die Fahrgeschwindigkeit zu verlangsamen. Sobald das Feststellbremspedal ausreichend gedrückt ist, aber nicht in die Parkposition gebracht wird, stoppt der Rasenmäher.	Folgen Sie den Anweisungen unter „STARTEN DES RASENMÄHERS“, um den Rasenmäher neu zu starten.
Die Fahrgeschwindigkeit bzw. der Fahrmodus kann während der Fahrt nicht verstellt werden.	Diese Funktion sorgt für einen sicheren Fahrbetrieb des Rasenmähers.	Die Funktion lässt lassen sich nur aktivieren, wenn die Räder des Mähers stillstehen und die Lenkhebel geöffnet sind.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Die Messer des Rasenmähers laufen nicht an, wenn der Zapfwellenschalter betätigt wird.  Das Zapfwellenschalter-Symbol blinkt	Die Gesamtkapazität der Akkus entspricht nicht der Anforderung.	Um diesen Rasenmäher zu starten, verwenden Sie ausreichend EGO-Akkus gemäß den Anweisungen im Abschnitt „AUFLADEN“ in diesem Handbuch.
	Als der Rasenmäher beim letzten Mal stoppte, wurde der Zapfwellenschalter nicht nach unten bewegt.	Schieben Sie den Zapfwellenschalter nach unten und starten Sie die Mähmesser wieder.
	Als die Messer starteten, wurde der Rasenmäher überlastet, sodass der Überlastschutz des Motors auslöste.	Beginnen Sie zunächst mit niedriger Geschwindigkeit zu mähen. Erhöhen Sie die Schnittgeschwindigkeit erst nach Wunsch, wenn sich die Messer frei drehen.
	Bei extrem kaltem Wetter startet der Messerantrieb unter Umständen nicht aufgrund des Tieftemperaturschutzes.	Bewahren Sie den Rasenmäher und den Akku immer in warmer Umgebung auf. Starten Sie den Rasenmäher, wenn er aufgewärmt ist. Unternehmen Sie bei extremer Kälte keine wiederholten Startversuche. Dadurch könnte das Gerät beschädigt werden.
	Das Messer schlägt am verformten Mähdeck an.	Wenden Sie sich zur Reparatur an einen qualifizierten Kundendiensttechniker.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Während des Mähvorgangs halten die Messer an.	Der Rasenmäher ist überlastet.	Stellen Sie die Schnitthöhe des Mähdecks höher ein oder verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit, um die Belastung des Geräts zu verringern.
	Das Mähwerk ist mit Gras und Ablagerungen verstopft.	Reinigen Sie das Mähwerk und stellen Sie sicher, dass sich die Messer frei drehen können.
	Der Rasenmäher ist überhitzt.	Verringern Sie die Gerätebelastung, indem Sie die Schnitthöhe des Mähdecks erhöhen oder die Messer-/Fahrgeschwindigkeit verringern und den Rasenmäher abkühlen lassen.
	Der/die Akkupacks im Akkufach des Rasenmähers sind überhitzt. Das führt dazu, dass die Gesamtkapazität aller eingesetzten Akkus nicht die Anforderungen erfüllt.	- Wenn die Gesamtkapazität der Akkus nicht die Anforderungen erfüllt, startet der Rasenmäher erst, wenn weitere Akkupacks in die leeren Akkufächer eingesetzt werden. Wenn der überhitzte Akku wieder auf normale Temperatur abgekühlt hat, wird er sofort wieder an der Spannungsversorgung des Rasenmähers beteiligt. - Verringern Sie die Belastung des Rasenmähers, indem Sie die Schnitthöhe des Mähdecks höher stellen oder langsamer mähen, wenn Sie den Betrieb wieder fortsetzen.
	Der Rasenmäher befindet sich im Notbetrieb.	Wenn sich der Rasenmäher im Notbetrieb befindet, werden die Messer automatisch auf eine niedrige Umdrehungszahl ohne Rasenschneiden gedrosselt. Stellen Sie die Arbeit ein und fahren Sie sobald wie möglich zum Akkuladebereich.
	Der Rasenmäher wurde von einem Fremdkörper getroffen, sodass der Motorschutz ausgelöst hat.	Schieben Sie den Zapfwellenschalter nach unten und starten Sie die Mähmesser wieder.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Der Warnton wird weiter ausgegeben.	Der Rasenmäher befindet sich im Notbetrieb und die Messer sind abgeschaltet.	Bewegen Sie den Zapfwellenschalter nach unten, um die Mähmesser auszurücken. Der Warnton schaltet sich aus, wenn die Messer anhalten.
	Der Rasenmäher hält beim Befahren einer Böschung an. Der Bediener öffnet die Lenkhebel und steht von seinem Sitz auf, ohne das Feststell-Bremspedal in Bremsposition zu bewegen.	Bringen Sie das Feststellbremspedal in Bremsposition, bevor Sie den Rasenmäher an der Böschung stehen lassen.
Die Ladeanzeigen leuchten beim Ausschalten des Rasenmähers immer noch.	Wenn der Rasenmäher auf ebenem Untergrund ausgeschaltet wird, ohne dass die Akkus entfernt werden, leuchten die Akkuleuchten, die Start/Stopp-Taste und die Einstell-Taste eine Weile weiter.	Keine Maßnahmen erforderlich. Die Akkuleuchten schalten sich aus, wenn sich der Rasenmäher nach einer gewissen Zeit abschaltet. Lesen Sie den Abschnitt „ANHALTEN DES RASENMÄHERS“ für eine bestimmte Zeit.
	Wenn der Rasenmäher an einer Böschung ausgeschaltet wird, ohne die Feststellbremse in Bremsposition zu bewegen, leuchtet die Akkuanzeige weiter, bis die Akkus entladen sind. Der Summer gibt weiter einen Warnton aus.	Bringen Sie die das Feststellbremspedal in die Bremsposition, bevor Sie das Gerät an der Böschung verlassen.
Im LC-Display leuchten nicht alle Symbole auf.	Die Start/Stopp-Taste wurde nicht lange genug gedrückt.	Im LC-Display wird bei kurzer Betätigung der Start/Stopp-Taste die Meldung „Fuel Gauge“ (Kraftstoffanzeige) angezeigt.
		Nachdem die Start/Stopp-Taste ausreichend lange gedrückt wurde, schaltet sich das LC-Display ein.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Der Rasenmäher mäht durch den beträchtlichen Höhenunterschied zwischen vorn und hinten ungleichmäßig.	▪ Die Messer sind stumpf.	▪ Schleifen oder ersetzen Sie das Messer wie in diesem Handbuch erläutert.
	▪ Die Messer sind verbogen.	▪ Zum Austauschen eines verbogenen Messers befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „ MESSER AUSWECHSELN “.
	▪ Das Mähdeck ist nicht nivelliert, sodass die Höhe der Mähmesser unterschiedlich ist.	▪ Zum Justieren des Mähdecks befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „ MÄHDECK NIVELLIEREN “.
Die tatsächliche Schnitthöhe stimmt nicht mit der angegebenen Höhe überein.	▪ Am Federungsgestänge haben sich die Befestigungsmuttern des Mähdecks gelöst	▪ Um den Höhenunterschied des Mähdecks zwischen vorn und hinten korrekt einzustellen, befolgen Sie die Anweisungen im Abschnitt „ MÄHDECK NIVELLIEREN “ und ziehen Sie die Muttern am Federungsgestänge fest.
	▪ Das Mähdeck ist defekt oder stark verschlissen.	▪ Zum Auswechseln des Mähdecks befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „ MÄHDECK ABMONTIEREN “.
Der Rasenmäher mulcht nicht richtig.	▪ An der Unterseite des Mähwerks haftet feuchtes Schnittgut.	▪ Warten Sie mit dem Mähen, bis der Rasen trocken ist.
	▪ Der Rasenmäher ist so eingestellt, dass er eine zu große Menge Gras auf einmal mäht.	▪ Stellen Sie am Mähwerk eine größere Schnitthöhe ein.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Das Gerät vibriert extrem.	Die Messer wackeln.	Ziehen Sie die Befestigungsschraube für das Messer mit dem empfohlenen Drehmoment fest.
	Die Messer sind verbogen.	Zum Austauschen eines verbogenen Messers befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „MESSER AUSWECHSELN“.
	Das Mähdeck ist nicht nivelliert.	Zum Justieren des Mähdecks befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „MÄHDECK NIVELLIEREN“.
	Am Federungsgestänge haben sich die Befestigungsmuttern des Mähdecks gelöst	Ziehen Sie die Muttern am Federungsgestänge fest.
	Der Rasenmäher ist so eingestellt, dass er eine zu große Menge Gras auf einmal mäht.	Stellen Sie am Mähwerk eine größere Schnitthöhe ein.
Nach dem Mähen liegen noch Rasen- oder Schnittreste auf dem Boden.	Der Rasenmäher ist so eingestellt, dass er zu viel auf einmal abmäht, wenn der Rasen hoch gewachsen ist.	Fangen Sie mit einer hohen Schnitthöhe an und verringern Sie sie, bis das gewünschte Mähergebnis erreicht ist. Ein mehr als 15 cm hoher Rasen sollte zweimal gemäht werden. Dabei muss die Schnitthöhe bei jedem Mal verringert werden.
	Der Rasen ist nass.	Wenn der Rasen nass ist, nicht mähen, sondern warten, bis er trocken ist.
	Die Fahrgeschwindigkeit ist hoch.	Fahren Sie langsamer.
	Die Messergeschwindigkeit ist zu niedrig.	Erhöhen Sie die Messergeschwindigkeit allmählich.
Kurze Mähdauer bei eingesetztem Akku.	Die Akkulaufzeit hängt überwiegend vom Zustand des Rasens und von der eingestellten Schnitthöhe ab. Die Laufzeitangaben gehen von einer leichten Mähbeanspruchung aus.	Vergrößern Sie die Schnitthöhe am Mähdeck und verringern Sie die Messergeschwindigkeit, um die Belastung beim Mähen zu drosseln.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Der Rasenmäher bleibt nicht in der Spur.	▪ Die Reifendrucke der linken und rechten Hinterräder sind unterschiedlich.	▪ Prüfen und korrigieren Sie den Luftdruck der Vorder- und Hinterräder entsprechend den Anweisungen im Kapitel „ LUFTDRUCK PRÜFEN “.
	▪ Die Antriebsgeschwindigkeiten der linken und rechten Hinterräder sind unterschiedlich.	▪ Stellen Sie die Spur des Rasenmähers entsprechend den Anweisungen im Kapitel „ MÄHERSPUR KALIBRIEREN “ ein.
Das Feststellbremspedal lässt sich nicht aus der Bremsstellung lösen oder federt nur sehr langsam zurück.	▪ In das Feststellbremspedal ist eventuell Staub oder Schmutz eingedrungen.	▪ Öffnen Sie das Gehäuse des Feststellbremspedals, um es von innen gründlich zu reinigen. Schließen Sie es danach. Betätigen Sie das Feststellbremspedal und lassen Sie es los, um festzustellen, ob das Problem damit beseitigt ist. Falls nicht, veranlassen Sie eine Reparatur bei einem guten Kundendienst.
Wenn die Rasenmäherstatusanzeige rot leuchtet, lässt sich der Rasenmäher nicht über den Ladeanschluss aufladen.	▪ Der Stecker des Ladegeräts wurde nicht korrekt in den Ladeanschluss des Rasenmähers eingeführt.	▪ Schließen Sie den Ladestecker erneut an, um festzustellen, ob sich der Rasenmäher normal aufladen lässt.
	▪ Die Steckdose führt keinen Strom.	▪ Keine Maßnahmen erforderlich. Warten Sie, bis wieder Strom fließt.
	▪ Störung des Ladegeräts.	▪ Lassen Sie das Gerät von einer ausgewiesenen Fachwerkstatt überprüfen und ggf. reparieren.
	▪ Der Ladeanschluss am Rasenmäher ist defekt.	▪ Wenden Sie sich zur Reparatur an einen qualifizierten Kundendiensttechniker.
Die Ladedauer über den Ladeanschluss am Rasenmäher ist zu lang.	▪ Das Aufladen mit dem EGO Netzteil ACA1000 dauert sehr lange.	▪ Verwenden Sie zum direkten Aufladen des Rasenmähers das EGO Ladegerät CHV1600E.
Der Akku lässt sich über den Ladeanschluss des Rasenmähers nicht vollständig aufladen.	▪ Firmware-Fehler im Aufsitzrasenmäher oder Defekt am Ladegerät/Akku.	▪ Trennen Sie das Ladegerät von der Steckdose, warten Sie einige Minuten und schließen Sie den Stecker wieder an die Steckdose an. Falls dies nicht hilft, veranlassen Sie eine Reparatur bei einem guten Kundendienst.
Der Rasenmäher startet nach dem Reinigen nicht.	▪ Unsachgemäße Reinigung, z. B. Wasser, das auf elektrische Bauteile, wie z. B. das LC-Display usw. gelangt ist.	▪ Befolgen Sie zum korrekten Reinigen des Rasenmähers die Anweisungen in Abschnitt „ REINIGEN DES RASENMÄHERS “.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Der Rasenmäher setzt sich leicht zu.	Das Mähwerk ist mit Gras und Ablagerungen verstopft.	- Falls der Rasenmäher versehentlich im Regen nass geworden ist, lassen Sie ihn an der Luft trocknen oder blasen Sie ihn mit Druckluft trocken. - Reinigen Sie das Mähdeck nach jedem Gebrauch. Befolgen Sie dazu das Kapitel „Den Schlauchanschluss zum Reinigen des Mähdecks verwenden“.
Der Rasenmäher gerät beim Hochfahren einer Böschung leicht aus der Spur.	- Die Reifen der Hinterräder sind abgenutzt. - Hohe Böschung zu mähen.	- Lassen Sie die Bereifung bei einem Kundendienst vor Ort wechseln. - Die zu mähende Böschung sollte die erforderliche Hangneigung haben.
Wenn der Rasenmäher an einer Böschung mit betätigtem Feststellbremspedal gebremst wird, kann der Rasenmäher die Böschung herunterrutschen.	Durch einen ungeeigneten Einsatz des Rasenmähers sind die Bremssteile extrem abgenutzt.	Wenden Sie sich zur Reparatur an einen qualifizierten Kundendiensttechniker.
Beim Abwaschen des Mähdecks tritt aus dem Schlauchanschluss kein Wasser aus.	Die Schnellkupplung ist nicht richtig mit dem Schlauchanschluss verbunden.	Schieben Sie die Schnellkupplung fest auf den Schlauchanschluss, bis sie hörbar einrastet. Falls dies nicht hilft, veranlassen Sie eine Reparatur bei einem guten Kundendienst.
Wenn der Rasenmäher ohne zu Starten von Hand geschoben wird, ist ein ungewöhnliches Geräusch zu hören.	Das Geräusch kommt von den Magneten im Antriebsmotor.	Das ist normal und es muss nichts unternommen werden.

FHLERCODE UND REFERENZ DER MÄHERSTATUSANZEIGE

DE

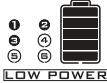
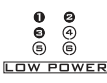
Anzeige im LCD	Beschreibung	Fehlercode auf dem LCD	Rasenmäh- erstatusan- zeige	Summer	Ursache	Lösung
	LED-Leuchten-Symbol erscheint im LC-Display	nicht zutreffend	AUS	Nein	Die Scheinwerfer, Seitenbeleuchtung und die Heckleuchten werden vom LED-Beleuchtungsschalter eingeschaltet.	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.
	USB-Symbol wird im LC-Display angezeigt	nicht zutreffend	AUS	Nein	Das USB-Symbol leuchtet, um darauf hinzuweisen, dass ein USB-Gerät nach dem korrekten Starten des Rasenmähers benutzt werden kann.	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.
	Kraftstoffanzeige-Symbol erscheint im LC-Display	nicht zutreffend	AUS	Nein	Gibt die durchschnittliche Ladekapazität der eingesetzten Akkus an	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.
	Betriebsstundenzähler-Symbol wird im LC-Display angezeigt	nicht zutreffend	AUS	Nein	Zeigt die Fahrdauer des Rasenmähers insgesamt in Stunden an; kann nicht zurückgesetzt werden.	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.
	Das Lastanzeige-Symbol wird im ECO-Bereich angezeigt.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Gibt die aktuelle Last des Rasenmähers an.	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.

Anzeige im LCD	Beschreibung	Fehlercode auf dem LCD	Rasenmäherstatusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
	Die Überlast-Anzeige blinkt. Das Lastanzeige-Symbol wird im PWR-Bereich angezeigt.	nicht zutreffend	Rotes Blinklicht	Ein Ton	Der Messerantrieb ist überlastet.	Stellen Sie die Schnitthöhe des Mähdecks höher ein oder verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit, um die Belastung des Rasenmähers zu verringern.
					Der Seitenauswurf ist mit Gras und Schmutz verstopft.	Reinigen Sie den Seitenauswurf nach jedem Gebrauch.
					Zwischen dem Messer und dem Mähdeck ist eine Störung aufgetreten.	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
	Das Symbol Sicherheitsschloss blinkt.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Der Sicherheitsschlüssel steckt nicht.	Stecken Sie den Sicherheitsschlüssel in das Schloss und halten Sie dann die START/STOPP-Taste gedrückt, um den Rasenmäher einzuschalten.
					Das LC-Display wird nicht mit Energie versorgt.	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
	Das Symbol eines bestimmten Akkufachs blinkt.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Ein bestimmter Akku führt während des Entladens Überstrom.	Keine Maßnahmen erforderlich. Der Rasenmäher kann weiter eingesetzt werden, wenn die Gesamtkapazität der Akkus die Anforderung erfüllt. Davon sind die Akkus mit Überstrom ausgenommen. Sobald sich der Akku mit Überstrom wieder normalisiert, wird der Rasenmäher sofort mit Strom versorgt und das Symbol verschwindet.

Anzeige im LCD	Beschreibung	Fehlercode auf dem LCD	Rasenmäherstatusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
	Das Symbol für das leere Akkufach blinkt.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Die Akku-Kapazität reicht für den Betrieb des Aufsitzrasenmähers nicht aus.	Um diesen Rasenmäher zu starten, verwenden Sie genügend EGO-Akkus gemäß den Anweisungen im Abschnitt „ AUFLADEN “ in diesem Handbuch.
	Das Temperatur-Symbol blinkt.	nicht zutreffend	AUS	Ein Ton	Der Rasenmäher ist überhitzt.	Verringern Sie die Gerätebelastung, indem Sie die Schnitthöhe des Mähdecks erhöhen oder die Messer-/ Fahrgeschwindigkeit verringern. Machen Sie eine Pause und lassen Sie den Rasenmäher abkühlen.
					Der Mäher ist zu kalt	Bitte versuchen Sie es nicht weiter, da die Maschine sonst beschädigt werden könnte. Bewahren Sie den Rasenmäher und die Akkus immer in warmer Umgebung auf. Starten Sie den Rasenmäher, wenn er aufgewärmt ist.

DE

Anzeige im LCD	Beschreibung	Fehlercode auf dem LCD	Rasenmäherstatusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
	Das Temperatur-Symbol und das Symbol des jeweiligen besetzten Akkufachs blinken gleichzeitig.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Das Akkupack im jeweils nummerierten Akkufach ist überhitzt.	1. Der Rasenmäher kann weiter eingesetzt werden, wenn die Gesamtkapazität der Akkus die Anforderung erfüllt. Davon sind die überhitzten Akkuzellen ausgenommen. Wenn der überhitzte Akku wieder auf normale Temperatur abgekühlt hat, wird er sofort wieder an der Spannungsversorgung des Rasenmähers beteiligt. 2. Wenn die Gesamtkapazität der Akkus nicht ausreicht, startet der Rasenmäher erst, wenn weitere Akkupacks in die leeren Akkufächer eingesetzt werden. 3. Verringern Sie die Belastung des Rasenmähers, indem Sie die Schnitthöhe des Mähdecks höher stellen oder langsamer mähen, wenn Sie den Betrieb wieder fortsetzen.

Anzeige im LCD	Beschreibung	Fehlercode auf dem LCD	Rasenmäherstatusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
	Die Symbole für jedes besetzte Akkufach, die Akkuwarnanzeige und die Kraftstoffanzeige blinken pro Sekunde einmal gleichzeitig auf dem LC-Display. Das erste Segment der Kraftstoffanzeige-LED und der Statusanzeige blinkt ebenfalls.	nicht zutreffend	Rotes Blinklicht	Dauerton bis Zapfwellenschalter nach unten bewegt wird.	Die Akkupacks sind nur noch schwach geladen und der Rasenmäher ist im Notbetrieb.	Stellen Sie die Arbeit ein und kehren Sie zum Akkuladebereich zurück. HINWEIS: Wenn sich der Rasenmäher im Notbetrieb befindet, werden die Messer automatisch auf niedrige Umlaufgeschwindigkeit ohne Mähfunktion umgeschaltet. Gleichzeitig gibt der Summer einen Dauerton aus. Der Bediener sollte den Zapfwellenschalter nach unten bewegen, um die Mähmesser auszurücken. Nach dem Anhalten der Messer schaltet sich der Summer ab.
	Das Symbol für jedes besetzte Akkufach und die Akkuwarnlampe blinken alle halbe Sekunde.	nicht zutreffend	Rotes Blinklicht	Ton wird weiter ausgegeben	Die Akkupacks sind fast leer.	Der Mäher schaltet sich sofort ab. Der Bediener sollte den Mäher zum Aufladen in den Akkuladebereich bringen.
	Das Parkautomatik-Symbol blinkt auf dem LCD.	nicht zutreffend	AUS	Ton wird weiter ausgegeben	Der Rasenmäher ist an einer Böschung abgestellt und der Bediener stellt das Bremspedal nicht auf Bremsposition um. Nur die Lenkhebel stehen in geöffneter Position.	Stellen Sie das Bremspedal auf Bremsposition. Das Parkautomatik-Symbol erlischt und das akustische Signal wird abgeschaltet.
	Das Bremspedal-Symbol wird auf dem LC-Display angezeigt.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Das Feststellbremspedal steht in Bremsposition.	Lassen Sie es los, bevor Sie den Rasenmäher starten.

Anzeige im LCD	Beschreibung	Fehlercode auf dem LCD	Rasenmäherstatusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
	Das Sitzsensor-Symbol wird auf dem LC-Display angezeigt.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Der Bediener verlässt den Sitz oder der Sitzschalter ist unterbrochen.	Wenn Sie auf dem Sitz sitzen und das Symbol leuchtet, halten Sie den Rasenmäher sofort an und überprüfen Sie den Sitzkontakt. Wenn der Sitzkontakt des Rasenmähers intakt ist, lassen Sie das Gerät von einem qualifizierten Kundendienst reparieren.
	Das Zapfwellenschalter-Symbol blinkt	nicht zutreffend	AUS	Nein	Der Messerantrieb wurde während des Betriebs unterbrochen und der Zapfwellenschalter steht nicht auf Ausschaltposition.	Bewegen Sie den Zapfwellenschalter nach unten, um den Deckmotor vor dem erneuten Start des Rasenmähers auszurücken. Lesen Sie zum Nachschlagen die Hinweise im Kapitel „ STÖRUNGSBEHEBUNG “.
	Das Lenkhebel-Symbol blinkt.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Der Fahrmotor wurde während des Betriebs unterbrochen und die Lenkhebel stehen nicht in geöffneter Position.	Bewegen Sie die Lenkhebel in die geöffnete Stellung, bevor Sie den Rasenmäher wieder starten. Lesen Sie zum Nachschlagen die Hinweise im Kapitel „ STÖRUNGSBEHEBUNG “.
	Das Symbol Energierückgewinnung blinkt gelegentlich.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Die kinetische Energie, die beim Bremsen oder Fahren bergab freigesetzt wird, wird in elektrische Energie umgewandelt und zum Laden der Akkupacks genutzt.	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.

HINWEIS: Wenn auf dem LC-Display ein Fehlercode angezeigt wird, entfernen Sie alle Akkus und setzen Sie sie einige Minuten später wieder ein. Wenn das Problem dadurch nicht behoben wird, führen Sie die unten stehende Fehlercode-Fehlersuche durch.

DE

Anzeige im LCD	Beschreibung		Fehlercode auf dem LCD	Rasenmäher-statusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
Siehe „Fehlercode“	Linker Antriebsmotor dreht sich nicht.	Elektronisch gesteuerter linker Antrieb funktioniert nicht.	413	AUS	Ein Ton	Störung der Steuerelektronik	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Steckverbinder (Dreiphasen-Stromzuleitung) zum Verbinden des linken Antriebsmotors mit der entsprechenden Platine hat sich gelöst.	317	AUS	Ein Ton	Wackelkontakt	
		Steckverbinder (sechspolige Signalleitung) zum Verbinden des linken Antriebsmotors mit der entsprechenden Platine hat sich gelöst.	301	AUS	Ein Ton	Wackelkontakt	
		Linker Antriebsmotor funktioniert nicht.	317	AUS	Ein Ton	Motorstörung	

DE

Anzeige im LCD	Beschreibung		Fehlercode auf dem LCD	Rasenmäher-statusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
Siehe „Fehlercode“	Rechter Antriebsmotor dreht sich nicht.	Elektronisch gesteuerter rechter Antrieb funktioniert nicht.	313	AUS	Ein Ton	Störung der Steuerelektronik	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Steckverbinder (Dreiphasen-Stromzuleitung) zum Verbinden des rechten Antriebsmotors mit der entsprechenden Platine hat sich gelöst.	417	AUS	Ein Ton	Wackelkontakt	
		Steckverbinder (sechspolige Signalleitung) zum Verbinden des rechten Antriebsmotors mit der entsprechenden Platine hat sich gelöst.	401	AUS	Ein Ton	Wackelkontakt	
		Rechter Antriebsmotor funktioniert nicht.	417	AUS	Ein Ton	Motorstörung	
Siehe „Fehlercode“	Linker Messerantrieb dreht sich nicht.	Elektronisch gesteuerter linker Messerantrieb funktioniert nicht.	607/A07	nicht zutreffend	Ein Ton	Störung der Steuerelektronik	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Steckverbinder (Dreiphasen-Stromzuleitung) zum Verbinden des linken Antriebsmotors mit der entsprechenden Platine hat sich gelöst.	509	nicht zutreffend	Ein Ton	Wackelkontakt	Überprüfen Sie zuerst das Messer. Wenn sie sich gelöst hat, ziehen Sie die Schraube mit dem empfohlenen Drehmoment an. Lassen Sie ansonsten Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Linker Messerantrieb funktioniert nicht.	509	nicht zutreffend	Ein Ton	Motorstörung	

Anzeige im LCD	Beschreibung		Fehlercode auf dem LCD	Rasenmäher-statusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
Siehe „Fehlercode“	Rechter Messerantrieb dreht sich nicht.	Elektronisch gesteuerter rechter Messerantrieb funktioniert nicht.	507/A07	nicht zutreffend	Ein Ton	Störung der Steuerelektronik	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Steckverbinder (Dreiphasen-Stromzuleitung) zum Verbinden des rechten Antriebsmotors mit der entsprechenden Platine hat sich gelöst.	609	nicht zutreffend	Ein Ton	Wackelkontakt	Überprüfen Sie zuerst das Messer. Wenn sie sich gelöst hat, ziehen Sie die Schraube mit dem empfohlenen Drehmoment an. Lassen Sie ansonsten Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Rechter Messerantrieb funktioniert nicht.	609	nicht zutreffend	Ein Ton	Motorstörung	
Siehe „Fehlercode“	Mittlerer Messerantrieb dreht sich nicht.	Elektronisch gesteuerter mittlerer Messerantrieb funktioniert nicht.	507/607	nicht zutreffend	Ein Ton	Störung der Steuerelektronik	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Steckverbinder (Dreiphasen-Stromzuleitung) zum Verbinden des mittleren Messerantriebs mit der entsprechenden Platine hat sich gelöst.	A09	nicht zutreffend	Ein Ton	Wackelkontakt	Überprüfen Sie zuerst das Messer. Wenn sie sich gelöst hat, ziehen Sie die Schraube mit dem empfohlenen Drehmoment an. Lassen Sie ansonsten Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Mittlerer Messerantrieb funktioniert nicht.	A09	nicht zutreffend	Ein Ton	Motorstörung	
Siehe „Fehlercode“	Linker Lenkhebel funktioniert nicht	Steuerelektronik des linken Lenkhebels funktioniert nicht.	311/412	AUS	Ein Ton	Störung der Steuerelektronik	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Der Steckverbinder zur Steuerelektronik in der Lenksäule hat sich gelöst.				Wackelkontakt	

Anzeige im LCD	Beschreibung		Fehlercode auf dem LCD	Rasenmäher-statusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
Siehe „Fehlercode“	Rechter Lenkhebel funktioniert nicht	Steuerelektronik des rechten Lenkhebels funktioniert nicht.	312/411	AUS	Ein Ton	Störung der Steuerelektronik	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Der Steckverbinder zur Steuerelektronik in der Lenksäule hat sich gelöst.				Wackelkontakt	
Siehe „Fehlercode“	Feststellbremse defekt, das Gerät kann nicht gefahren werden.	Die Steuerelektronik der Feststellbremse in der vorderen Rahmenbaugruppe ist defekt.	309/409	AUS	Ein Ton	Störung der Steuerelektronik	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Feststellbremsschalter und/oder Leitung ist defekt.	801	AUS	Ein Ton	Kabel-/Schalterstörung	
AUS	Ladeanschluss ist defekt.		nicht zutreffend	ROTES Dauerlicht	nicht zutreffend	Der Stromkreis des Ladeanschlusses ist unterbrochen.	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
			nicht zutreffend	ROTES Dauerlicht	nicht zutreffend	Versorgungsspannung liegt nicht an.	Prüfen Sie, ob 220 – 240 V an der Steckdose anliegen bzw. ob die Steckdose intakt ist.
			nicht zutreffend	ROTES Dauerlicht	nicht zutreffend	Die Sicherung ist durchgebrannt.	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
Siehe „Fehlercode“	Ladeanschluss ist defekt.		204	nicht zutreffend	Ein Ton	Der Stromkreis des Ladeanschlusses ist unterbrochen.	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.

Anzeige im LCD	Beschreibung	Fehlercode auf dem LCD	Rasenmäher-statusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
Siehe „Fehlercode“	Akkufacheinheit funktioniert nicht.	217	nicht zutreffend	Ein Ton	Die Spannungsversorgung über das Akkugehäuse ist unterbrochen. Die LED-Scheinwerfer und der USB-Ausgang funktionieren nicht.	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		310/ 410	AUS	Ein Ton	Der Kontakt zwischen den Typ C Leitungen des Akkufachs und anderen Typ C Leitungen des Rasenmähers ist gestört.	
		201/ 202/ 203	AUS	Ein Ton	Das BMS des Akkufachs ist defekt.	
Siehe „Fehlercode“	Start/Stopp-Schalter funktioniert nicht.	314/ 414	AUS	Ein Ton	Schalterelektronik funktioniert nicht oder gestörte Verbindung zum Start/Stop-Schalter.	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
Siehe „Fehlercode“	LC-Display-Störung	315/ 415	AUS	Ein Ton	LC-Display ist defekt oder gestörte Verbindung zum LC-Display.	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.

GARANTIE

EGO-GARANTIEBEDINGUNGEN

Sämtliche EGO Garantiebedingungen finden Sie auf der Website egopowerplus.com.

LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS!

FR


LIRE LA NOTICE D'UTILISATION

SYMBOLE DE SECURITE

L'objectif des symboles de sécurité est d'attirer votre attention sur des dangers potentiels. Les symboles de sécurité et les explications les accompagnant doivent être lus attentivement et compris. Les symboles de mise en garde ne permettent pas par eux-mêmes d'éliminer les dangers. Les consignes et mises en garde ne se substituent pas à des mesures de prévention appropriées des accidents.

⚠ AVERTISSEMENT : Lisez et comprenez impérativement toutes les consignes de sécurité de ce manuel d'utilisation, y compris les symboles de mise en garde de sécurité tels que « **DANGER** », « **AVERTISSEMENT** » et « **ATTENTION** » avant d'utiliser cet outil. Le non-respect de toutes les instructions énumérées ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et / ou des blessures graves.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES

Cette page décrit des symboles de sécurité pouvant être présents sur ce produit. Lisez, comprenez et respectez toutes les instructions présentes sur l'outil avant d'essayer de l'assembler et de l'utiliser.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ



Alerte de sécurité



Protection oculaire

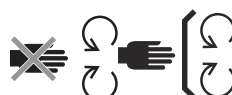

DANGER - Risque sur une pente raide


Ne transportez jamais d'enfants


AVERTISSEMENT - N'utilisez pas cette machine sur des pentes supérieures à 12°

AVERTISSEMENT - GARDER LES MAINS ET LES PIEDS ÉLOIGNÉS


Lire et comprendre le manuel d'utilisation



Entretien des dispositifs de sécurité


DANGER - Tenir les passants éloignés des lames.


Regardez derrière vous en faisant marche arrière


DANGER – Projection d'objets


Niveau de puissance acoustique garanti. Conformément à la directive de la Communauté européenne.



Ne pas marcher



Les produits électriques usagés ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Apportez-les dans un centre de recyclage agréé.

FR



Ce produit est conforme aux directives CE applicables.



ATTENTION - Ne fixez pas l'éclairage en fonctionnement.



Courant continu



Ce produit est conforme à la législation britannique applicable.

kPa	Kilopascal
V	Volts
in	Pouce
Nm	Mètre Newton
°C	Celsius
km / h	Kilomètres par heure

Tr / min	Tours par minute
m	Mètres
cm	Centimètres
mm	Millimètres
kg	Kilogramme
IPX4	Indice de protection

SPÉCIFICATIONS

Tension		56 V 
Taille du plateau		132 cm
Taille de roue	Avant	279,4 x 126 mm
	Arrière	457,2 x 223 mm
Pression des pneus à froid	Avant	222,1 kPa
	Arrière	115,8 kPa
Rayon de braquage		0
Vitesse de la lame (tr / min)		2600; 2800; 3000; 3200
Max. Vitesse de conduite (km / h)	Marche avant	8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h, 12,8 km/h
	%arche arrière	jusqu'à 6,4 km / h

Charge	Chargeur (optionnel)	CHV1600E
	Adaptateur (optionnel)	ACA1000
	Plage de température de charge	-5°C - 40°C
Réglage de la hauteur de coupe (10 positions)		25 – 100 mm
Température d'utilisation		0°C- 40°C
Température de stockage		-20°C - 70°C
Poids (sans la batterie)		217 kg
Niveau de puissance acoustique mesuré L _{WA}		95,48 dB(A) K=0,73 dB(A)
Niveau de pression acoustique au niveau des oreilles de l'opérateur L _{PA}		82,5 dB(A) K=3 dB(A)

Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA} (conformément à la norme 2000/14/CE)		100 dB(A)
Vibration a_h	Main	0,69 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Corps	0,3 m/s ² K=1,5 m/s ²

- La valeur totale des vibrations indiquée a été mesurée selon une procédure conforme à une méthode de test standardisée et peut servir pour comparer différents outils.
- La valeur totale des vibrations déclarée peut également servir pour effectuer une évaluation préliminaire de l'exposition.

REMARQUE : Le niveau de vibrations lors de l'utilisation réelle de l'outil peut être différent de la valeur déclarée totale en fonction de la manière dont l'outil est utilisé ; Afin de protéger l'opérateur, l'utilisateur doit porter des gants et des protecteurs d'oreilles en conditions réelles d'utilisation.

DESCRIPTION

DESCRIPTION DE LA TONDEUSE (FIG. A1 & A2)

- Siège
- Port de charge
- Bloc d'alimentation
- Feux arrière LED
- Compartiment de rangement
- Porte-gobelets
- Eclairages latéraux LED
- Roue arrière (roue motrice)
- Port de lavage
- Plateau
- Protecteur du plateau
- Roue anti-scalp
- Roue avant
- Pédale de frein de stationnement

- Feux de circulation de jour
- Phares LED
- Goulotte d'éjection latérale
- Levier de réglage de la hauteur du plateau
- Bouton de réglage de la suspension du siège
- Levier de réglage de la position du siège
- Leviers de commande
- Indicateur de statut de la tondeuse
- Écran LCD
- Interrupteur de prise de force
- Bouton marche / arrêt
- Clé de sécurité
- Espace de rangement pour le téléphone
- Défecteur
- Jauge de carburant et indicateur de statut de la tondeuse
 - Indicateur de jauge de carburant de la tondeuse
 - Indicateur de statut de la tondeuse
- Zone du repose-pieds
- Bouton d'ouverture du couvercle du bloc d'alimentation
- Couvercle du bloc d'alimentation
- Bloc d'alimentation avec six compartiments de batterie
- Bouton de déverrouillage de la batterie
- Attelage
- Couvercle de montage de l'accessoire
- Rangement du couvercle de montage de l'accessoire
- Port USB

DESCRIPTION DE L'ÉCRAN LCD (FIG. A3)

Reportez-vous à la section « **STATUT DE LA TONDEUSE ET CODES DE DÉFAUT** » pour plus d'informations sur les icônes et les indicateurs de l'écran LCD.

- Icône de la clé de sécurité
- Icône des indicateurs LED
- Icône de stationnement automatique

4. Icône USB
5. Indicateur de vitesse de lame
6. Indicateur de statut du dispositif de sécurité
7. Compteur horaire
8. Icône de compartiment de batterie vide
9. Icône de température
10. Icône de compartiment de batterie occupé
11. Mode de conduite
12. Indicateur de code d'erreur
13. Indicateur de surcharge
14. Indicateur de batterie faible
15. Indicateur de vitesse de conduite
16. Indicateur de charge
17. Jauge de carburant
18. Bouton de réglage de la vitesse de la lame
19. Bouton de réglage
20. Bouton de mode de conduite
21. Interrupteur de lumière LED
22. Bouton de réglage de la vitesse de conduite

DÉBALLAGE

REMARQUE : Ne jetez pas les éléments d'emballage tant que vous n'avez pas soigneusement inspecté l'outil et que vous ne l'avez pas utilisé de manière satisfaisante. Si des pièces de la liste d'emballage sont assemblées sur la machine, veuillez contacter immédiatement le service EGO.

REMARQUE : À l'exception des outils figurant dans la liste d'emballage ci-dessous, tous les autres outils mentionnés dans les manuels sont simplement recommandés mais non fournis.

CONTENU DE L'EMBALLAGE (Schéma B)

B-1	Tondeuse autoportée à rayon de braquage zéro	B-6	Clés de sécurité
B-2	Siège	B-7	Clés à fourche (13 mm)
B-3	Levier de direction	B-8	Clé Allen

B-4	Vis à tête cylindrique (2 de rechange)	B-9	Coupleur rapide pour port de lavage
B-5	Boulons hexagonaux (2 de rechange)	B-10	Manuel d'utilisation

FR

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

⚠ AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement les pièces de rechange identiques énumérées ci-dessous. L'utilisation de pièces ne correspondant pas aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer un fonctionnement inadéquat et compromettre la sécurité.

NOM DES PIÈCES	NUMÉRO DE MODÈLE
Lame standard	AB5200
Lame à grande levée	AB5201
Kit de paillage	ABP5200
Kit de récupération des herbes	ABK5200-A
Pare-chocs arrière	AMB1000
Caisse	AMG1000
Pare-soleil	AMS1000

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU SIÈGE (Schémas C1 & C2)

⚠ AVERTISSEMENT : Le système de verrouillage de sécurité ne doit pas être déconnecté ou contourné. Cela pourrait provoquer un fonctionnement inattendu de la tondeuse et entraîner des blessures corporelles.

REMARQUE : Pour votre sécurité, la tondeuse peut s'arrêter de rouler car l'interrupteur du siège s'est déconnecté pendant la conduite. Dans ce cas, veuillez vous reporter à la section « DÉPANNAGE » pour plus d'informations.

C1-1	Câble	C1-5	Vis à tête creuse
C1-2	Fiche	C2-1	Crochet
C1-3	Prise	C2-2	Rails en acier
C1-4	Base de suspension	C2-3	Vis à tête creuse

INSTALLATION DES LEVIERS DE DIRECTION (Schéma C3)

C3-1	Leviers de direction	C3-3	Levier de direction Trous de montage
C3-2	Boulons hexagonaux		

FONCTIONNEMENT

AVANT D'UTILISER LA TONDEUSE

Contrôle de l'environnement

- Veillez à ce qu'il n'y ait aucune autre personne, aucun enfant, ni aucun animal dans la zone de travail.
- Dégagez la zone de travail des objets qui pourraient être projetés par les lames de la tondeuse.
- Vérifiez et assurez-vous que les indicateurs LED sont en bon état :
 - Les phares, les feux latéraux et les feux arrière sont contrôlés par l'interrupteur des feux LED.
 - Les feux de position restent toujours allumés pendant la conduite.
 - Lors d'une marche arrière, si les feux arrière sont éteints, ils clignotent pour avertir les passants ; si les feux arrière sont allumés, ils restent allumés.
 - Toutes les lumières s'éteignent automatiquement lorsque la tondeuse s'éteint automatiquement après une période d'inactivité.

Contrôle de la pression des pneus à froid (Schéma D1)

Vérification du statut de la tondeuse et du niveau de charge de la batterie.

- Indicateur de jauge de carburant de la tondeuse (Schémas A2 - 27a)

Chaque segment de l'indicateur de la jauge de carburant de la tondeuse indique 20 % de charge des blocs de batterie insérés.

REMARQUE : L'indicateur de jauge de carburant de la tondeuse et la jauge de carburant sur l'écran LCD indiquent la capacité moyenne des blocs de batteries insérés.

- Indicateur de statut de la tondeuse (Schémas A1 & A2 - 27b)

Si l'indicateur de statut est vert, la tondeuse est prête à être conduite. Sinon, veuillez vous référer à la section « **STATUT DE LA TONDEUSE ET CODES DE DÉFAUT** ».

Test du système de verrouillage de sécurité (schémas D2 à D8).

REMARQUE : L'opérateur doit être sur le siège avant le test.

- Avant le test (schémas D2 à D4)
- Pour tester le système de lames du plateau (schéma D5), levez-vous lentement.
- Pour tester le système de conduite (schémas D6 à D8), levez-vous lentement.

Si le système de lames du plateau et/ou le système d'entraînement ne s'arrête pas lorsque l'opérateur n'est pas assis sur le siège et si la cause ne peut pas être déterminée après avoir vérifié que la fiche et la prise du siège sont bien connectées, contactez immédiatement votre centre de service après-vente EGO.

RÉGLAGE (Schéma E1 - Schéma E13)

Préparation (Schéma E1 - Schéma E5)

Réglage de la hauteur du plateau de coupe (Schéma E6)

Réglage des roues anti-scalp (Schéma E7 - Schéma E10)

E7-1	Roue anti-scalp	E9-2	Boulon de blocage
E9-1	Écrou	E10-1	Étiquette de la hauteur du plateau

Réglage du siège (Schéma E11)

Réglez la position du siège pour vous assurer que vous pouvez appuyer fermement sur la pédale du frein de stationnement avant d'utiliser la tondeuse. Le réglage de la suspension du siège permet d'obtenir un confort optimal sur le siège.

E11-1	Levier de réglage de la position du siège	E11-2	Bouton de réglage de la suspension du siège
-------	---	-------	---

Réglage du frein de stationnement (Schéma E12 - Schéma E13)

E13-1	Position de freinage	E13-2	Position de relâchement
-------	----------------------	-------	-------------------------

CHARGE (Schéma F1 - Schéma F11)

Pour démarrer cette tondeuse, des batteries EGO totalisant 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T) ou plus sont nécessaires. Pour de meilleures performances, nous recommandons l'utilisation de batteries EGO totalisant 30 Ah ou plus.

Utilisez exclusivement les batteries et les chargeurs recommandés. (Schémas F9 & F10)

Préparation de la charge (Schéma F1 - Schéma F4)

Chargement séparé des batterie(s) (Fig. F5 - Fig. F9)

F5-1	Bouton d'ouverture du couvercle	F7-1	Bouton de déblocage de la batterie
------	---------------------------------	------	------------------------------------

- Pour insérer les batterie(s) (Fig. F5 – Fig. F6)
- Pour retirer les batterie(s) (Fig. F7 – Fig. F8)

REMARQUE : Chargez le(s) bloc(s) de batteries en vous référant aux manuels des batteries et des chargeurs correspondants.

Charge les batteries via le port de charge (Fig. F10)

F10-1	Capuchon anti-poussière	F10-2	Port de charge
-------	-------------------------	-------	----------------

DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE

(Fig. A4 - Fig. A5 & Fig. G1 - Fig. G6)

⚠ AVERTISSEMENT : Évitez les démarrages, les arrêts et les virages brusques, ainsi que la vitesse excessive, surtout lorsque vous apprenez à utiliser la tondeuse. La tondeuse peut tourner rapidement, ce qui peut vous faire perdre le contrôle et entraîner des blessures et/ou des dommages graves.

⚠ AVERTISSEMENT : Avant de démarrer la tondeuse, vérifiez que les lames se désengagent dans un délai de 5 secondes lorsque vous poussez l'interrupteur PTO vers le bas. Si les lames ne s'arrêtent pas, n'utilisez pas la tondeuse et contactez immédiatement votre service client EGO.

REMARQUE : Suivez les schémas A4 et G2 pour obtenir la vitesse de conduite la plus basse et le mode de conduite **STANDARD** jusqu'à ce que vous soyez pleinement capable d'utiliser la tondeuse dans toutes les situations. La vitesse de conduite et le mode de conduite ne seront activés que lorsque les roues de la tondeuse sont arrêtées et que les leviers de direction sont ouverts.

Lors du redémarrage, la tondeuse repasse au mode de conduite, à la vitesse de conduite et au calibrage des leviers de direction précédemment employés.

Modes de conduite

- **CONTRÔLE :** Accélération plus faible, maniement moins sensible et vitesse de rotation plus douce pour protéger l'herbe et pour les nouveaux utilisateurs.
- **STANDARD :** Parfait pour une utilisation quotidienne.
- **SPORT :** Accélération plus forte, maniement précis et virage serré pour maximiser l'efficacité de la tonte et pour les passionnés de tonte.

Réglage de la vitesse de conduite (schéma A4)

Réglage de la vitesse de la lame (schéma A5)

FR

Port USB

REMARQUE : Le port USB fournit une puissance de charge de 5 Volts CC à une consommation combinée maximale de 1,5 ampère et est alimenté uniquement lorsque la tondeuse est en cours de démarrage.

FR

ARRÊT DE LA TONDEUSE (Fig. H1 - Fig. H6)

REMARQUE : Après plus de 60 minutes d'inactivité, la tondeuse s'arrête automatiquement.

Mode Limp-home

Lorsque la charge de la batterie devient faible, la tondeuse passe en mode Limp-Home :

- La tondeuse arrête automatiquement de couper l'herbe ;
- Le signal sonore continue à retentir ;
- L'indicateur de statut de la tondeuse clignote en rouge toutes les secondes, le premier segment de la jauge de carburant de la tondeuse clignote en rouge et l'indicateur de faible puissance et les graphiques de la batterie sur la jauge de carburant clignotent.

L'opérateur doit :

- a) Pousser l'interrupteur de la prise de force vers le bas (schéma H3) pour désengager les lames. L'indicateur sonore cessera de retentir lorsque la lame s'arrêtera ;
- b) Arrêter de travailler et retournez dans la zone de chargement des batteries dès que possible. La tondeuse peut parcourir une distance maximale de 1000 m.

Lorsque la batterie est presque épuisée, l'icône de chaque compartiment de batterie occupé et l'indicateur de faible puissance clignotent toutes les demi-secondes. La tondeuse cesse immédiatement de fonctionner. L'opérateur doit transporter la tondeuse jusqu'à la zone de charge de la batterie pour la recharger.

Poussée manuelle

Si une poussée manuelle est nécessaire, assurez-vous que les batteries sont déconnectées de la tondeuse et que la pédale du frein de stationnement est relâchée en position de freinage.

CONDUITE DE LA TONDEUSE (Fig. I1 – Fig. I9)

Pour arrêter, diminuer ou augmenter la vitesse, modifiez lentement la distance du levier de direction par rapport au point mort.

⚠ DANGER : Restez à une distance d'au moins deux largeurs de tonte de tout fossé, pente raide ou plan d'eau. Les roues avant peuvent tourner lorsque la tondeuse est arrêtée, même si le frein est serré, et provoquer un basculement de la tondeuse vers un fossé ou dans l'eau et entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT : Soyez conscient de ce qui se trouve derrière la tondeuse avant de faire marche arrière. Ne tondez PAS en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours vers le bas et derrière vous avant et pendant que vous reculez pour vous assurer qu'aucun enfant, spectateur ou animal domestique ne pénètre dans la zone de tonte. N'oubliez pas qu'une fraction de seconde d'inattention suffit pour infliger la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT : N'utilisez pas cette machine sur les voies publiques.

⚠ AVERTISSEMENT : Si un blocage se produit ou si vous heurtez un objet étranger, arrêtez le moteur et retirez la batterie. Enlevez l'herbe coupée, les feuilles, la saleté et tout autre débris accumulé ; inspectez minutieusement la tondeuse pour détecter tout dommage et réparez les dommages avant de redémarrer et d'utiliser la tondeuse.

ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT : Portez toujours une protection oculaire avec boucliers latéraux. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la projection d'objets dans les yeux et provoquer des blessures graves éventuelles.

⚠ AVERTISSEMENT : Protégez toujours vos mains en portant des gants épais ou en enroulant les bords coupants de la lame dans des chiffons ou d'autres matériaux lors de l'entretien de la lame de la tondeuse. Retirez toujours la clé de sécurité et la batterie lorsque vous procédez à l'entretien de la tondeuse ou que vous la transportez.

Fréquence d'entretien	Procédure d'entretien
Avant chaque utilisation ou quotidiennement	- Vérifiez le système de verrouillage de sécurité. - Vérifiez visuellement que le pneu n'est pas à plat. - Inspectez les lames pour voir si elles sont usées, fissurées ou pliées. - Inspectez l'ensemble du produit pour vérifier qu'il n'y a pas de pièces endommagées, manquantes ou desserrées telles que la goulotte d'éjection latérale, les vis, les écrous, les boulons, les capuchons, etc. et assurez-vous que toutes les protections sont en place et fonctionnent correctement. - Vérifiez le fonctionnement des freins.
Après chaque utilisation	Nettoyez le plateau de la tondeuse.
Toutes les 25 heures	Vérifiez la pression des pneus.
Toutes les 50 heures	Vérifiez l'état de la graisse à l'intérieur de la bride de la lame de coupe.
Toutes les 100 heures	Vérifiez les roues arrière, en vous assurant que tous les écrous de roue sont fixés au couple recommandé.
Toutes les 200 heures	Contrôlez les roues avant, en vous assurant qu'elles tournent librement.

Annuellement	Vérifiez la pédale du frein de stationnement. Retirez la batterie de la tondeuse et placez la pédale de stationnement en position de freinage. Poussez manuellement la tondeuse vers l'avant pour voir si elle peut être déplacée ou non. Si elle bouge, faites-la réviser par un technicien qualifié.
--------------	--

NETTOYAGE DE LA TONDEUSE (Schéma J1 - Schéma J9)

Préparation (Schéma J1 – Schéma J5)

Nettoyage du boîtier de la tondeuse (Schéma J6 - Schéma J7)

Utilisation du port de lavage pour nettoyer le plateau de coupe (Fig. J8 - Fig. J9)

J8-1	Port de lavage	J8-3	Tuyau d'arrosage
J8-2	Coupleur rapide pour port de lavage		

REMARQUE : Une fois le nettoyage terminé, poussez l'interrupteur de la prise de force vers le bas pour désengager les lames de la tondeuse.

ENTRETIEN DU PLATEAU DE COUPE ET DES LAMES DE COUPE

Préparation (Schéma K1 - Schéma K6)

Démontage du plateau de coupe (Schéma K7 - Schéma K8)

K7-1	Câble du moteur	K7-3	Bielle de suspension
K7-2	Goupille fendue		

REMARQUE : Débranchez tous les câbles du moteur et les goupilles fendues lors du retrait du plateau de coupe.

Remplacement des lames de coupe (Schéma K9 - Schéma K11)

K9-1	Stabilisateur	K10-3	Lame
K10-1	Boulon	K10-4	Bride
K10-2	Rondelle	K10-5	Arbre du moteur

Mise à niveau du plateau de coupe

- Quand mettre à niveau (Schéma K12 – Schéma K14)**
- Avant la mise à niveau**
 - Contrôle de la pression des pneus à froid (Schéma K15)
 - Contrôlez les lames de coupe. Retirez et remplacez les lames usées, fissurées et/ou tordues si nécessaire.
- Préparation de la mise à niveau (Schéma K16 - Schéma K21)**
- Comment effectuer la mise à niveau**
 - Pour effectuer le réglage latéral (Schéma K22)**

K22-1	Contre-écrou
-------	--------------

- Pour effectuer le réglage d'avant en arrière (Schéma K23)**

CALIBRAGE DU SYSTÈME DE SUIVI DE LA TONDEUSE (Fig. L1 – Fig. L4)

REMARQUE : Le signal sonore retentira une fois à la fois au début du calibrage et lorsque le calibrage sera terminé.

REMARQUE : Le calibrage effectué pour l'un des modes de conduite ("CONTROL", "STANDARD", "SPORT") peut ne pas être disponible pour les deux autres modes. Calibrez les leviers de direction dans chaque mode de conduite indépendamment le cas échéant.

RÉINITIALISATION DE LA TONDEUSE AUX RÉGLAGES D'USINE INITIAUX (Fig. M)

REMARQUE : Le signal sonore retentira une fois à la fois au début de la réinitialisation et lorsque la réinitialisation sera terminée.

REMARQUE : Lorsque la réinitialisation est réussie, les paramètres ci-dessous repassent au réglage d'usine initial :

- mode de conduite
- vitesse de conduite
- calibrage des leviers de direction

RANGEMENT ET TRANSPORT

TRANSPORT DE LA TONDEUSE (FIG. N1 – SCHÉMA N11)

REMARQUE : Fixez la tondeuse selon les besoins, à l'aide de sangles ou de câbles, pour éviter tout mouvement pendant le transport.

ENTREPOSAGE (Schéma 01 – Schéma 06)

REMARQUE : Retirez les blocs de batteries et stockez les batteries en vous référant aux manuels correspondants.

Nettoyez et vérifiez la tondeuse avant de la ranger, reportez-vous aux sections « **NETTOYAGE DE LA TONDEUSE** » et « **CALENDRIER(S) D'ENTRETIEN RECOMMANDÉ(S)** ».

Protection de l'environnement



DEEE (déchet d'équipement électrique et électronique) Ne jetez pas les équipements électriques, les batteries et les chargeurs usagés avec les ordures ménagères ! Apportez ce produit dans un centre de recyclage agréé pour qu'il fasse l'objet d'une collecte séparée. Les outils électriques doivent être amenés dans un centre de recyclage pour assurer le respect de l'environnement.

GUIDE DE DÉPANNAGE

FR

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse ne se déplace pas lorsque les deux leviers de direction sont poussés vers l'avant ou l'arrière au début.  L'icône de niveau de direction clignote	▪ L'ampérage combiné des batteries insérées ne répond pas aux exigences.	▪ Pour pouvoir démarrer cette tondeuse, utilisez suffisamment de batteries EGO en suivant les instructions du paragraphe « CHARGE » de ce manuel.
	▪ La pédale du frein de stationnement est placée en position de freinage.	▪ Enfoncez complètement la pédale du frein de stationnement pour la libérer de la position de freinage.
	▪ Les leviers de direction ne sont pas en position ouverte lors du démarrage de la tondeuse.	▪ Remettez les leviers de direction en position ouverte et redémarrez la tondeuse.
	▪ L'opérateur n'est pas assis sur le siège.	▪ L'opérateur doit d'abord être correctement assis sur le siège pour utiliser la tondeuse.
	▪ L'interrupteur du siège n'est pas connecté correctement.	▪ Retirez la batterie de la tondeuse et démontez le siège dans l'ordre inverse des instructions de la section « INSTALLATION DU SIÈGE » de ce manuel pour inspecter la connexion de l'interrupteur du siège. Remontez le siège et suivez les consignes figurant dans la partie « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE » pour voir si vous arrivez à démarrer la tondeuse. Si ce n'est pas le cas, contactez un technicien qualifié pour la réparation.
	▪ Par temps très froid, la fonction de conduite peut ne pas démarrer correctement en raison de la protection contre les basses températures.	▪ Stockez toujours la tondeuse et la batterie dans un environnement chaud. Redémarrez la tondeuse lorsqu'elle est réchauffée. Ne faites pas de tentatives répétées par grand froid, car cela pourrait endommager la machine.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse s'arrête de rouler.	Les leviers de direction doivent être réinitialisés.	Remettez les leviers de direction en position ouverte et redémarrez la tondeuse.
	Les composants de commande électrique des leviers de direction sont défectueux.	Contactez un technicien qualifié pour la réparation.
	L'interrupteur du siège s'est déconnecté pendant la conduite sur un terrain accidenté.	Retirez la batterie de la tondeuse et démontez le siège dans l'ordre inverse des instructions de la section « INSTALLATION DU SIÈGE » de ce manuel pour inspecter la connexion de l'interrupteur du siège. Remontez le siège et suivez les consignes figurant dans la partie « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE » pour voir si vous arrivez à démarrer la tondeuse. Si ce n'est pas le cas, contactez un technicien qualifié pour la réparation.
	La pédale du frein de stationnement est enfoncée pour ralentir la vitesse de conduite. Lorsque la pédale du frein de stationnement est suffisamment enfoncée, mais pas jusqu'à la position de stationnement, la tondeuse s'arrête.	Suivez les consignes figurant dans la partie « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE » pour redémarrer la tondeuse.
La vitesse de conduite/ le mode de conduite ne peuvent pas être réglés pendant la conduite.	Cette caractéristique de la tondeuse permet une conduite sûre.	La fonction ne s'active que lorsque les roues de la tondeuse sont arrêtées et que les leviers de direction sont ouverts.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse ne parvient pas à faire démarrer les lames lorsque l'interrupteur de prise de force est enclenché.  L'icône de l'interrupteur de prise de force clignote	▪ L'ampérage combiné des batteries insérées ne répond pas aux exigences.	▪ Pour pouvoir démarrer cette tondeuse, utilisez suffisamment de batteries EGO en suivant les instructions du paragraphe « CHARGE » de ce manuel.
	▪ L'interrupteur de la prise de force n'est pas poussé vers le bas lors du dernier arrêt de la tondeuse.	▪ Poussez l'interrupteur de la prise de force vers le bas et redémarrez les lames de la tondeuse.
	▪ La tondeuse est surchargée au moment du démarrage des lames, ce qui entraîne une autoprotection du moteur.	▪ Commencez à tondre l'herbe à la vitesse la plus faible des lames et jusqu'à ce que les lames obtiennent des rotations réussies, n'accélérez pas la vitesse des lames si nécessaire.
	▪ Par grand froid, le moteur des lames peut ne pas démarrer correctement en raison de la protection contre les basses températures.	▪ Stockez toujours la tondeuse et la batterie dans un environnement chaud. Redémarrez la tondeuse lorsqu'elle est réchauffée. Ne faites pas de tentatives répétées par grand froid, car cela pourrait endommager la machine.
	▪ La lame interfère avec le plateau de coupe déformé.	▪ Contactez un technicien qualifié pour la réparation.

FR

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Les lames cessent de fonctionner pendant la coupe de l'herbe.	La tondeuse est en surcharge.	Augmentez la hauteur de coupe du plateau ou ralentissez la vitesse de conduite pour réduire la charge de la tondeuse.
	Le plateau de coupe de la tondeuse est encrassé d'herbe et de débris.	Nettoyez le plateau de coupe et assurez-vous que les lames ont une liberté de mouvement.
	La tondeuse est en surchauffe.	Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la vitesse de la lame/d'entraînement et laissez la tondeuse refroidir.
	Les batterie(s) dans le compartiment des batteries de la tondeuse sont en surchauffe, la capacité nominale Ah combinée de toutes les batteries insérées n'est alors pas conforme aux exigences.	Si l'intensité nominale combinée des batteries n'est pas conforme aux exigences, la tondeuse ne fonctionnera pas tant que d'autres batteries ne seront pas insérées dans les compartiments vacants. Une fois que la batterie surchauffée revient à une température normale, elle alimente immédiatement la tondeuse.
		Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la tonte lors de la reprise de l'opération.
	La tondeuse est en mode Limp-Home.	Lorsque la tondeuse est en mode Limp-Home, les lames passent automatiquement en basse vitesse de rotation sans tonte d'herbe. L'opérateur doit cesser de travailler et retourner dans la zone de charge de la batterie dès que possible.
L'indicateur sonore continue de sonner.	La tondeuse a été heurtée par un objet étranger, ce qui entraîne une autoprotection du moteur.	Poussez l'interrupteur de prise de force vers le bas et redémarrez les lames de tondeuse.
	- La tondeuse est en mode Limp-Home et les lames ne sont pas éteintes. - La tondeuse s'arrête de rouler sur une pente et l'opérateur ouvre les leviers de direction et se lève du siège sans mettre la pédale du frein de stationnement en position de freinage.	- Poussez l'interrupteur de la prise de force vers le bas pour désengager les lames du plateau. Le signal sonore cesse de retentir lorsque la lame s'arrête. - Placez la pédale du frein de stationnement en position de freinage avant de laisser la tondeuse sur la pente.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Les indicateurs de la batterie restent allumés lorsque la tondeuse est éteinte.	Lorsque la tondeuse est arrêtée au sol et que les batterie(s) y sont toujours insérées, les indicateurs de batterie, le bouton marche/arrêt et le bouton de réglage restent allumés pendant un certain temps.	Aucune action n'est nécessaire. Les indicateurs de batterie s'éteignent lorsque la tondeuse s'arrête après un certain temps. Reportez-vous à la rubrique « ARRÊT DE LA TONDEUSE » pour une durée précise.
	Lorsque la tondeuse est arrêtée sur une pente sans mettre la pédale du frein de stationnement en position de freinage, les indicateurs de batterie restent allumés jusqu'à ce que la charge de la batterie soit épuisée. Le signal sonore continue à sonner en même temps.	Placez la pédale du frein de stationnement en position de freinage avant que l'opérateur ne laisse l'outil sur la pente.
L'écran LCD ne s'allume pas avec toutes les icônes allumées.	Le temps de pression sur le bouton de démarrage/arrêt n'est pas suffisant.	L'écran LCD n'affiche « Jauge de carburant » que lorsque le bouton marche/arrêt est enfoncé brièvement.
		L'écran LCD s'allume après avoir appuyé suffisamment longtemps sur le bouton marche/arrêt.
La tondeuse coupe de manière irrégulière, avec une différence de hauteur significative entre l'avant et l'arrière.	Les lames sont émoussées.	Affûtez ou remplacez la lame de coupe comme indiqué dans ce manuel.
	Les lames sont pliées.	Remplacez la lame de coupe tordue en suivant les instructions de la section « REMPLACEMENT DES LAMES DE COUPE ».
	Le plateau de coupe n'est pas nivelé, ce qui entraîne une différence de hauteur des lames.	Mettez le plateau de coupe à niveau en suivant les instructions de la section « MISE À NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE ».

FR

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La hauteur de coupe réelle de l'herbe n'est pas alignée avec la hauteur annoncée.	▪ Les écrous du plateau de coupe sont desserrés sur la tringlerie de suspension	▪ Suivez les instructions du paragraphe « MISE À NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE » pour effectuer un réglage correct de l'avant vers l'arrière du plateau de coupe et serrez fermement les écrous sur la tringlerie de suspension.
	▪ Le plateau de coupe est endommagé ou gravement usé.	▪ Suivez les instructions de la section « RETRAIT DU PLATEAU DE COUPE » pour faire remplacer le plateau de la tondeuse.
La tondeuse ne broie pas correctement.	▪ Des brins d'herbe mouillés sont collés sous le carénage.	▪ Attendez que l'herbe sèche avant de la tondre.
	▪ La tondeuse est réglée pour couper trop d'herbe.	▪ Augmentez la hauteur de coupe du plateau..
Il y a des vibrations excessives	▪ Les lames de coupe sont lâches.	▪ Serrez le boulon de la lame au couple recommandé.
	▪ Les lames sont pliées.	▪ Remplacez la lame de coupe tordue en suivant les instructions de la section « REPLACEMENT DES LAMES DE COUPE ».
	▪ Le plateau de coupe de la tondeuse n'est pas nivelé.	▪ Mettez le plateau de coupe à niveau en suivant les instructions de la section « MISE À NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE ».
	▪ Les écrous du plateau de coupe sont desserrés sur la tringlerie de suspension.	▪ Serrez les écrous de la tringlerie de suspension.
	▪ La tondeuse est réglée pour couper trop d'herbe.	▪ Augmentez la hauteur de coupe du plateau..
Il reste de l'herbe ou des débris sur le sol après la tonte.	▪ La tondeuse est réglée pour couper trop d'herbe à la fois lorsque l'herbe est haute.	▪ Commencez par une hauteur de coupe élevée et réduisez-la jusqu'à ce que le résultat de tonte souhaité soit atteint. L'herbe de plus de 6 pouces de hauteur doit être tondue deux fois, à des hauteurs de coupe de plus en plus basses.
	▪ L'herbe est mouillée.	▪ Ne tondez pas lorsque l'herbe est mouillée jusqu'à ce que l'herbe sèche.
	▪ La vitesse d'avancement est élevée.	▪ Ralentissez la vitesse de conduite.
	▪ La vitesse de la lame est faible.	▪ Augmentez progressivement la vitesse de la lame.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le temps de fonctionnement de la tondeuse avec la batterie fournie est court.	▪ L'état de l'herbe et le réglage de la hauteur de coupe affectent considérablement l'autonomie de la batterie. L'autonomie annoncée est basée sur une charge légère.	▪ Augmentez la hauteur de coupe du plateau et ralentissez la vitesse de la lame pour réduire la charge de coupe.
La tondeuse ne se déplace pas en ligne droite.	▪ Les pressions des pneus des roues arrière gauche et droite sont différentes.	▪ Vérifiez et réglez la pression d'air dans les deux pneus des roues arrière, selon les recommandations de la section « CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS » de ce manuel.
	▪ Les vitesses d'avancement des roues arrière gauche et droite sont différentes.	▪ Calibrez le système de suivi de la faucheuse en suivant les instructions de la section « CALIBRAGE DU SYSTÈME DE SUIVI DE LA TONDEUSE ».
La pédale du frein de stationnement ne peut pas être relâchée de la position de freinage ou est lente à revenir en arrière.	▪ Des débris ou des saletés peuvent pénétrer dans la pédale du frein de stationnement.	▪ Ouvrez le boîtier de la pédale de frein de stationnement pour nettoyer soigneusement l'intérieur du boîtier et fermez-le. Réinitialisez la pédale de frein de stationnement pour voir si le problème est résolu. Si ce n'est pas le cas, contactez un technicien qualifié pour la réparation.
La tondeuse ne peut pas être chargée via le port de charge alors que l'indicateur du statut de la tondeuse est rouge fixe.	▪ La fiche du chargeur n'est pas correctement insérée dans le port de charge de la tondeuse.	▪ Rebranchez la prise du chargeur pour voir si la tondeuse peut être chargée normalement.
	▪ Il n'y a pas de courant dans les prises murales.	▪ Aucune action n'est nécessaire. Attendez que le courant revienne.
	▪ Mauvais fonctionnement du chargeur.	▪ Contactez un technicien de service qualifié pour une inspection et faites réparer le chargeur si nécessaire.
	▪ Le port de charge de la tondeuse est défectueux.	▪ Contactez un technicien qualifié pour la réparation.
Le temps de charge via le port de charge de la tondeuse est trop long.	▪ La recharge à l'aide de l'adaptateur EGO ACA1000 dure longtemps.	▪ Utilisez le chargeur EGO CHV1600E pour charger la tondeuse directement.
La batterie ne peut pas être complètement chargée via le port de charge de la tondeuse.	▪ Dysfonctionnement du micrologiciel de la tondeuse autoportée ou panne du chargeur/de la batterie.	▪ Débranchez le chargeur et attendez plus quelques minutes, puis rebranchez la fiche à l'alimentation électrique. Si cela ne fonctionne pas, contactez un technicien qualifié pour la réparation.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse ne peut pas être démarrée après le nettoyage.	Nettoyage inadéquat, tel que de l'eau sur les composants électriques, l'écran LCD, etc.	Suivez les consignes figurant dans la partie « NETTOYAGE DE LA TONDEUSE » pour nettoyer correctement la tondeuse.
La tondeuse s'encrasse facilement.	Le plateau de coupe de la tondeuse est encrassé d'herbe et de débris.	Si la tondeuse a pris la pluie accidentellement, laissez-la sécher à l'air libre ou utilisez de l'air comprimé pour la sécher.
		Nettoyez le plateau de coupe après chaque utilisation, en suivant la section « Utilisation du port de lavage pour nettoyer le plateau de coupe ».
La tondeuse perd facilement de la traction lorsqu'elle monte sur une pente.	Les pneus des roues arrière sont usés.	Cherchez un centre local d'entretien pour remplacer les pneus de roue.
	Pente de tonte importante.	La pente de tonte doit être au degré requis.
Lorsque la tondeuse est arrêtée sur une pente avec la pédale de frein de stationnement enfoncée, la tondeuse peut glisser vers le bas de la pente.	Les composants du frein sont excessivement usés en raison d'une mauvaise utilisation de la tondeuse.	Contactez un technicien qualifié pour la réparation.
Il n'y a pas d'eau qui sort de l'orifice de lavage lors du lavage du plateau.	Le raccord rapide de l'orifice de lavage n'est pas monté en place sur l'orifice de lavage.	Remettez en place le raccord rapide du port de lavage jusqu'à ce que vous entendiez un déclic clair après avoir poussé fermement. Si cela ne fonctionne pas, contactez un technicien qualifié pour la réparation.
Il y a un bruit anormal lorsque vous poussez manuellement la tondeuse sans la faire démarrer.	Le bruit provient des aimants à l'intérieur du moteur d'entraînement.	Ce phénomène est normal et aucune action n'est nécessaire.

CODE D'ERREUR ET INDICATEUR D'ÉTAT DE LA TONDEUSE

FR

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
	LED s'allume ; l'icône s'affiche sur l'écran LCD	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	Les phares, les feux latéraux et les feux arrière sont allumés par l'interrupteur de lumière LED.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'icône USB s'affiche sur l'écran LCD.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	L'icône USB s'allume pour indiquer qu'un périphérique USB peut fonctionner après le démarrage correct de la tondeuse.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'icône de jauge de carburant s'affiche sur l'écran LCD	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	Cela indique la capacité de charge moyenne des batteries insérées	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'icône du compteur horaire s'affiche sur l'écran LCD	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	Cela indique le temps de conduite total de la tondeuse, en heures, et ne peut être réinitialisée.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	Indicateur de charge L'icône s'affiche dans la gamme ECO	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	Cela indique la charge actuelle de la tondeuse.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'indicateur de surcharge clignote. L'icône de l'indicateur de charge s'affiche dans la plage PWR.	n/a	Clignote en rouge	Un bip	Le moteur de la lame est surchargé.	Augmentez la hauteur de coupe du plateau ou ralentissez la vitesse de conduite pour réduire la charge de la tondeuse.
					La goulotte d'éjection latérale est obstruée par de l'herbe et des débris.	Nettoyez la goulotte d'éjection latérale après chaque utilisation.
					Il y a une interférence entre la lame et le carénage de la tondeuse.	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
	L'icône de la clé de sécurité clignote.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	La clé de sécurité n'est pas insérée.	Insérez la clé de sécurité puis appuyez sur le bouton MARCHE / ARRÊT et maintenez-le enfoncé pour mettre la tondeuse en marche.
					L'écran LCD n'est pas alimenté.	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
	L'icône d'un compartiment de batterie clignote.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	Une batterie en cours de décharge est en surintensité.	Aucune action n'est nécessaire. La tondeuse peut continuer à fonctionner si la capacité nominale d'ampérage combinée de la batterie, sans surintensité, est conforme aux exigences. Une fois que la batterie en surintensité revient à la normale, elle se met immédiatement à alimenter la tondeuse et l'icône disparaît.
	L'icône du compartiment de la batterie vide clignote.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	La capacité de la batterie n'est pas suffisante pour permettre à la tondeuse autoportée de fonctionner.	Pour démarrer cette tondeuse, utilisez suffisamment de batteries EGO en suivant les instructions du paragraphe « CHARGE » de ce manuel.

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
	L'icône de température clignote.	n/a	DÉSACTIVÉ	Un bip	La tondeuse est surchauffée.	Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la vitesse de la lame/d'entraînement. Faites une pause et laissez la tondeuse refroidir.
					La tondeuse est trop froide	Veuillez ne pas faire de tentatives répétées qui pourraient endommager la machine. Stockez toujours la tondeuse et les batteries dans un environnement chaud. Redémarrez la tondeuse lorsqu'elle est réchauffée.
	L'icône de température et l'icône d'un compartiment de batterie occupé clignotent en même temps.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	Le bloc de batteries dans le compartiment numéroté correspondant est surchauffé.	1. La tondeuse peut continuer à fonctionner si capacité nominale d'ampérage combinée de la batterie, à l'exclusion de la batterie surchauffée, est conforme aux exigences. Une fois que la batterie surchauffée revient à une température normale, elle alimente immédiatement la tondeuse. 2. Si la capacité nominale d'ampérage combinée de la batterie n'est pas suffisante, la tondeuse ne fonctionnera pas tant que d'autres batteries ne seront pas insérées dans les compartiments vacants. 3. Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la tonte lors de la reprise de l'opération.

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
	Les icônes de chaque compartiment de batterie occupé, l'indicateur de faible puissance, les graphiques de la batterie de la jauge de carburant clignotent toutes les 1 seconde en même temps sur l'écran LCD. Le premier segment de la jauge de carburant LED et de l'indicateur de statut clignote également.	n/a	Clignote en rouge	Continue à émettre des bips jusqu'à ce que l'interrupteur de la prise de force soit poussé vers le bas.	Les blocs de batteries sont faiblement chargés et la tondeuse est en mode Limp-Home.	Arrêtez de travailler et retournez dans la zone de charge de la batterie. REMARQUE : Lorsque la tondeuse est en mode Limp-Home, les lames passent automatiquement en basse vitesse de rotation sans couper l'herbe et simultanément, l'indicateur sonore continue de sonner. L'opérateur doit pousser l'interrupteur de la prise de force vers le bas pour désengager les lames du plateau de coupe. Le signal sonore cesse de biper après l'arrêt des lames.
	L'icône de chaque compartiment de batterie occupé et l'indicateur de faible puissance clignotent toutes les demi-secondes.	n/a	Clignote en rouge	Continue à émettre des bips	Les parcs de batteries sont presque épuisés.	La tondeuse cesse immédiatement de fonctionner. L'opérateur doit transporter la tondeuse jusqu'à la zone de charge de la batterie pour la recharger.
	L'icône de stationnement automatique clignote sur l'écran LCD.	n/a	DÉSACTIVÉ	Continue à émettre des bips	La tondeuse est garée sur une pente et l'opérateur quitte la tondeuse sans mettre la pédale de frein en position de freinage, juste avec les leviers de direction en position ouverte.	Placez la pédale de frein en position de freinage. L'icône de stationnement automatique s'éteint et l'indicateur sonore cesse de biper.
	L'icône de pédale de frein s'affiche sur l'écran LCD.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	La pédale du frein de stationnement est placée en position de freinage.	Relâchez-la avant de démarrer la tondeuse.

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
	L'icône du capteur de siège s'affiche sur l'écran LCD.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	L'opérateur quitte le siège ou l'interrupteur du siège est débranché.	Si, alors que l'opérateur est assis sur le siège, l'icône est allumée, arrêtez immédiatement d'utiliser la tondeuse et vérifiez la connexion du siège. Si la connexion du siège avec la tondeuse est confirmée comme étant correcte, veuillez contacter un technicien de service qualifié pour les réparations.
	L'icône de l'interrupteur de prise de force clignote.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	Le moteur de la lame a été interrompu en cours de fonctionnement et l'interrupteur de la prise de force n'est pas en position d'arrêt.	Avant de redémarrer la tondeuse, poussez l'interrupteur de la prise de force vers le bas pour désengager le moteur du plateau de coupe. Veuillez consulter la section « GUIDE DE DÉPANNAGE » de ce manuel pour référence.
	L'icône du levier de direction clignote.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	Le moteur d'entraînement a été interrompu en cours de fonctionnement et les leviers de direction ne sont pas placés en position ouverte.	Avant de redémarrer la tondeuse, déplacez les leviers de direction en position ouverte. Veuillez consulter la section « GUIDE DE DÉPANNAGE » de ce manuel pour référence.
	L'icône de récupération d'énergie clignote occasionnellement.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	L'énergie cinétique générée lors du freinage ou de la conduite en descente est convertie en électricité pour charger les batteries.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.

REMARQUE : Si un code d'erreur apparaît sur l'écran LCD, retirez toutes les batteries et réinsérez-les quelques minutes plus tard. Si cela ne résout pas le problème, suivez les consignes de dépannage en fonction du code d'erreur indiqué ci-dessous.

FR

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
Voir « Code d'erreur »	Le moteur d'entraînement gauche ne tourne pas.	Le moteur d'entraînement gauche contrôlé par le PCBA est en panne.	413	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du PCBA
		La fiche (triphasée, fil d'alimentation) reliant le moteur d'entraînement gauche au PCBA correspondant est desserrée.	317	DÉSACTIVÉ	Un bip	Connexion lâche
		La fiche (Six broches, fil de signal) reliant le moteur d'entraînement gauche au PCBA correspondant est desserrée.	301	DÉSACTIVÉ	Un bip	Connexion lâche
		Le moteur d'entraînement gauche est en panne.	317	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du moteur
						Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.

Affichage LCD	Description		Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
Voir « Code d'erreur »	Le moteur d'entraînement droit ne tourne pas.	Le moteur d'entraînement droit contrôlé par le PCBA est en panne.	313	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du PCBA	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		La fiche (triphasée, fil d'alimentation) reliant le moteur d'entraînement droit au circuit imprimé correspondant est desserrée.	417	DÉSACTIVÉ	Un bip	Connexion lâche	
		La fiche (six broches, fil de signal) reliant le moteur d'entraînement droit au PCBA correspondant est desserrée.	401	DÉSACTIVÉ	Un bip	Connexion lâche	
		Le moteur d'entraînement droit est en panne.	417	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du moteur	
Voir « Code d'erreur »	Le moteur de la lame gauche ne tourne pas.	Le moteur de la lame gauche contrôlé par le PCBA est en panne.	607/A07	n/a	Un bip	Défaillance du PCBA	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		La fiche (triphasée, fil d'alimentation) reliant le moteur d'entraînement gauche au PCBA correspondant est desserrée.	509	n/a	Un bip	Connexion lâche	Inspectez d'abord la lame. S'il est desserré, serrez le boulon avec le couple recommandé. Sinon, faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		Le moteur de la lame gauche est en panne.	509	n/a	Un bip	Défaillance du moteur	

Affichage LCD	Description		Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
Voir « Code d'erreur »	Le moteur de la lame droite ne tourne pas.	Le moteur de la lame droite contrôlé par le PCBA est en panne.	507/A07	n/a	Un bip	Défaillance du PCBA	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		La fiche (triphasee, fil d'alimentation) reliant le moteur d'entraînement droit au circuit imprimé correspondant est desserrée.	609	n/a	Un bip	Connexion lâche	Inspectez d'abord la lame. S'il est desserré, serrez le boulon avec le couple recommandé. Sinon, faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		Le moteur de la lame droite tombe en panne.	609	n/a	Un bip	Défaillance du moteur	
Voir « Code d'erreur »	Le moteur de la lame centrale ne tourne pas	Le moteur de la lame centrale contrôlé par le circuit imprimé est en panne	507/607	n/a	Un bip	Défaillance du PCBA	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		La fiche (triphasee, fil d'alimentation) reliant le moteur de la lame centrale au circuit imprimé correspondant est desserrée.	A09	n/a	Un bip	Connexion lâche	Inspectez d'abord la lame. S'il est desserré, serrez le boulon avec le couple recommandé. Sinon, faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		Défaillance du moteur de la lame centrale	A09	n/a	Un bip	Défaillance du moteur	

Affichage LCD	Description		Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
Voir « Code d'erreur »	Le levier de direction gauche est en panne.	Le circuit imprimé de commande du levier de direction gauche est défectueux.	311/412	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du PCBA	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		La fiche reliant le circuit imprimé de commande, situé dans la barre de direction, est desserrée.				Connexion lâche	
Voir « Code d'erreur »	Lever de direction droit en panne.	Le circuit imprimé de contrôle du levier de direction droit est défectueux.	312/411	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du PCBA	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		La fiche reliant le circuit imprimé de commande, situé dans la barre de direction, est desserrée.				Connexion lâche	
Voir « Code d'erreur »	Le frein de stationnement est défectueux, l'outil ne peut pas être conduit.	Le circuit imprimé du frein de stationnement, qui se trouve dans le châssis avant, est cassé.	309/409	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du PCBA	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		Le commutateur et/ou le fil du frein de stationnement est cassé.	801	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du fil/interrupteur	

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
DÉSACTIVÉ	Erreur du port de charge	n/a	Rouge fixe	n/a	Le port de charge est en circuit ouvert.	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		n/a	Rouge fixe	n/a	Il n'y a pas d'alimentation électrique.	Vérifiez la prise murale pour voir si elle est alimentée en 220 V-240 V ou si elle est en bon état.
		n/a	Rouge fixe	n/a	Le fusible est grillé.	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
Voir « Code d'erreur »	Erreur du port de charge	204	n/a	Un bip	Le port de charge est en circuit ouvert.	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
Voir « Code d'erreur »	L'assemblage du boîtier de batterie ne fonctionne pas	217	n/a	Un bip	La source d'alimentation du boîtier de batterie est cassée. Les phares LED et l'USB ne fonctionnent pas.	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		310/410	DÉSACTIVÉ	Un bip	La connexion entre les fils de type C du boîtier de batterie et les autres fils de type C de la tondeuse ne fonctionne pas.	
		201/202/203	DÉSACTIVÉ	Un bip	Le BMS du boîtier de batterie est cassé.	

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
Voir « Code d'erreur »	Défaut de l'interrupteur marche/arrêt	314/414	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du PCBA de l'interrupteur ou mauvaise connexion des fils de l'interrupteur de démarrage/arrêt.	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
Voir « Code d'erreur »	Défaut de l'écran LCD	315/415	DÉSACTIVÉ	Un bip	L'ensemble LCD est cassé ou la connexion des fils de l'ensemble LCD est mauvaise.	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.

FR

GARANTIE

POLITIQUE DE GARANTIE EGO

Visitez le site Web egopowerplus.com pour consulter les conditions complètes de la politique de garantie EGO.