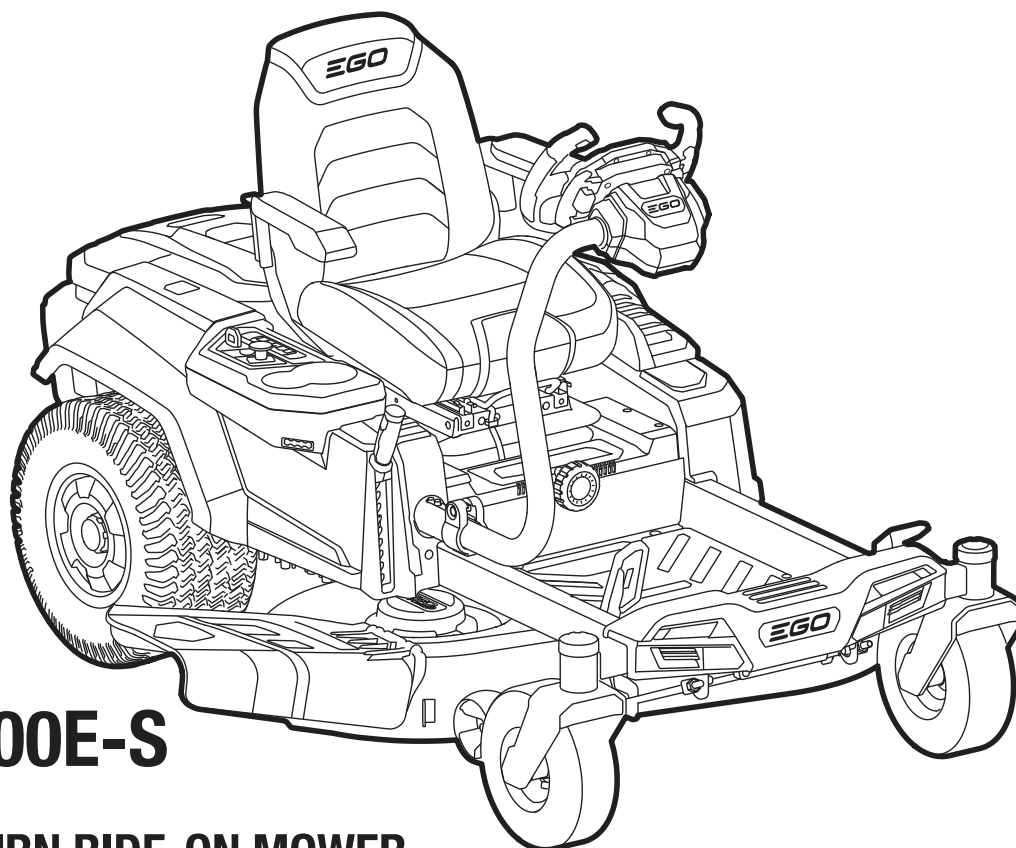




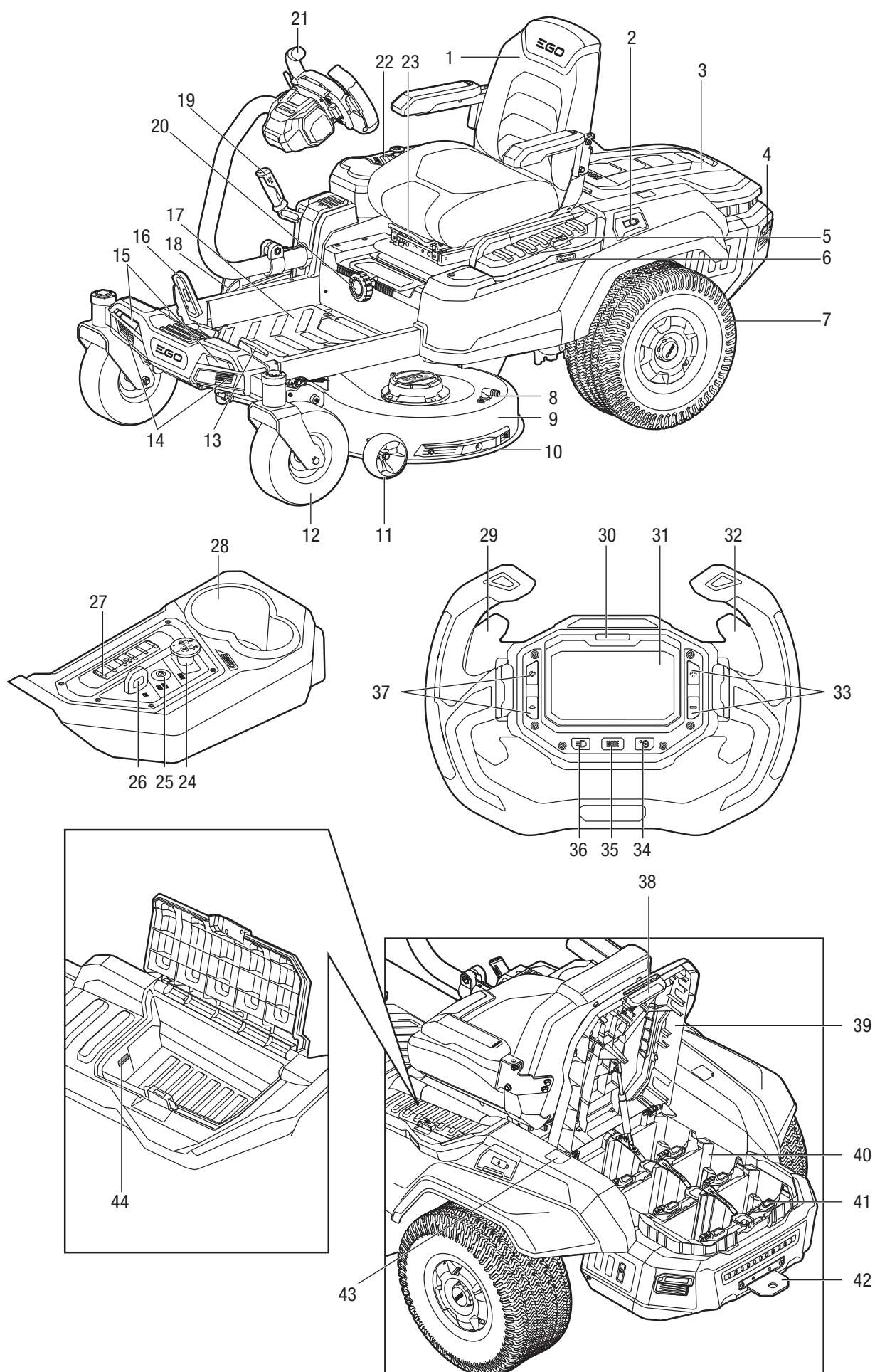
POWER⁺ ZERO TURN RIDE-ON MOWER



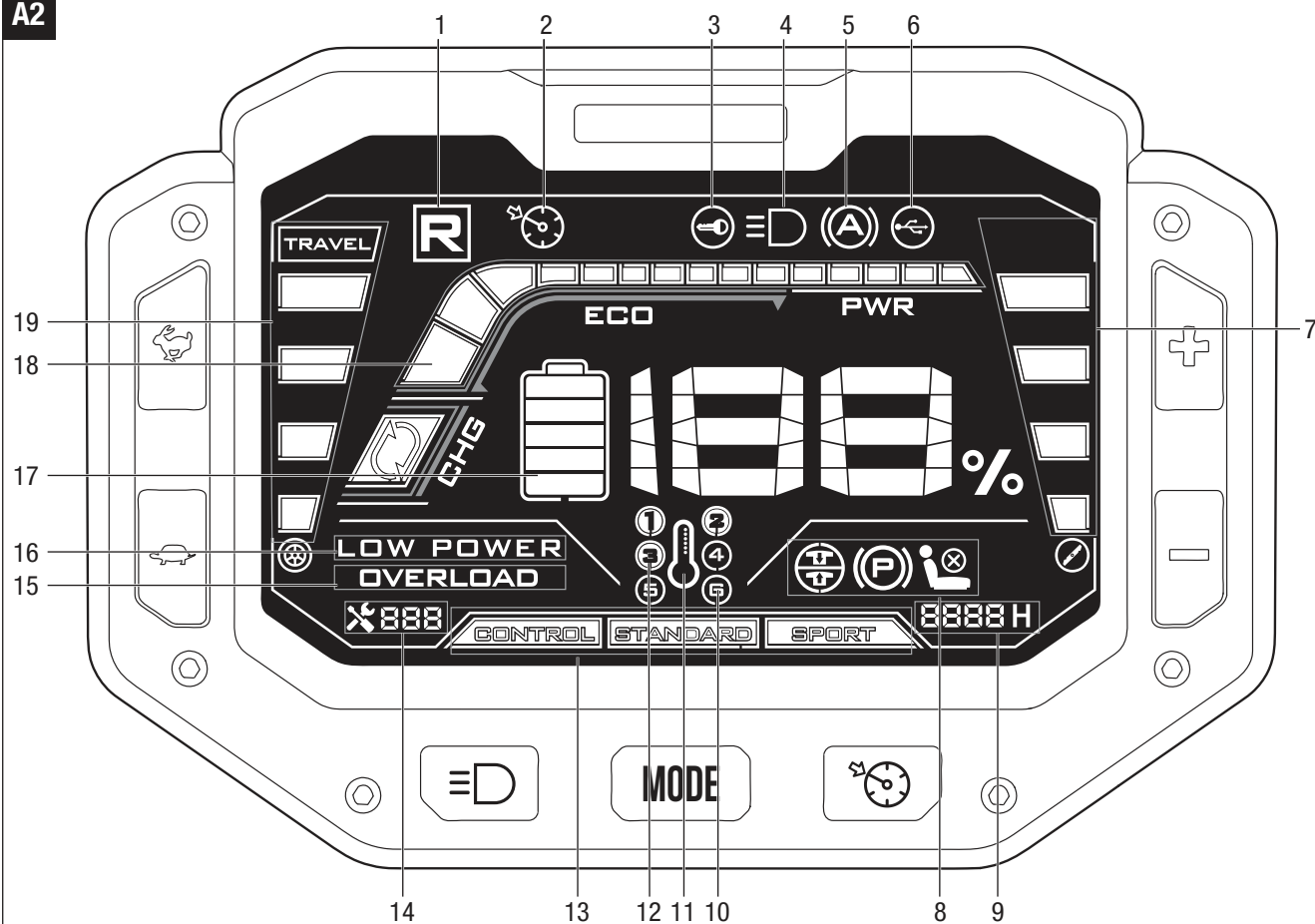
ZT4200E-S

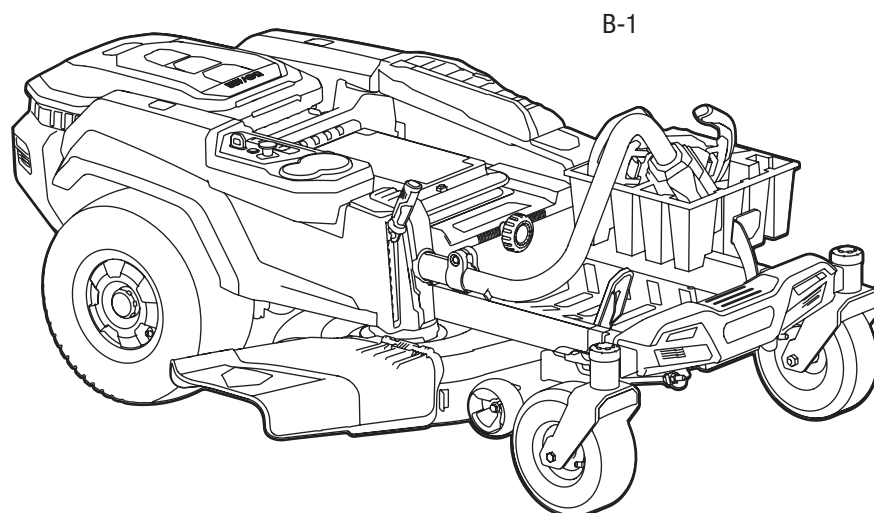
ZERO TURN RIDE-ON MOWER

EN	Zero turn ride-on mower	20	RO	Mașină de tuns iarba fără virare	475
DE	Aufsitzrasenmäher	46	SL	Kosilnica s sedežem in možnostjo obračanja na mestu	504
FR	Tondeuse autoportée à rayon de braquage zéro	75	LT	Nulinio posūkio spindulio traktoriukas	531
ES	Tractor cortacésped de giro cero	105	LV	Nulles pagrieziena braucamais zāles pļāvējs	558
PT	Trator corta-relva zero turn	136	GR	Χλοκοπτική μηχανή τύπου ride-on zero turn	586
IT	Trattorino tagliaerba a raggio zero	164	TR	Sifir dönüşlü çim biçme traktörü	619
NL	Zero-turn zitgrasmaaier	193	ET	Nullpöödraadiusega pealistutav muruniiduk	648
DK	Zero turn havetraktor	223	UK	Самохідна їздова косарка з нульовим радіусом повороту	673
SE	Spakstyrd åkräsklippare	250	BG	Трактор-косачка с нулев завои	702
FI	Paikallaan kääntyvä ajettava ruohonleikkuri	277	HR	Traktorska kosilica s okretom u mjestu	734
NO	Zero turn sitteklipper	304	KA	მოხვევის ნულოვანი რადიუსის მქონე ბალახის საკრეჭი ტრაქტორი	761
RU	Самоходная косилка с нулевым радиусом поворота	330	SR	Traktorska kosilica koja skreće u mestu	791
PL	Kosiarka samojezdna o zerowym promieniu skrętu	363	BS	Kosilica za vožnju s nultim okretom	817
CZ	Anerotační pojezdová sekačka na trávu	394	HE	(0 רדיוס סיבוב) TURN ZERO מנסחת דשא רכובה	895
SK	Pojazdová kosačka s nulovým polomerom otáčania	421	AR	جهازة صغرية زاوية الدوران بظهر للركوب	869
HU	Zero turn (helyben megforduló) fűnyíró traktor	447			

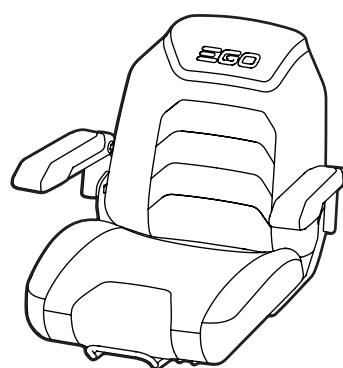


A2

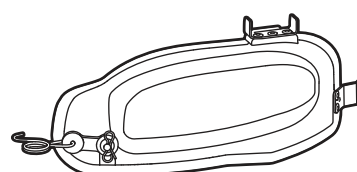




X 1



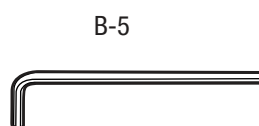
X 1



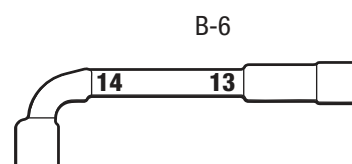
X 1



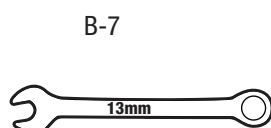
X 6



X 1



X 1



X 1



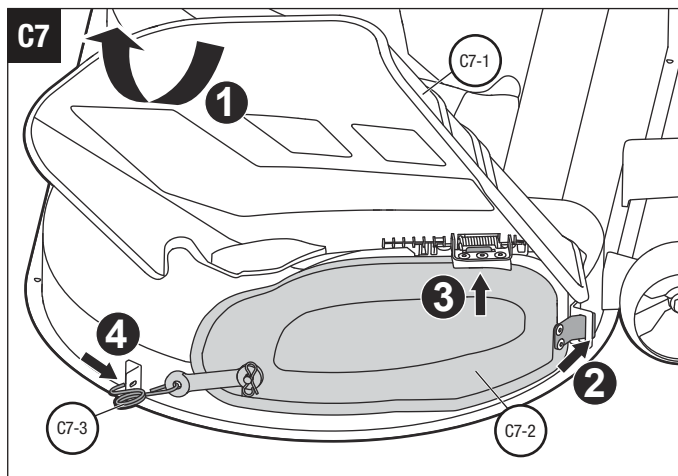
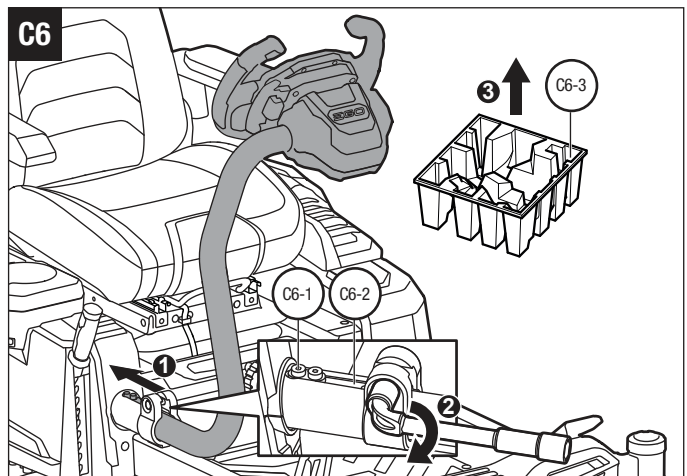
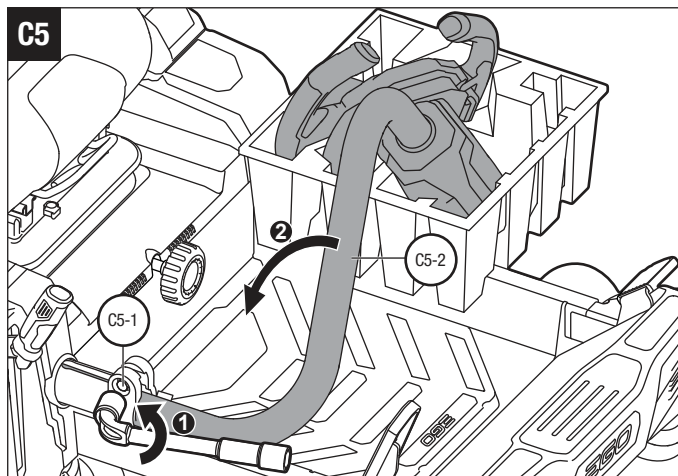
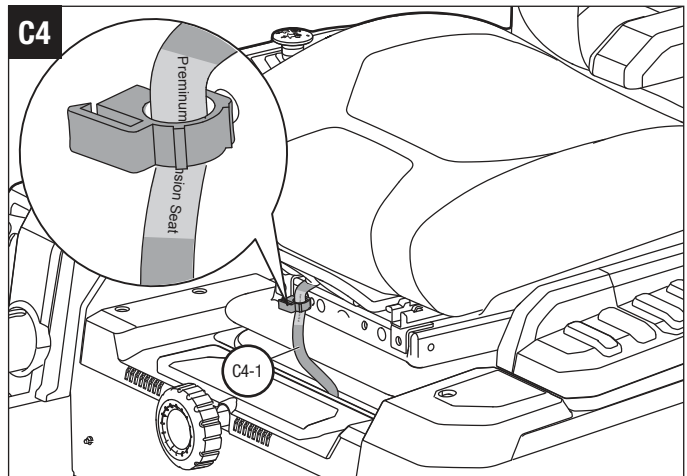
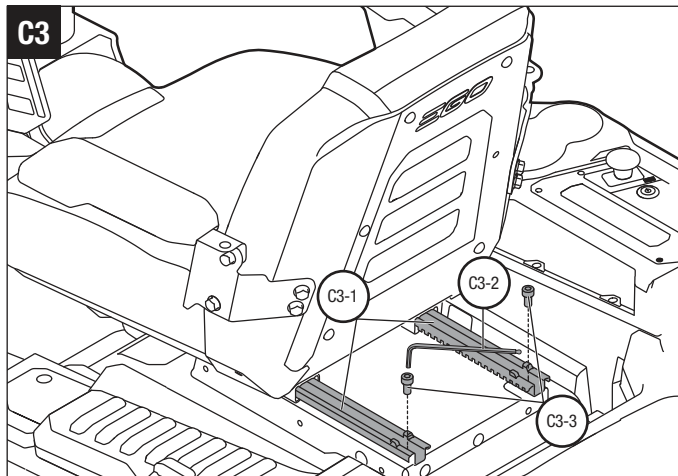
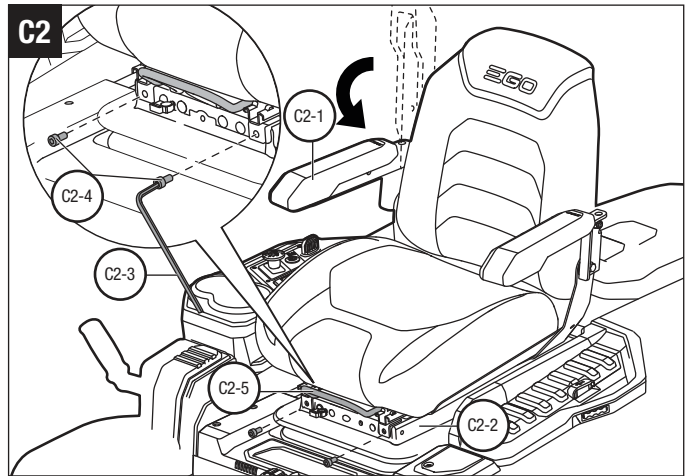
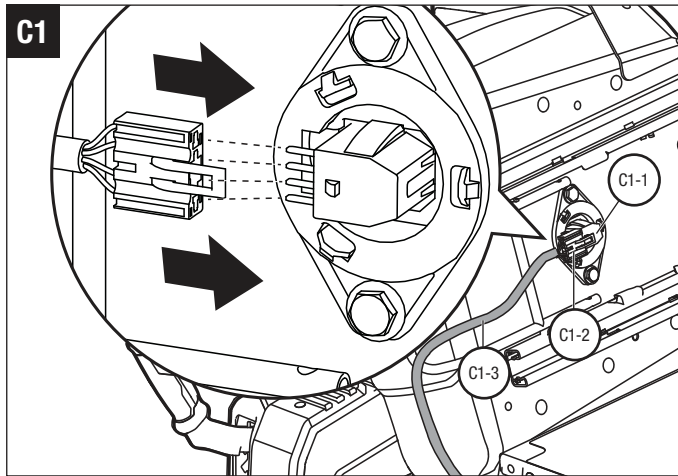
X 2



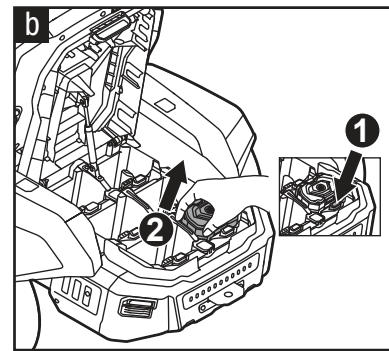
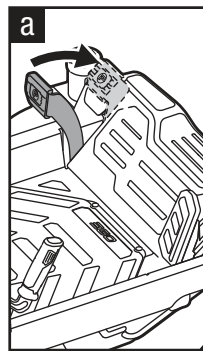
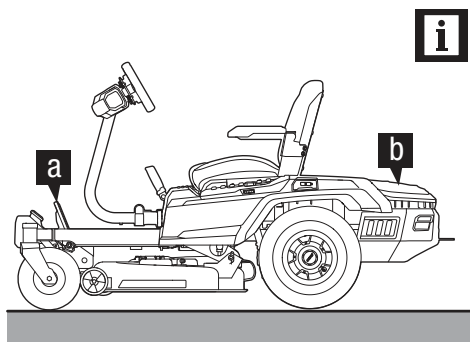
X 1



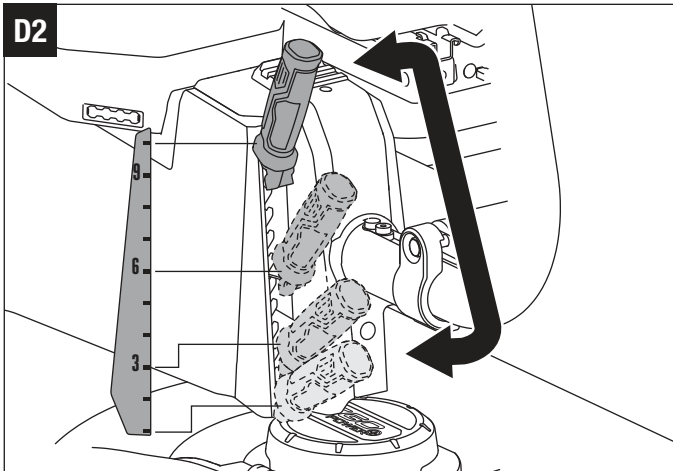
X 1



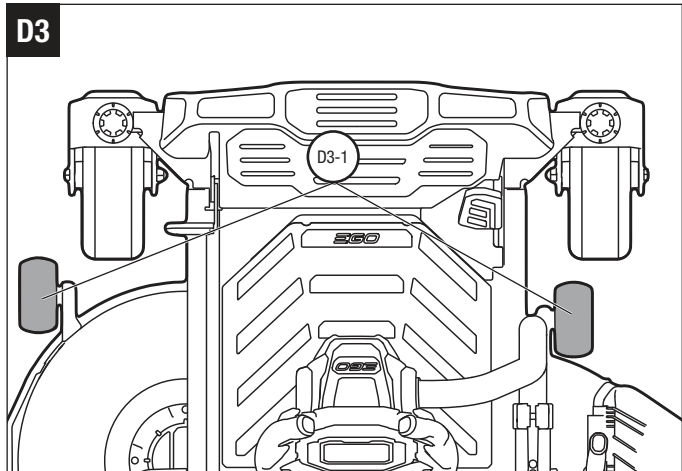
D1



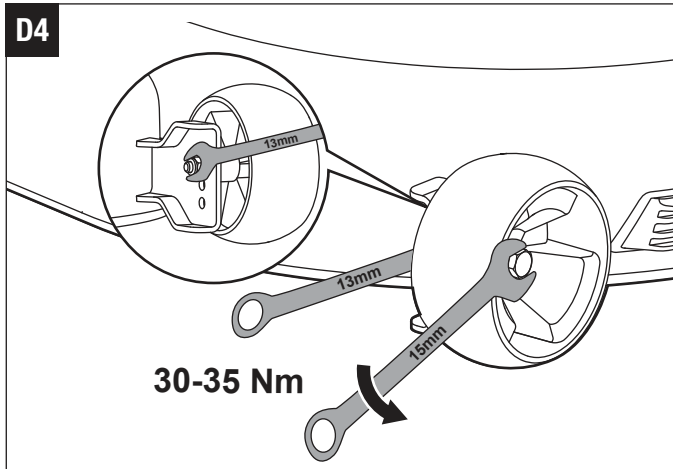
D2



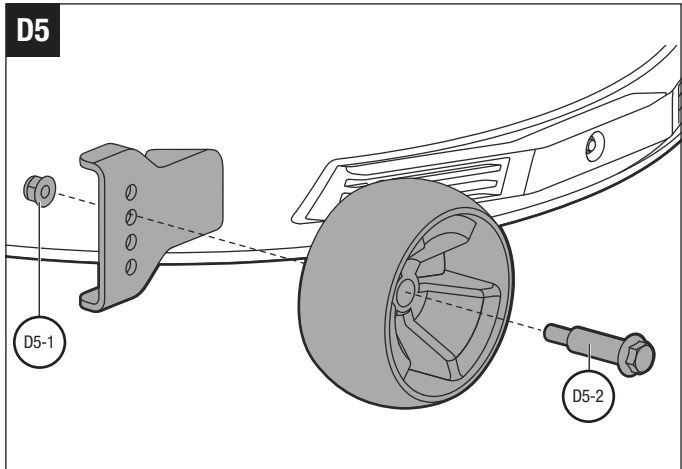
D3



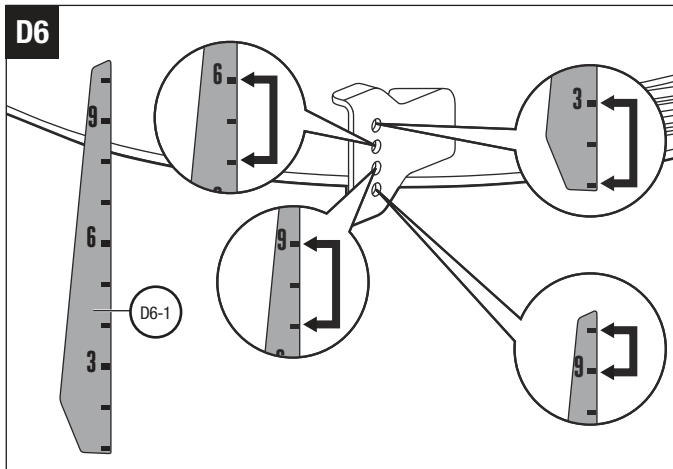
D4



D5

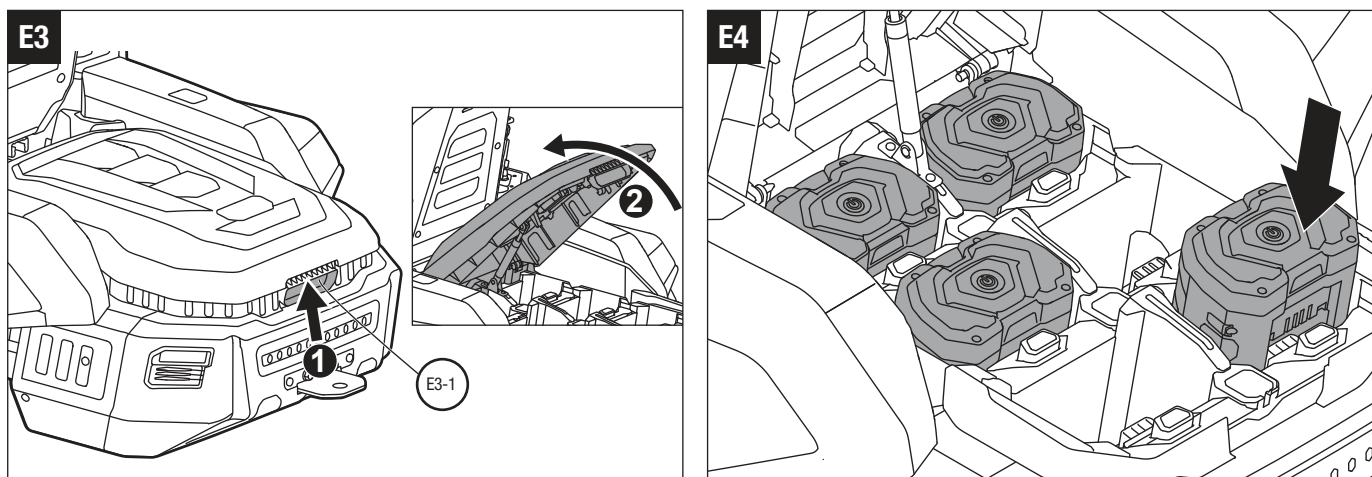
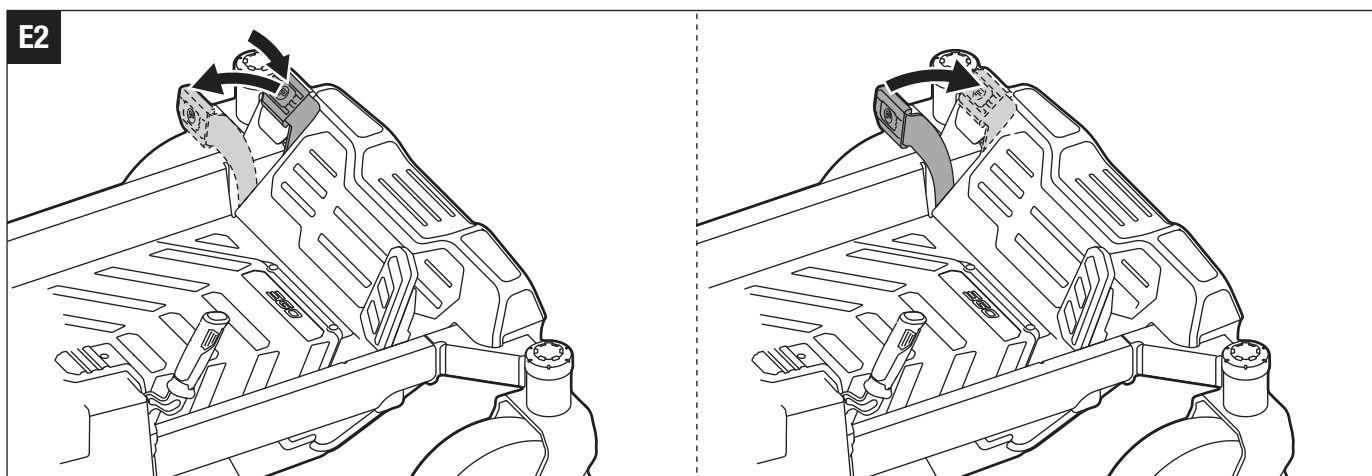
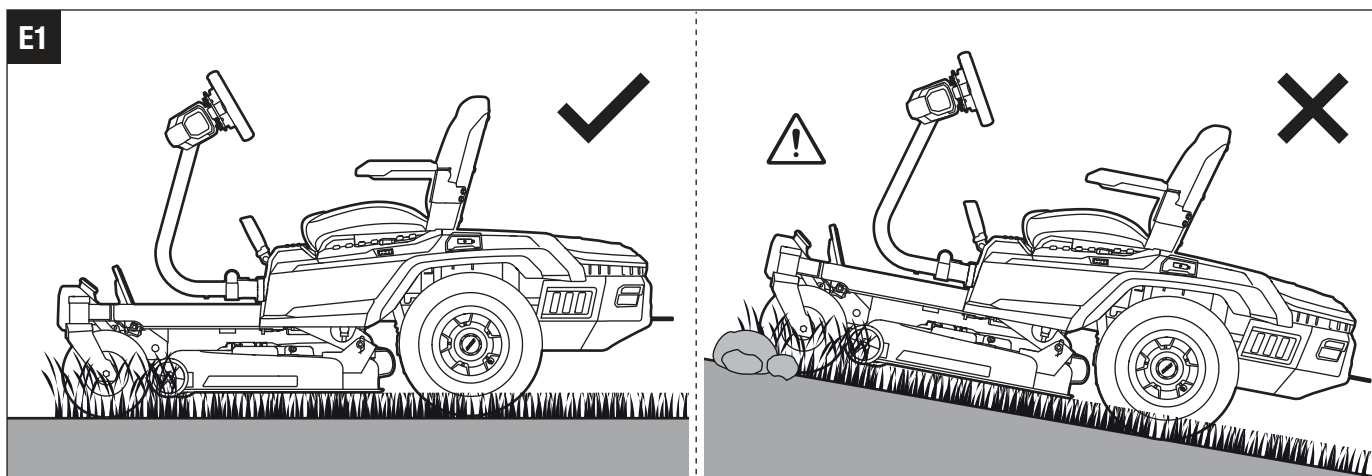
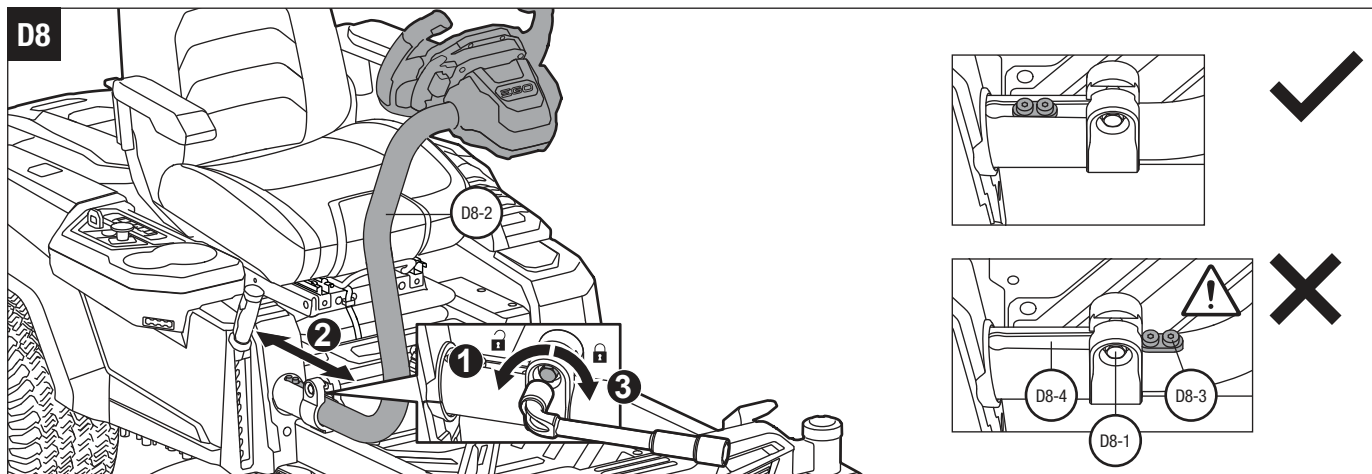


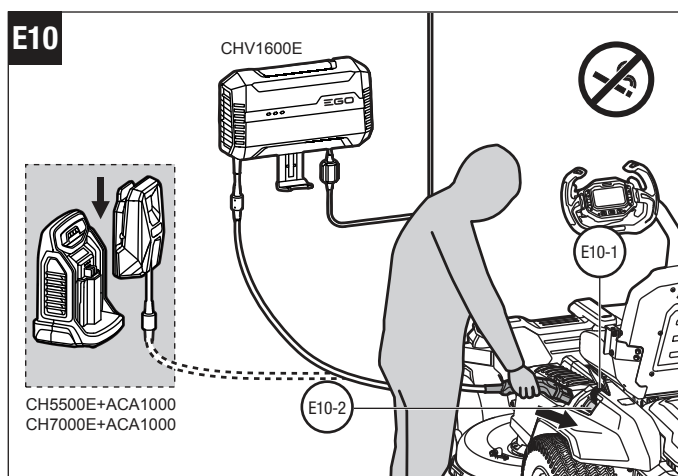
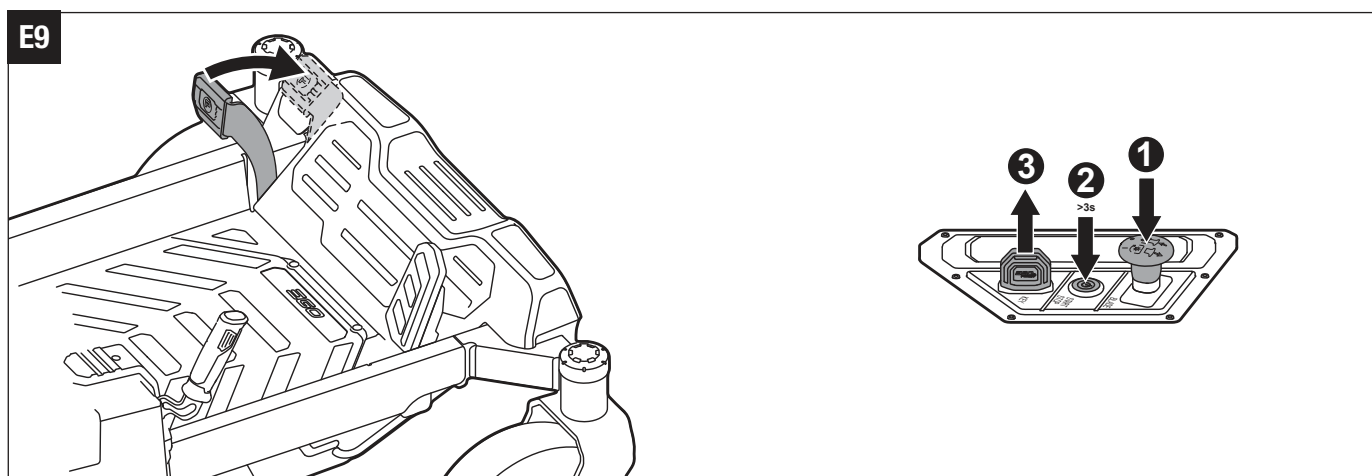
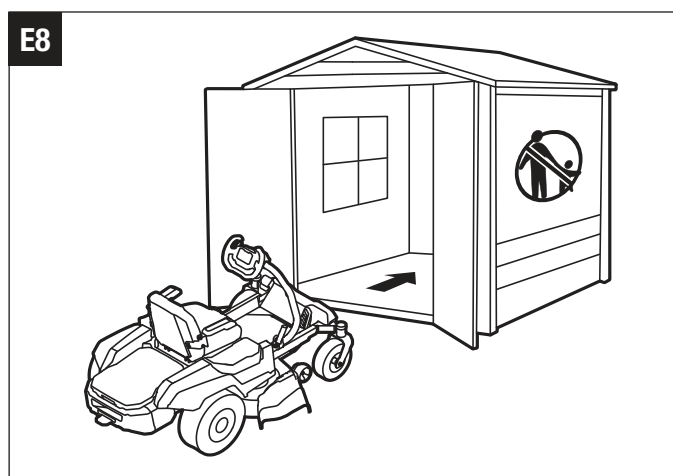
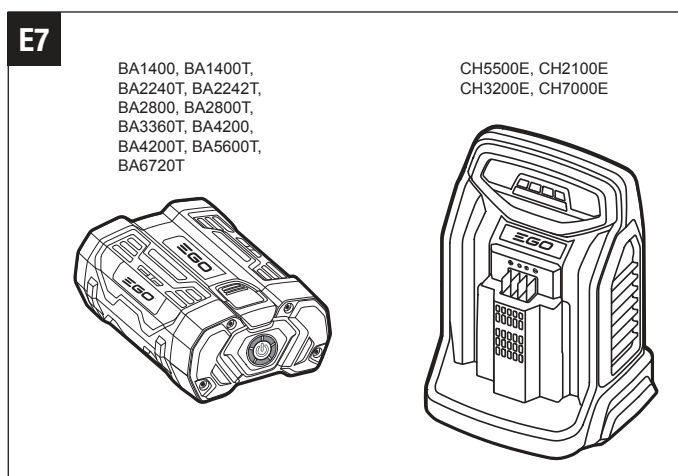
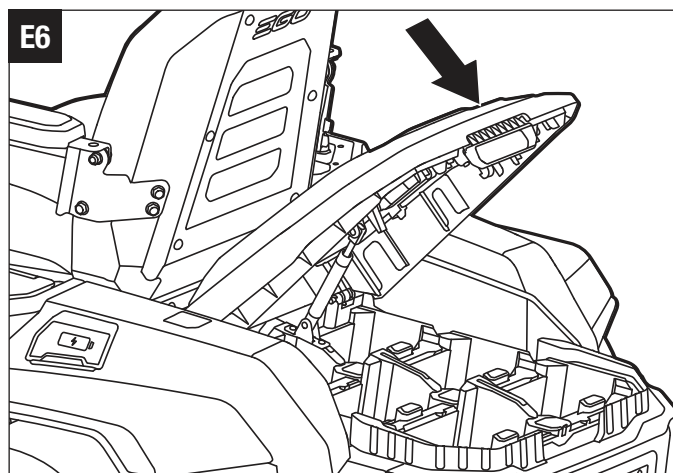
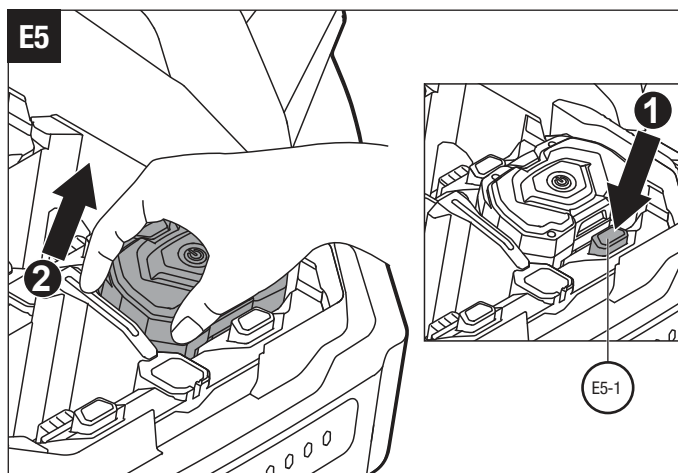
D6



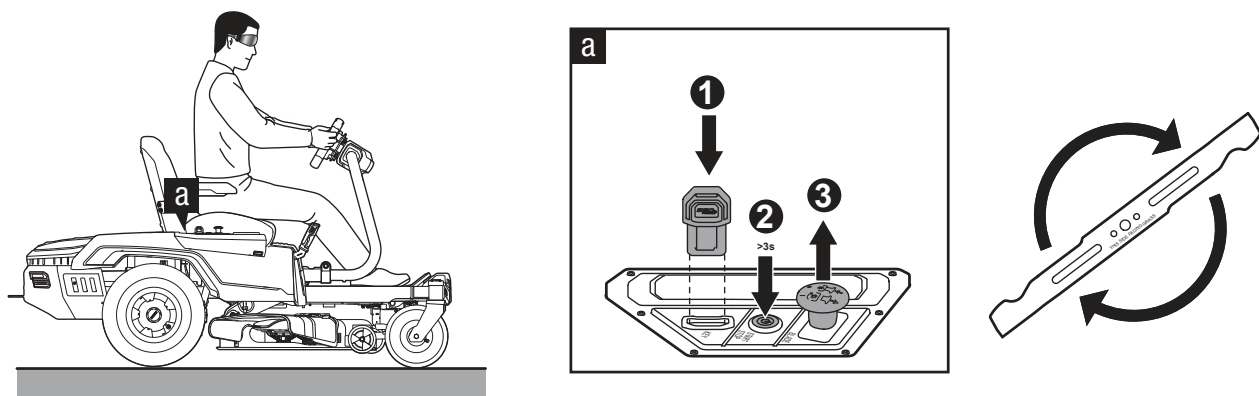
D7



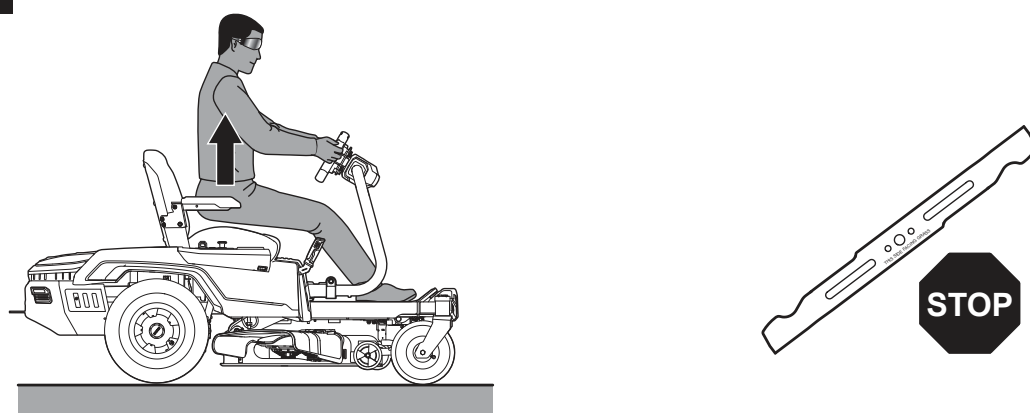




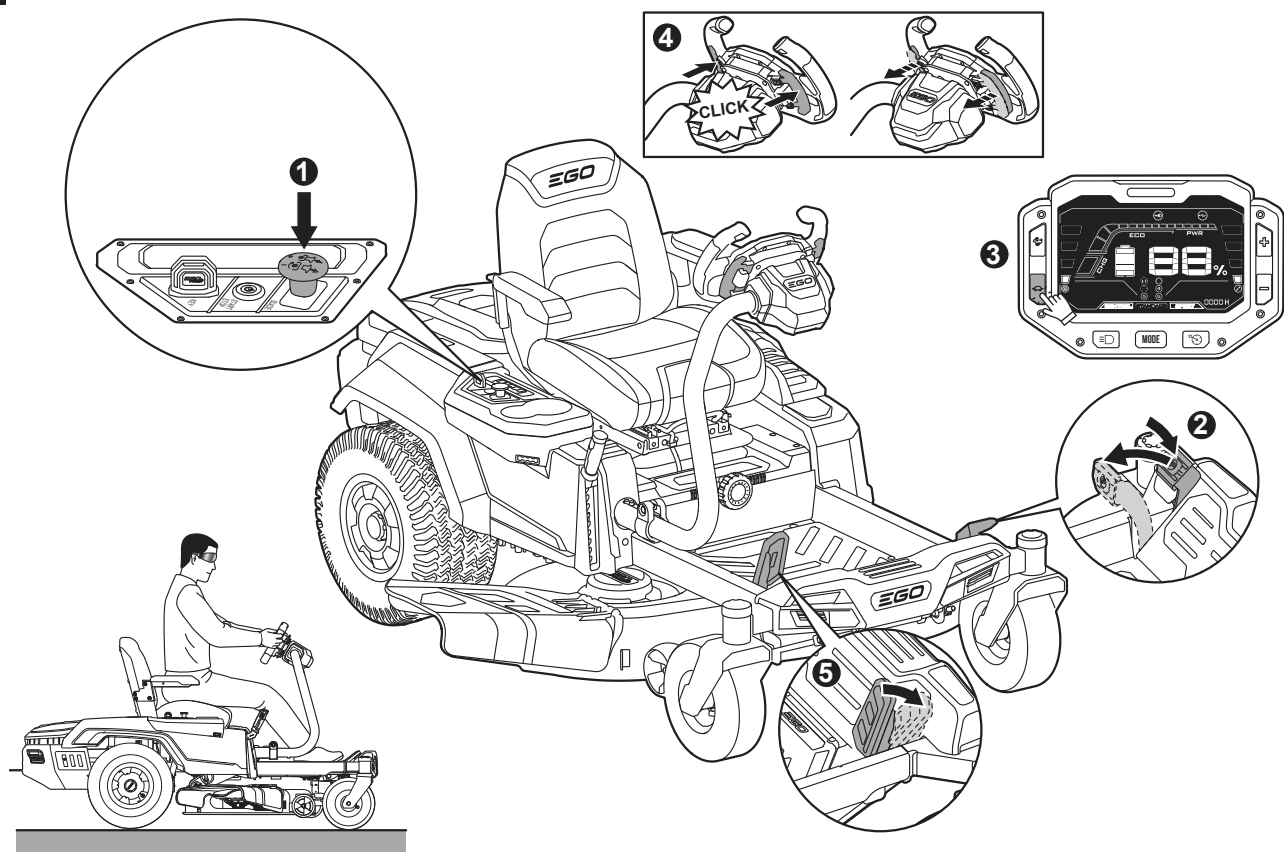
E11



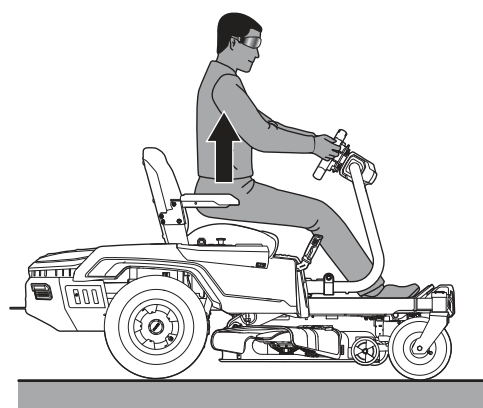
E12



E13

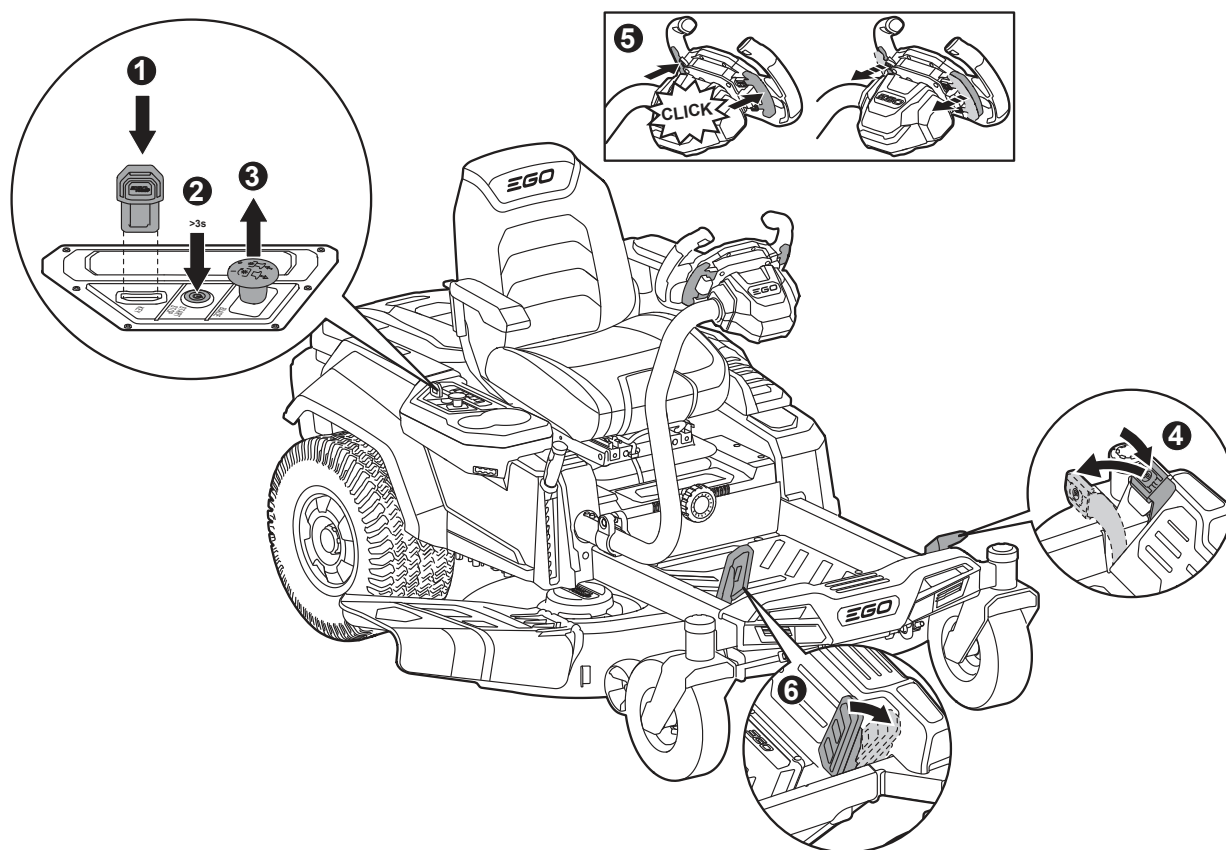


E14

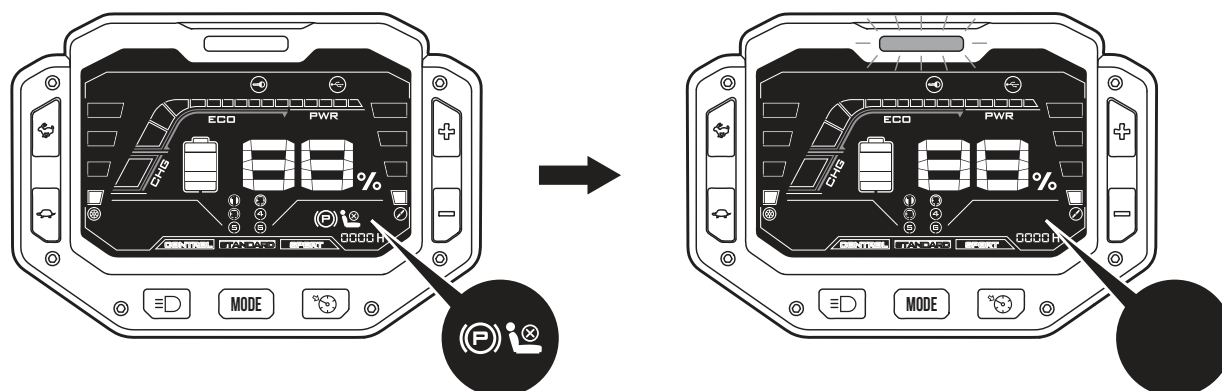


STOP

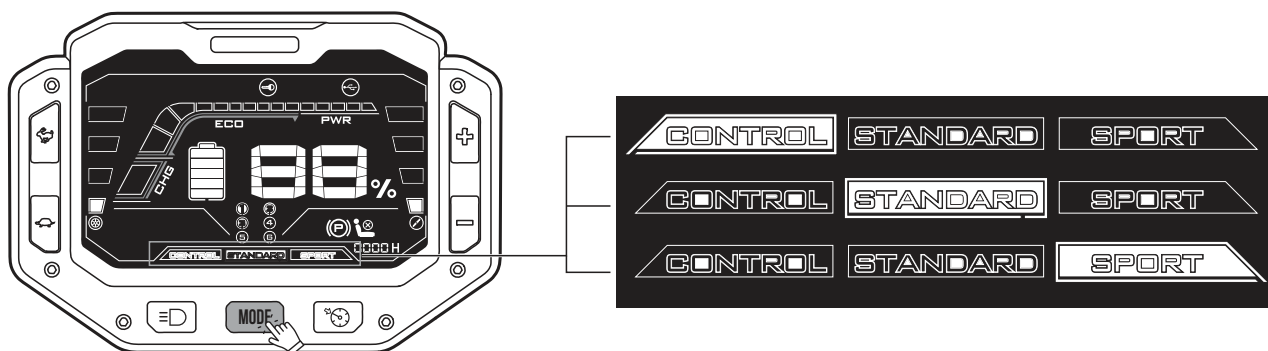
E15



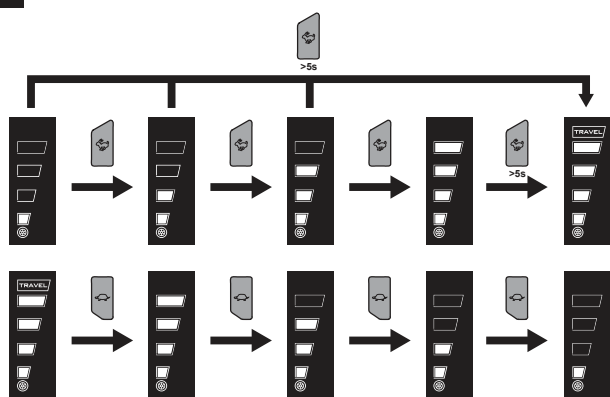
E16



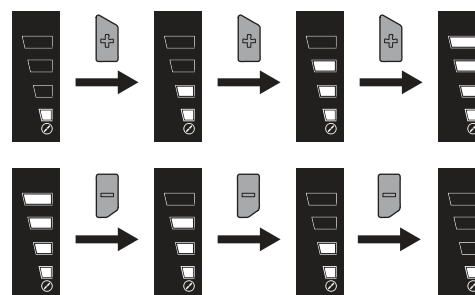
E17



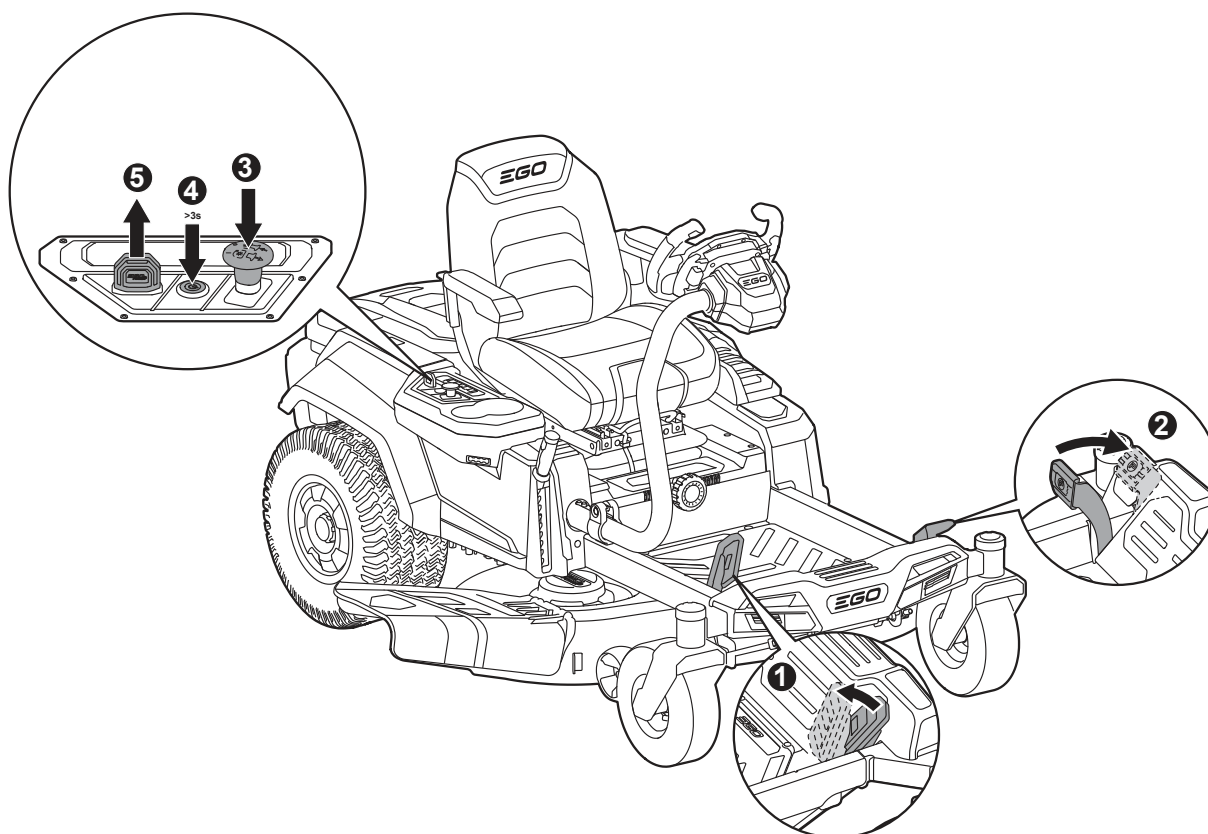
E18



E19

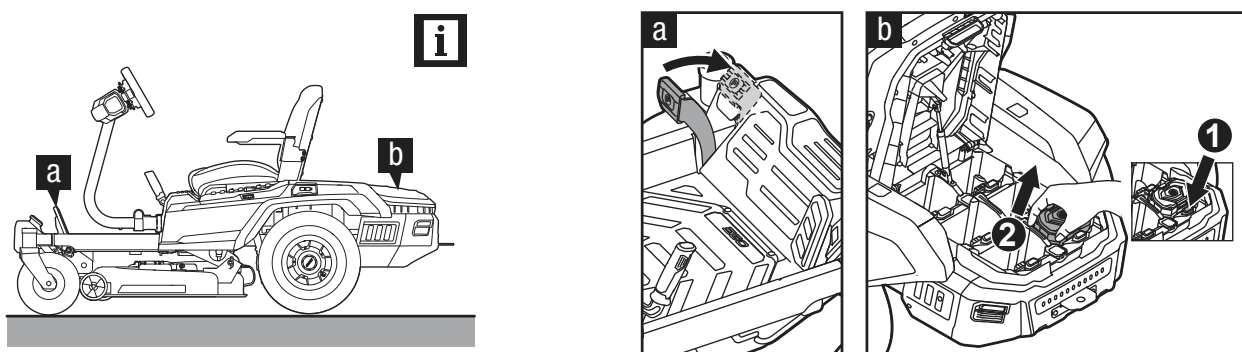


E20

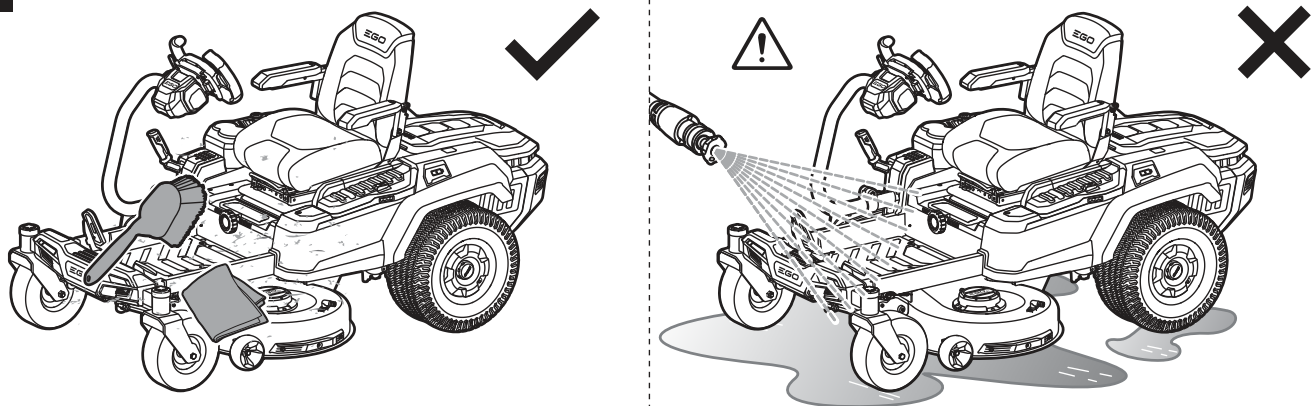


E21

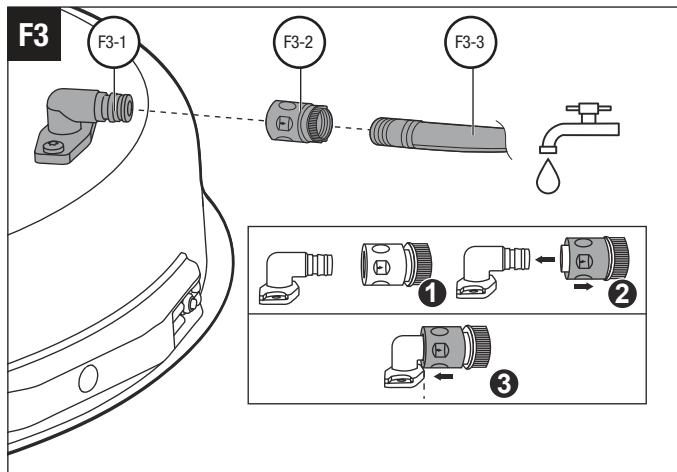
F1



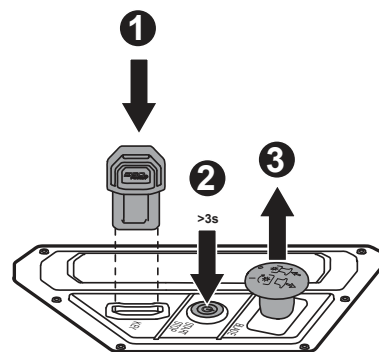
F2



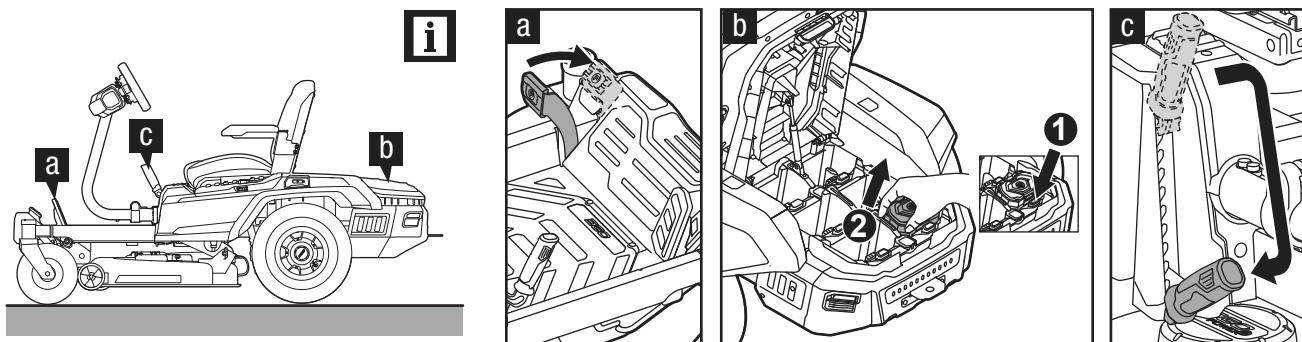
F3

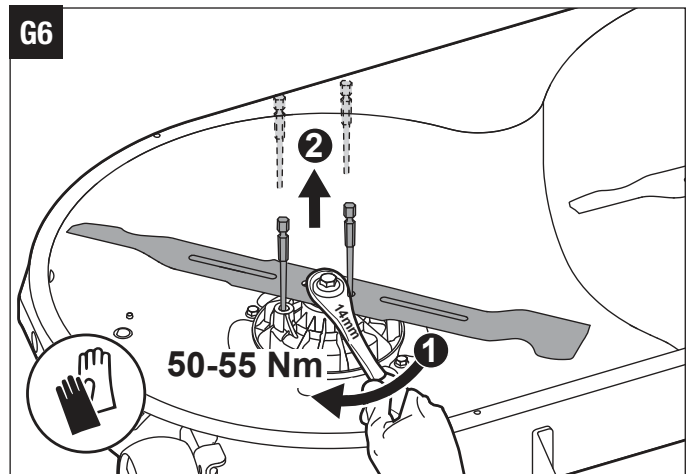
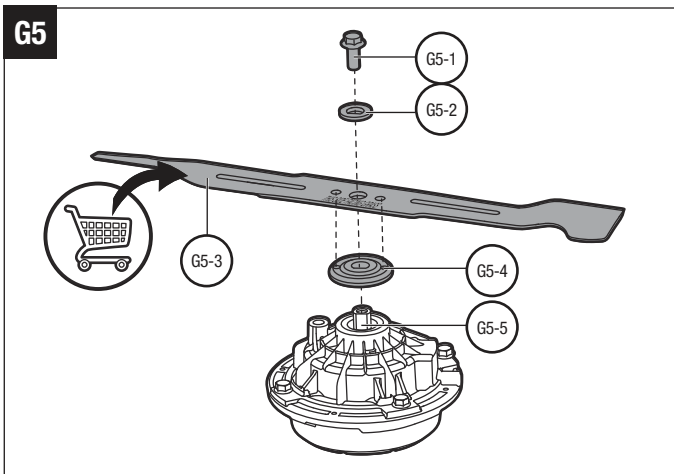
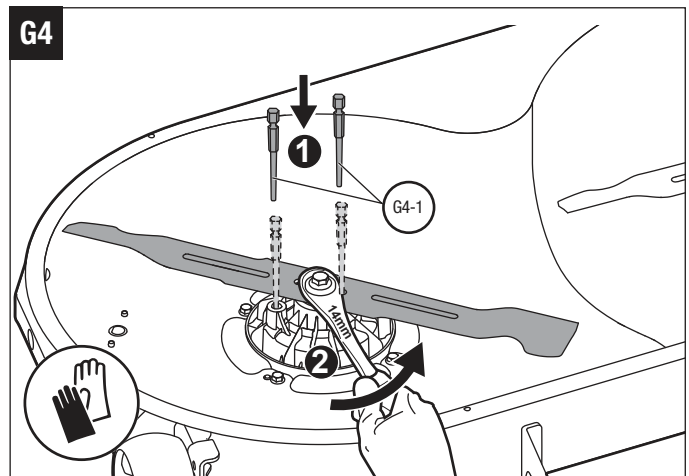
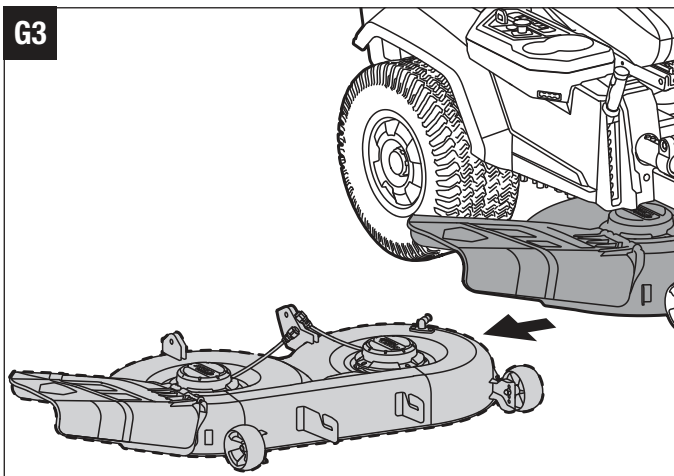
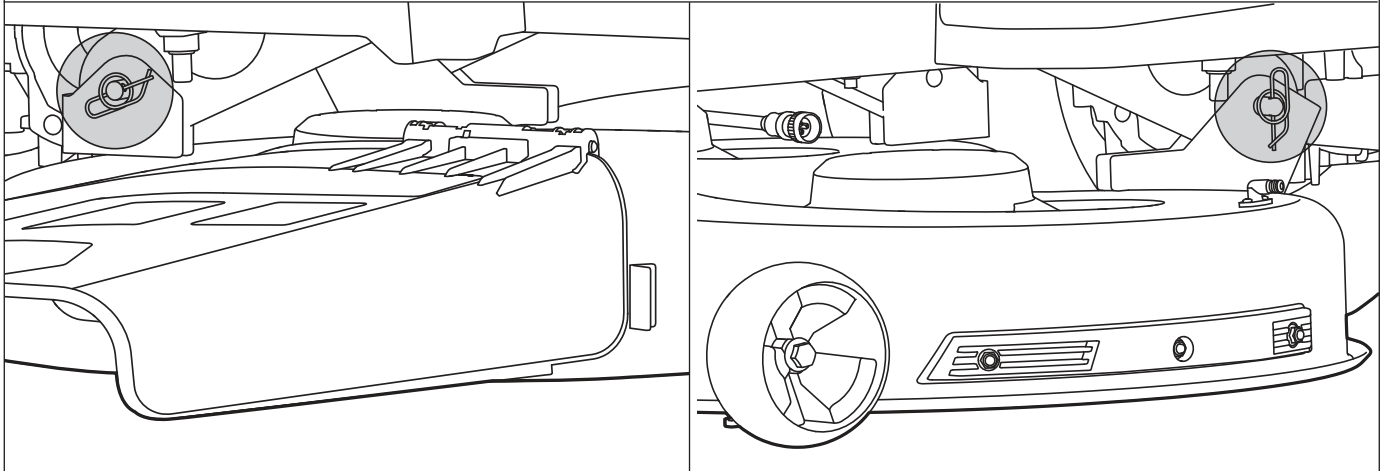
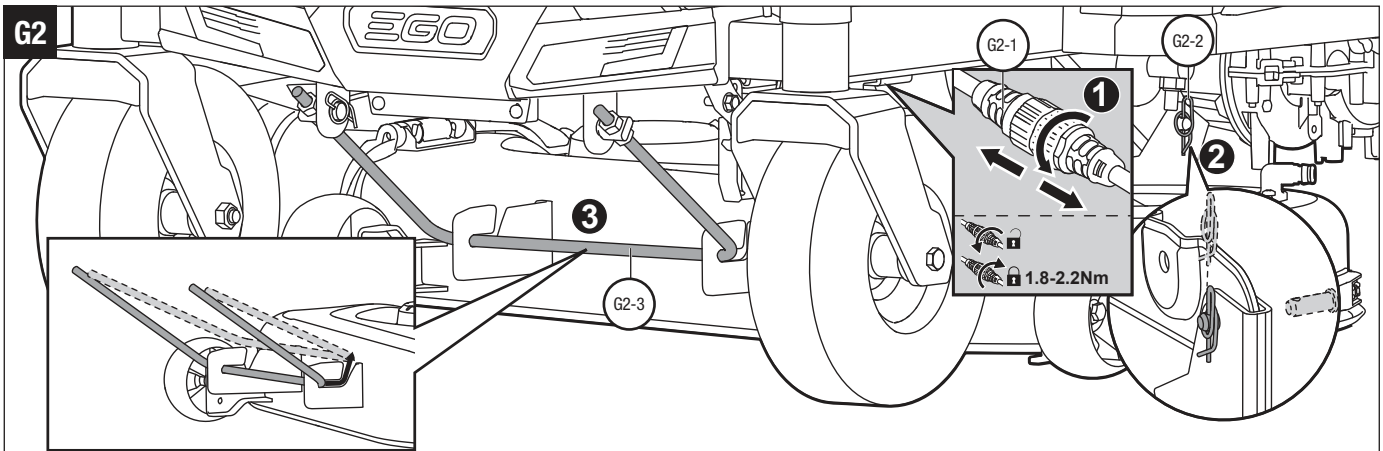


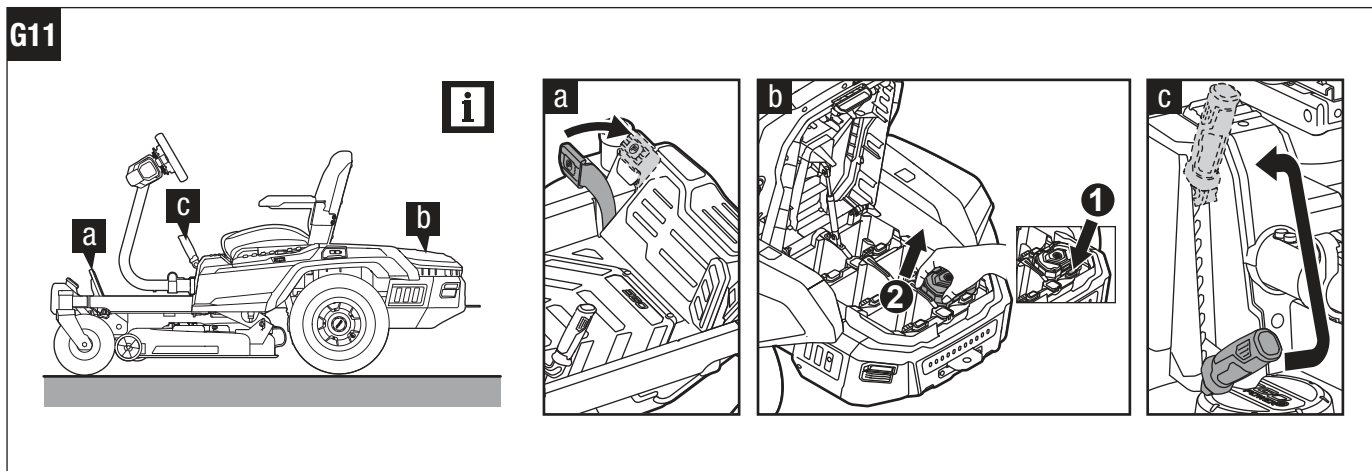
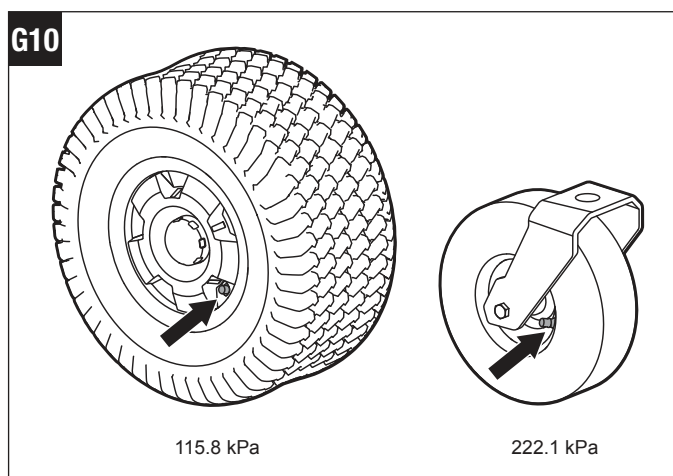
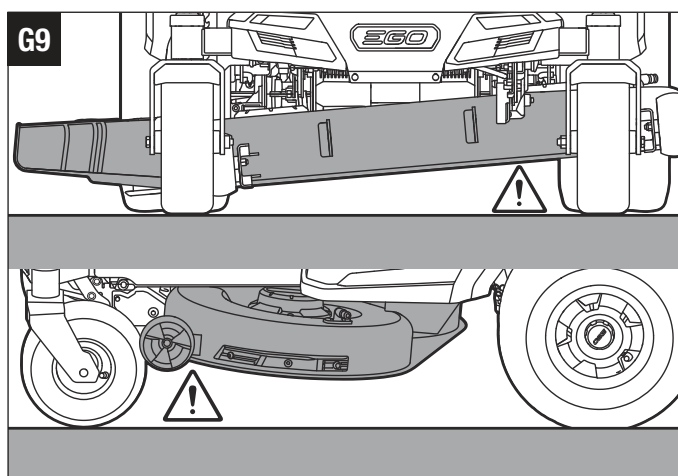
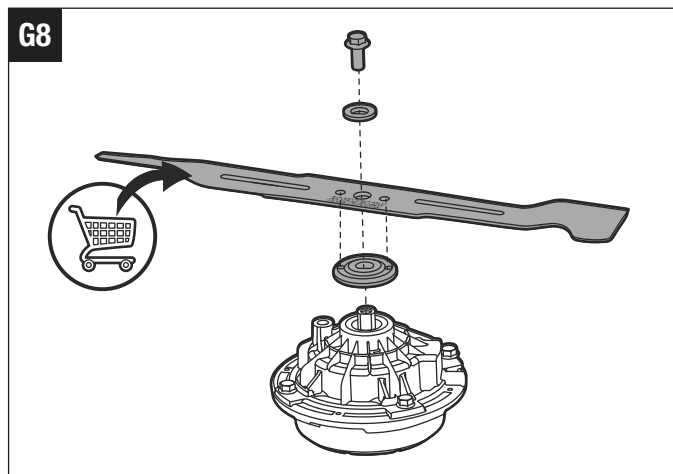
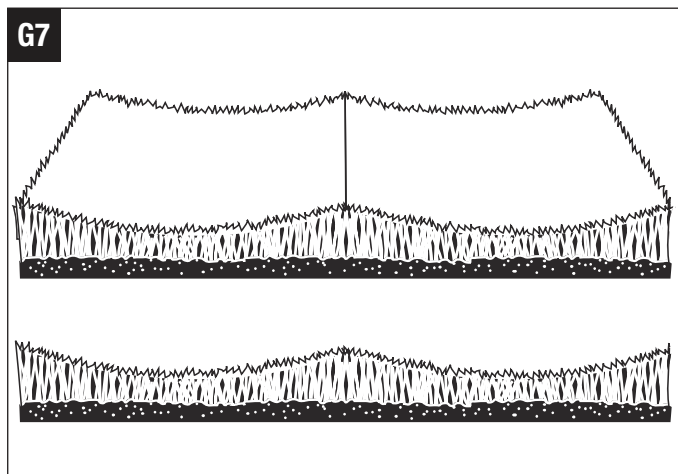
F4



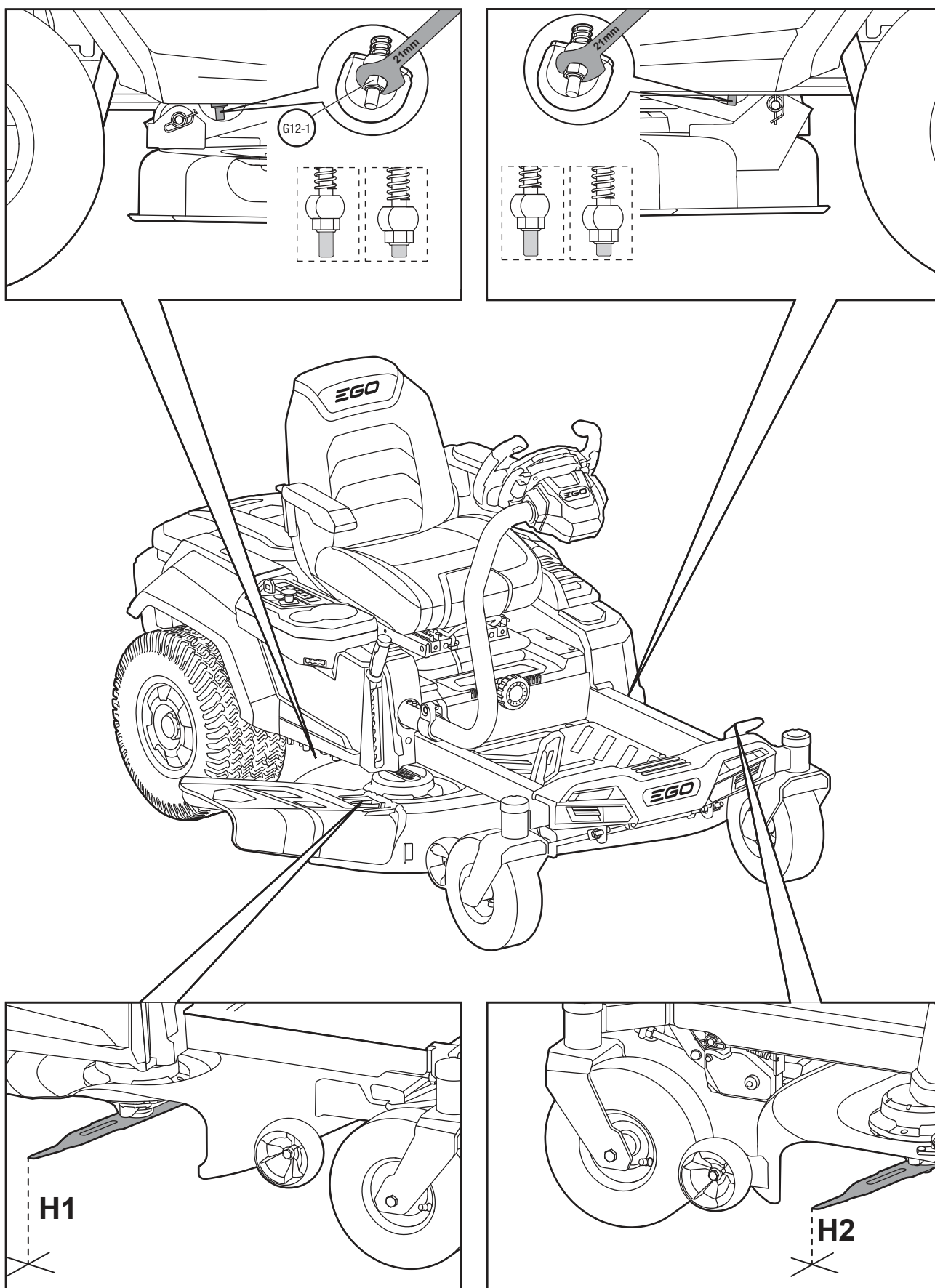
G1







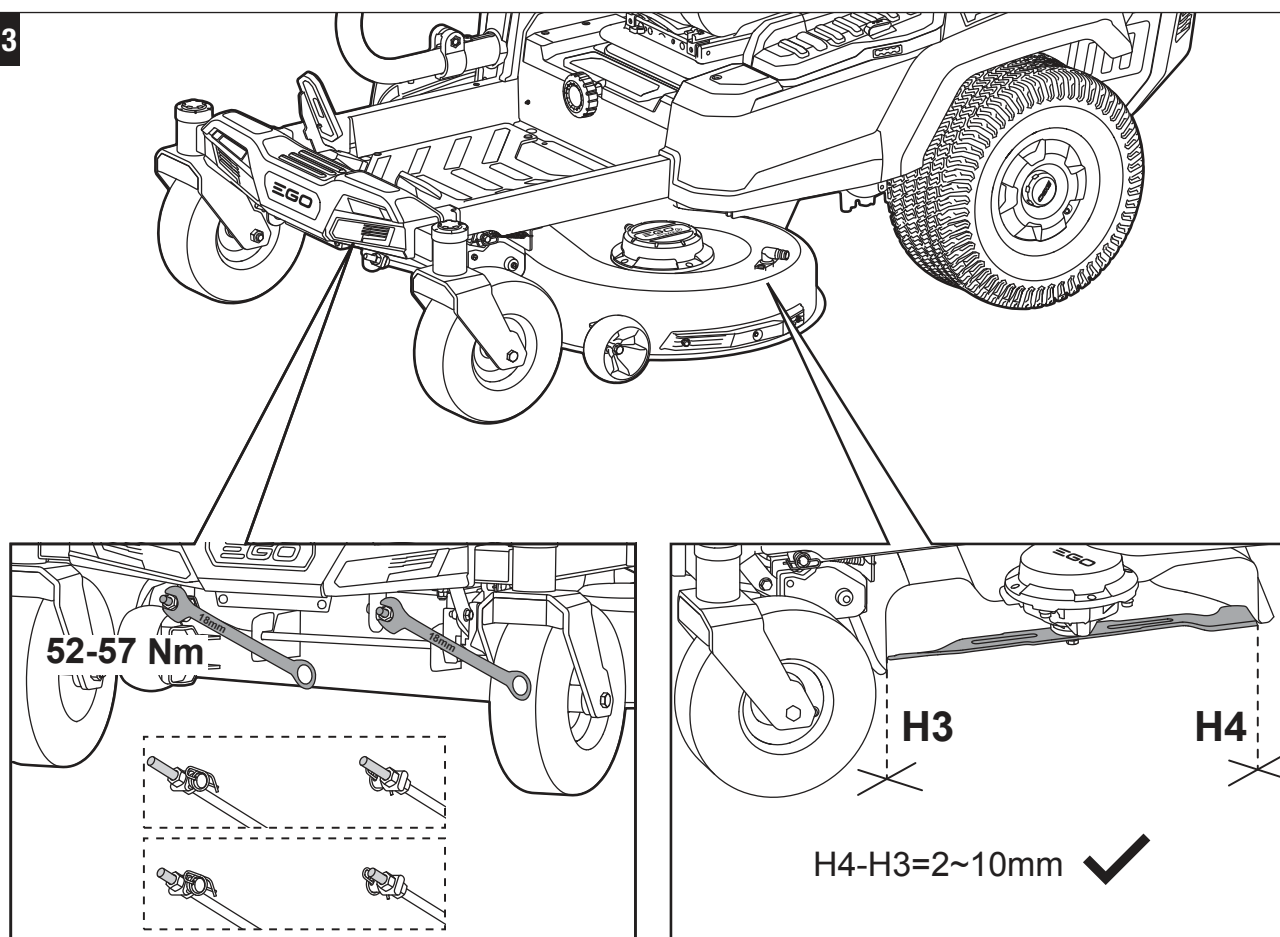
G12



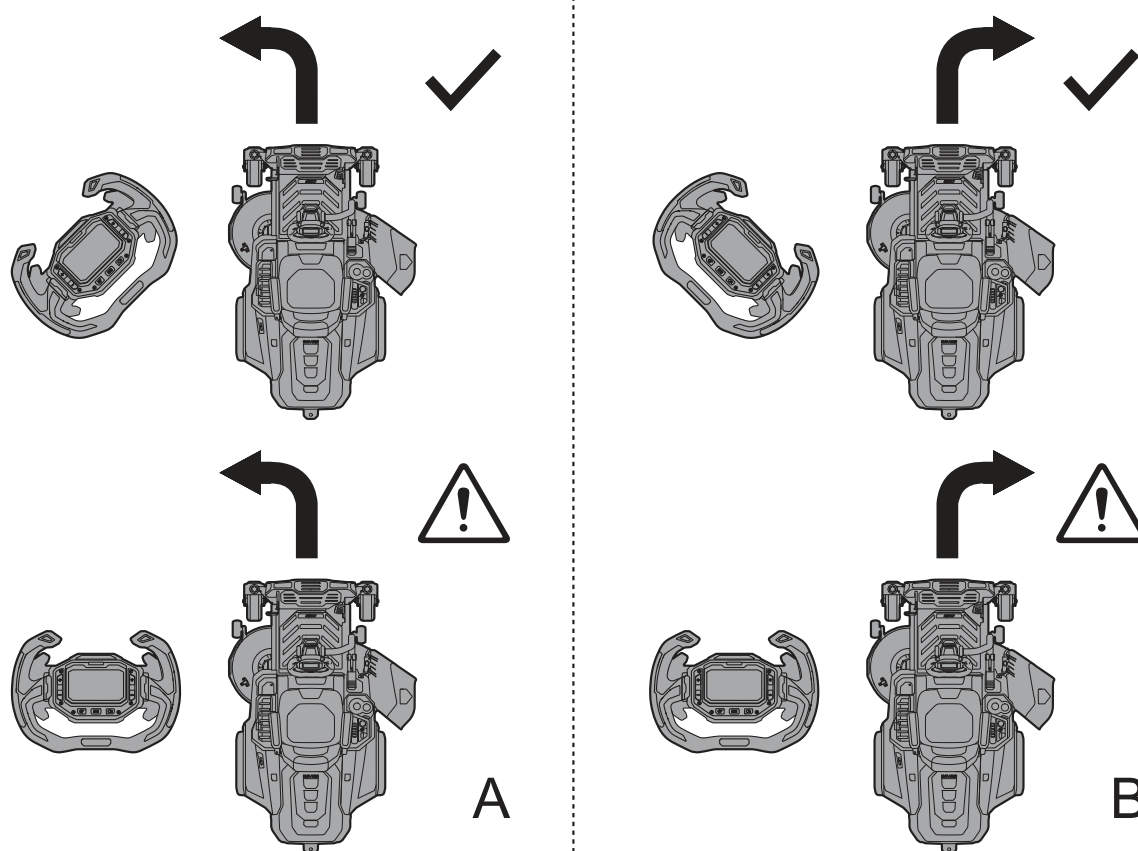
H1-H2<5mm ✓

H2-H1<5mm ✓

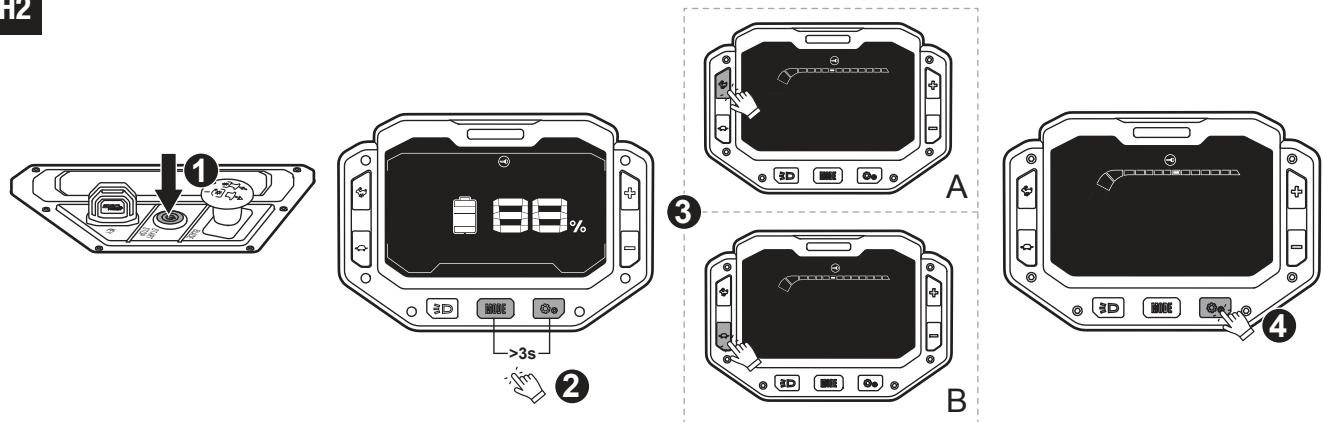
G13



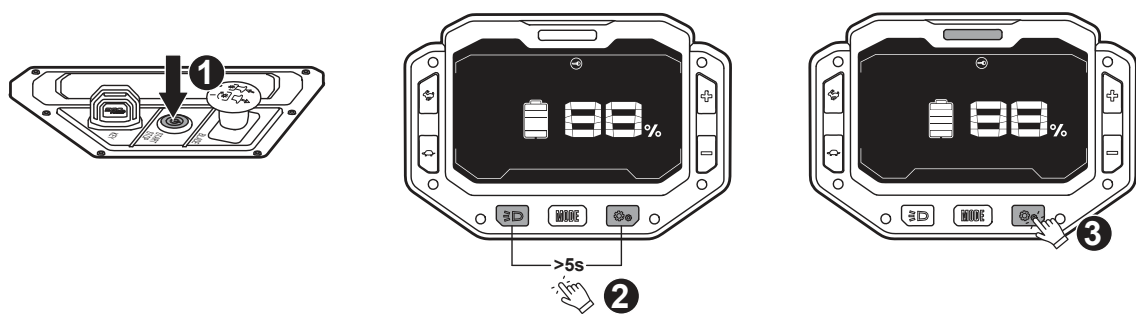
H1



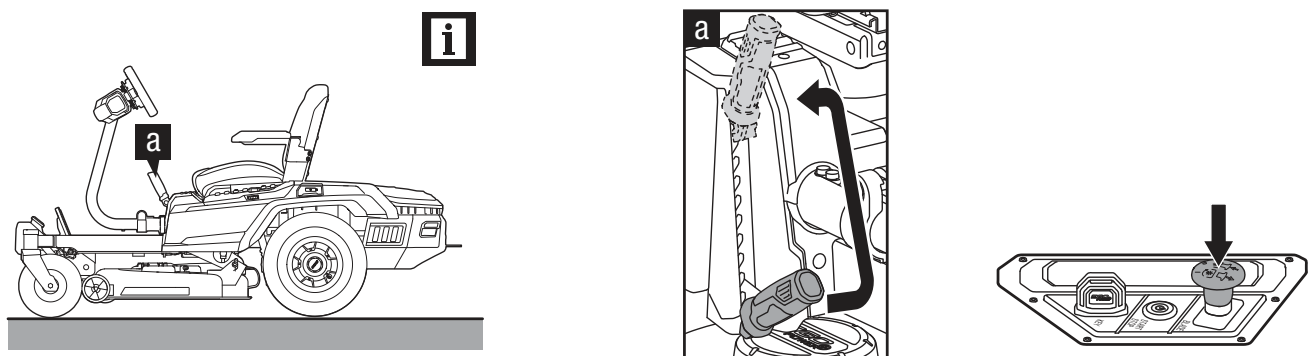
H2



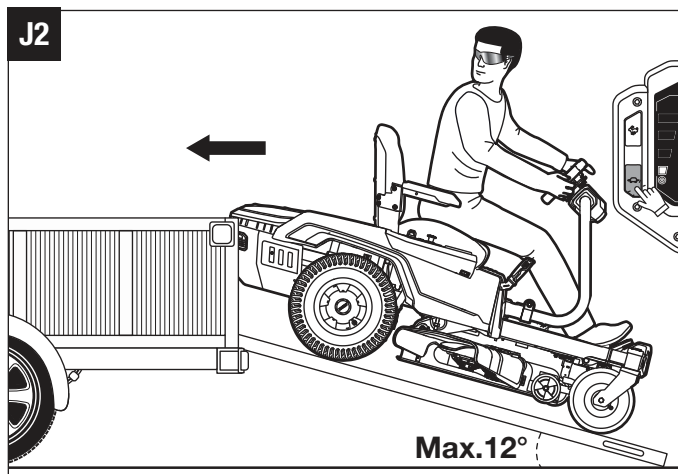
I



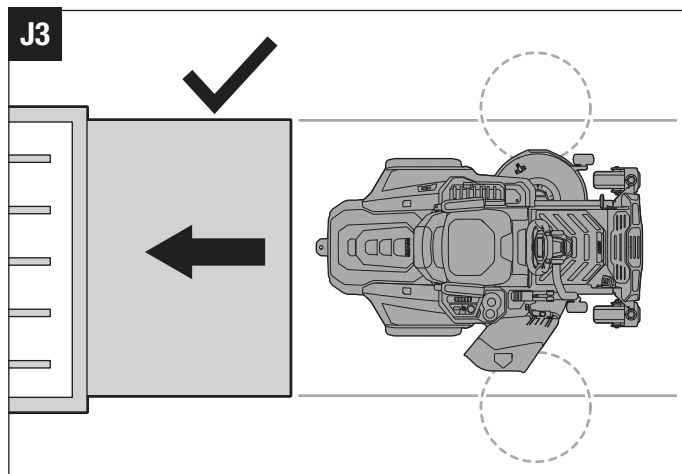
J1

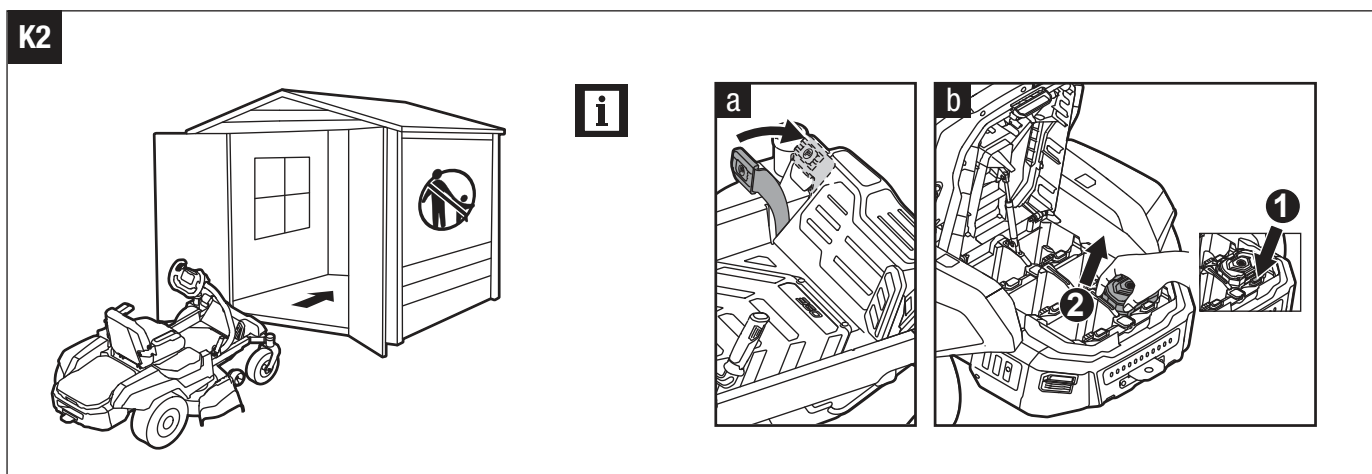
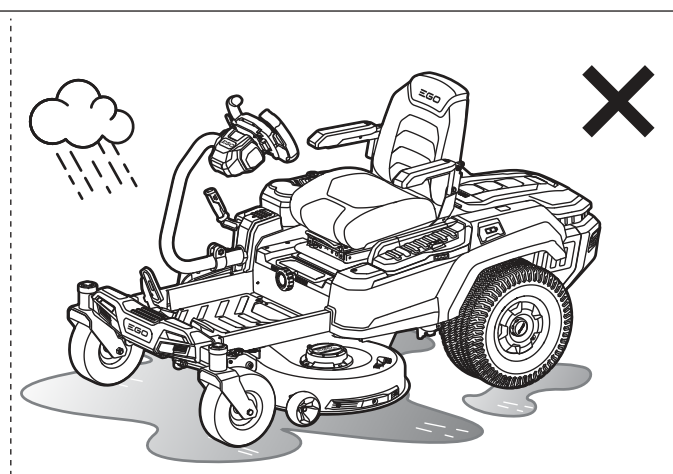
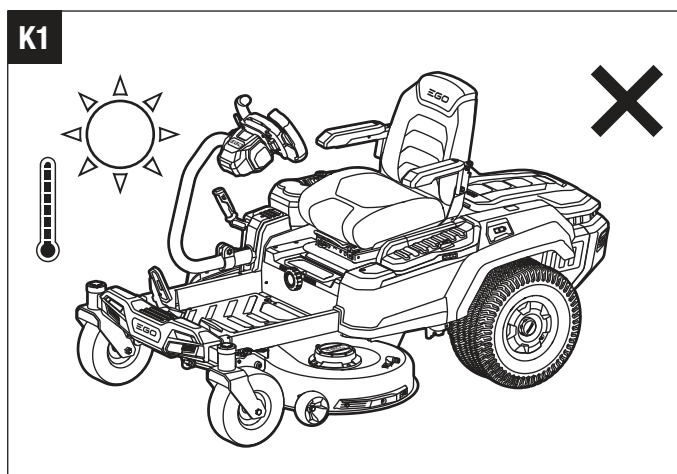
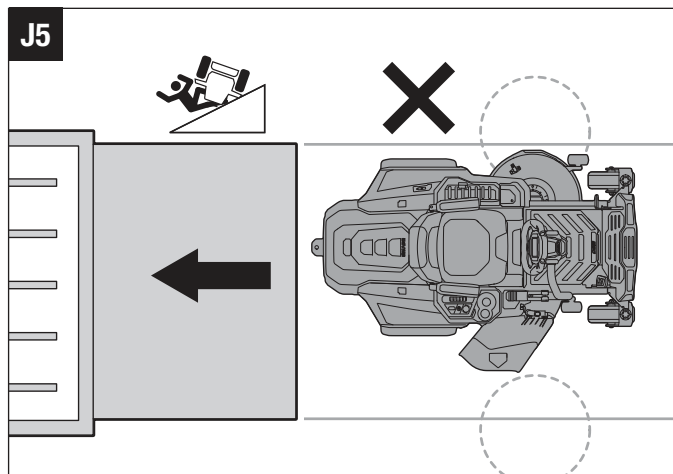
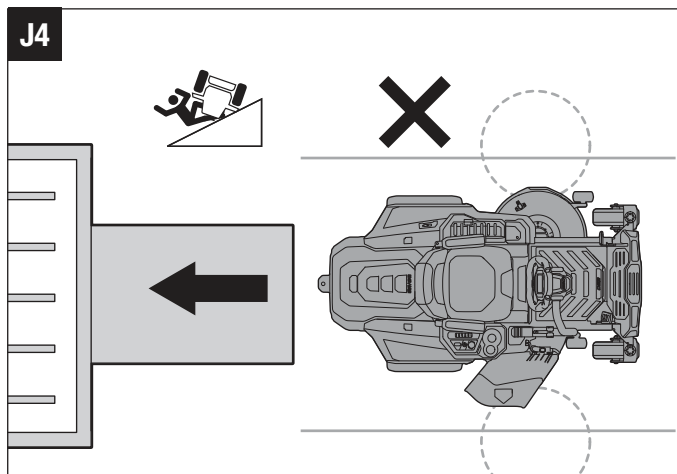


J2



J3





EN READ ALL INSTRUCTIONS!



READ OPERATOR'S MANUAL

SAFETY SYMBOL

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols and the explanations with them deserve your careful attention and understanding. The symbol warnings do not, by themselves, eliminate any danger. The instructions and warnings they give are no substitutes for proper accident prevention measures.

⚠ WARNING: Be sure to read and understand all safety instructions in this Operator's Manual, including all safety alert symbols such as **"DANGER," "WARNING,"** and **"CAUTION"** before using this tool. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire, and/or serious personal injury.

SYMBOL MEANING

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate it.

SAFETY SYMBOLS



Safety Alert



Eye Protection



DANGER – Steep slope hazard



Never carry children



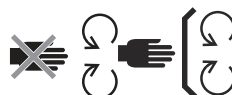
WARNING - Do not use this machine on slopes greater than 12°



WARNING – KEEP HANDS AND FEET AWAY



Read & Understand Operator's Manual



Maintain Safety Devices



DANGER – Keep Bystanders Away from the Blades



Look behind while backing



DANGER – Thrown objects



Guaranteed sound power level. According to the European community's Directive.



Do not step



This product is in accordance with applicable EC directives



Direct Current

kPa

Kilopascal

V

Volt

in

Inch

Nm

Newton meter

°C

Celsius

km/h

Kilometers per hour



Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Take to an authorized recycler.



CAUTION – Do not stare at operating lamp.



This product is in accordance with applicable UK legislation.

RPM

Revolutions per minute

m

Meters

cm

Centimeters

mm

Millimeters

kg

Kilogram

IPX4

Ingress Protection Degree

EN

SAFETY SYMBOLS



The information needs to be noted



The indicated action stops

SPECIFICATIONS

Voltage		56 V
Deck Size		107 cm
Wheel Size	Front	279.4 x 101.6 – 127 mm
	Rear	457.2 x 241.3 – 203.2 mm
Cold Tire Pressure	Front	222.1 kPa
	Rear	115.8 kPa
Turning Radius		0
Blade Speed (RPM)		2400; 2600; 2800; 3000
Maximum Driving Speed	Forward	4.8 km/h, 8.1 km/h, 9.7 km/h, 11.3 km/h (12.8 km/h in Travel mode)
	Reverse	up to 5.6 km/h

Charging	Charger (Optional)	CHV1600E
	Adaptor (Optional)	ACA1000
	Charging Temperature Range	5°C - 40°C
Cutting-Height Adjustment (10 position)		25 – 100 mm
Operating Temperature		0°C- 40°C
Storage Temperature		-20°C - 70°C
Weight (Without battery pack)		196 kg
Measured sound power level L_{WA}		96.44 dB(A) K=0.68 dB(A)
Sound pressure level at operator's ear L_{PA}		84.3 dB(A) K=3.0 dB(A)

EN

Guaranteed sound power level L_{WA} (measured according to 2000/14/EC)		100 dB(A)
Vibration a_h	Hand	1.221 m/s ² K=1.5 m/s ²
	Body	0.568 m/s ² K=1.5 m/s ²

- The declared vibration total value has been measured in accordance with a standard test method and may be used for comparing one tool with another;
- The declared vibration total value may also be used in a preliminary assessment of exposure.

NOTICE: The vibration emission during actual use of the power tool can differ from the declared value in which the tool is used; In order to protect the operator, user should wear gloves and ear protectors in the actual conditions of use.

RECOMMENDED ACCESSORIES

⚠ WARNING: Use only identical replacement parts listed below. Use of parts that do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromised safety.

PART NAME	MODEL NUMBER
Standard Blade	AB4200
High Lift Blade	AB4201
Mulching Plug	AMP4200
Grass Bagger Kit	ABK4200-A
Rear Bumper	AMB1000
Cargo Box	AMG1000
Sun Shade	AMS1000

DESCRIPTION

KNOW THE MOWER (Fig. A1)

1. Seat
2. Charging Port
3. Power Unit
4. LED Rear Light
5. Storage Compartment

6. LED Sidelight
7. Rear Wheel (Drive Wheel)
8. Wash Port
9. Deck
10. Deck Protector
11. Anti-Scalp Wheel
12. Front Wheel
13. Parking-Brake Pedal
14. Daytime Running Lights
15. LED Headlights
16. Accelerator Pedal
17. Foot-Rest Area
18. Side-Discharge Chute
19. Deck-Height Adjustment Lever
20. Seat-Suspension Adjustment Knob
21. Steering Wheel
22. Right Side Box
23. Seat Position Adjustment Lever
24. PTO Switch
25. Start/Stop Button
26. Safety Key
27. Phone Storage Slot
28. Cup Holders
29. Left Paddle
30. Mower Status Indicator
31. LCD Screen
32. Right Paddle
33. Blade Speed Adjustment Button
34. CCS Button
35. Driving Mode Button
36. LED Light Switch
37. Driving Speed Adjustment Button
38. Power-unit Cover Release Button
39. Power-unit Cover
40. Power unit with six battery compartments
41. Battery-Release Button
42. Hitch
43. Attachment Mounting Cover
44. USB Port

KNOW THE LCD SCREEN (Fig. A2)

Refer to the section “**MOWER STATUS REFERENCE & FAULT CODE**” for more information about the icons and indicators on the LCD screen.

1. Reverse Icon
2. CCS Icon
3. Safety Key Icon
4. LED Lights Icon
5. Auto-Parking Icon
6. USB Icon
7. Blade Speed Indicator
8. Safety Device Status Indicator
9. Hour Meter
10. Vacant Battery Compartment Icon
11. Temperature Icon
12. Occupied Battery Compartment Icon
13. Driving Mode
14. Fault Code Indicator
15. Overload Indicator
16. Low Power Indicator
17. Fuel Gauge
18. Load Indicator
19. Driving Speed Indicator

UNPACKING

NOTICE: Save the packing materials until you have carefully inspected and satisfactorily operated the product. If any parts in packing list assembled on the machine please instantly contact EGO service.

NOTICE: Except the tools in below packing list, all other tools mentioned in the manuals are just recommended but not provided.

NOTICE: Do not remove the foam block under the steering wheel before the steering wheel is properly installed. Vibration during moving may cause the damage to the steering wheel.

PACKING LIST (Fig. B)

EN

B-1	Zero Turn Ride-On Mower	B-2	Seat
B-3	Mulching Plug	B-4	Socket-Head Screws (2 for backup)
B-5	Allen Key	B-6	Socket Wrench
B-7	Open-End Wrench	B-8	Safety Keys
B-9	Wash-Port Quick Coupler	B-10	Operator's Manual

ASSEMBLY

INSTALLING THE SEAT (Fig. C1 – C4)

⚠ WARNING: The safety interlock system must not be disconnected or bypassed. Doing so could cause the mower to operate unexpectedly, resulting in personal injury.

NOTICE: For your safety, the mower may stop driving as the seat switch got disconnect during driving. In this case, please refer to the section “**TROUBLESHOOTING**” for more information.

C1-1	Socket	C1-2	Plug
C1-3	Cable	C2-1	Seat Arm
C2-2	Suspension Base	C2-3	Allen Key
C2-4	Socket-Head Screws	C2-5	Seat Position Adjustment Lever
C3-1	Steel Rails	C3-2	Allen Key
C3-3	Socket-Head Screws	C4-1	Hook

INSTALLING THE STEERING WHEEL (Fig. C5 – C6)

C5-1	Locking Bolt	C5-2	Bar
C6-1	Locating Block	C6-2	Slot
C6-3	Steering Wheel Protector		

EN ATTACHING THE MULCHING PLUG (Fig. C7)

C7-1	Side Discharge Chute	C7-2	Mulching Plug
C7-3	Movable Spring		

ADJUSTMENT

BEFORE ADJUSTMENT (Fig. D1)

ADJUSTING THE CUTTING-DECK HEIGHT (Fig. D2)

ADJUSTING THE ANTI-SCALP WHEELS (Fig. D3 – D6)

D3-1	Anti-Scalp Wheel	D5-1	Nut
D5-2	Lug Bolt	D6-1	Deck Height Label

ADJUSTING THE SEAT (Fig. D7)

D7-1	Seat Position Adjustment Lever	D7-2	Seat Suspension Adjustment Knob
------	--------------------------------	------	---------------------------------

ADJUSTING THE STEERING WHEEL (Fig. D8)

D8-1	Locking Bolt	D8-2	Bar
D8-3	Locating Block	D8-4	Slot

OPERATION

BEFORE OPERATION (Fig. E1)

SETTING THE PARKING BRAKE (Fig. E2)

E2-1	Released Position	E2-2	Braking Position
------	-------------------	------	------------------

NOTICE: Never depress the parking-brake pedal to slow down the speed. Once the parking-brake pedal is depressed enough but not to the full parking position, the mower will stop moving on a flat surface, but if this happens on a slope, the mower may slide down the slope.

ATTACHING / DETACHING THE BATTERY PACK (Fig. E3 – E6)

In order to start this mower, EGO batteries totaling 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T) or more are required. For best performance, we recommended use of EGO batteries

that total 30 Ah or more.

E3-1	Cover Release Button	E5-1	Battery Release Button
------	----------------------	------	------------------------

CHARGING THE MOWER

Use only with the recommended battery packs and chargers.

- Charge the battery pack(s) separately (Fig. E7)

NOTICE: Refer to corresponding battery and charger manuals for detail instructions.

- Charge the battery pack(s) via charging port (Fig. E8-E10)

E10-1	Dust Cap	E10-2	Charging Port
-------	----------	-------	---------------

TESTING THE SAFETY INTERLOCK SYSTEM

- To test the deck-blade system (Fig. E11 – E12)
- To test the driving system (Fig. E13 – E14)

If the deck-blade system and/or the driving system fails to stop when the operator is off of the seat and if the cause cannot be determined after confirming the plug and socket connection of the seat is well connected, contact your EGO customer service center immediately.

CHECKLIST BEFORE OPERATION

- Ensure that the work area is clear of children, bystanders, and pets.
- Clear the work area of objects that may be thrown by the mower blades.
- Clean debris from the mower.
- Check for loose fasteners.
- Check to make sure that all guards are in place and working properly.
- Visually check the tires whether they are inflated.
- Check the brake operation.
- Adjust the deck height to the desired cutting position best suited for the lawn, and adjust anti-scalp wheels accordingly.
- Adjust the seat position and make sure both pedals can be reached.
- Adjust the steering wheel to desired position if necessary.
- Verify the battery charge level.
- Test the safety interlock system.

STARTING THE MOWER (Fig. E15 – Fig. E16)

⚠ WARNING: Avoid sudden starts, stops, and turns, as well as excessive speed, especially when first learning to operate the mower. The mower can spin rapidly, which may cause you to lose control and result in serious injury and/or damage.

⚠ WARNING: Before starting the mower, check and make sure the blades are disengaged within 5s when pushing the PTO switch downward. If the blades fail to stop, do not use the mower and contact your EGO customer service immediately.

NOTICE: Follow Fig. E17 & Fig. E18 to get the lowest driving speed and STANDARD driving mode until you are fully capable of operating the mower in all situations.

The mower will save and present the previous driving mode, driving speed and calibration of the steering wheel when restarting it.

Driving-Mode Adjustment (Fig. E17)

- **CONTROL:** Lower acceleration, less sensitive handling, and mild turning speed to protect the grass and for new users.
- **STANDARD:** Perfect for everyday use.
- **SPORT:** Higher acceleration, accurate handling, and sharp turning to maximize mowing efficiency and for mowing enthusiasts.

NOTE: The driving mode cannot be adjusted during driving. The function will activate only when the mower wheels are stopped.

Driving Speed Adjustment (Fig. E18)

Blade Speed Adjustment (Fig. E19)

LED Lights

- The headlights, sidelights and rear lights are controlled by the LED light switch.
- The running lights always keep on during driving.
- When backing up, if the rear lights are turned off, they will flash to warn bystanders; if the rear lights are turned on, they will remain on.
- All lights will switch off automatically when the mower shuts off automatically after a period without operating.

USB Port

NOTICE: The USB port provides charging power of 5 Voltage DC at up a combined draw of 1.5 Amperes and is powered only when the mower is startup

STOPPING THE MOWER (Fig. E20)

NOTICE: After more than 60 minutes without operating, the mower will automatically shut off.

Limp-Home Mode

When battery charge becomes critically low, the mower will go into Limp-Home mode to preserve enough power to travel back to the charging area.

- The blades switch into low rotation speed, which could only cut very little amount of grass. Upon encountering tall and dense grass, the blades will stop rotating. The audio indicator will sound (beep) intermittently.
- The mower status indicator will flash red every second, both the low-power indicator and the battery graphics on the fuel gauge will flash.

The operator should:

- Push the PTO switch downward to turn off the blade motors. The audio indicator will stop sounding when the blade motors stop.
- Stop working and get to the charging area as soon as possible. The maximum distance the mower can travel is 1000m.

When the battery is nearly depleted, the icon of each occupied battery compartment and low-power indicator will blink every half a second. The mower will stop working immediately. The operator will have to transport the mower to the charging area for charging.

NOTICE: If manual pushing is needed, be sure that the batteries are disconnected from the mower and the parking-brake pedal is released from the braking position.

DRIVING THE MOWER (Fig. E21)

⚠ DANGER: Stay at least two mowing widths away from any ditches, drop-offs, or water. Front wheels can rotate when the mower is stopped, even with the brake applied, and cause the mower to go over the edge or into the water and result in death or serious personal injury.

EN

⚠ WARNING: Be aware of what is behind the mower before backing up. DO NOT mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing to make sure no children, bystanders, or pets enter the mowing area. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict death or serious injury.

⚠ WARNING: Do not operate this machine on public roadways.

⚠ WARNING: If blockage happens or you strike a foreign object, stop the motors and remove the batteries. Remove grass clippings, leaves, dirt and any other accumulated debris; thoroughly inspect the mower for damage and repair the damage before restarting and operating the mower.

USING CRUISE CONTROL (CCS)

To activate CCS during driving (Fig. E22)

NOTE: The driving speed level shown on the LCD screen may not accurately represent the actual driving speed of the mower in cruise control. Press one of the speed adjustment buttons (“←” or “→”) to “refresh” and adjust the driving speed level on the LCD screen.

To exit CCS and stop the mower, you may choose one of the four ways:

- Slightly depress the accelerator pedal and then release it.
- Pull left/right paddle(s) toward the operator and then release.
- Depress the parking brake pedal. The mower will stop.
- Press the CCS button.

NOTE: Depress the accelerator pedal all the way to achieve the current CCS driving speed and keep depressing. The CCS function will stop and the mower will continue driving at the current speed.

MAINTENANCE

⚠ WARNING: Always wear eye protection with side shields. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes resulting in possible serious injury.

⚠ WARNING: Always protect your hands by wearing heavy gloves or wrapping the cutting edges with rags or other materials when performing any maintenance on the mower blade. Always remove the safety key and battery packs when servicing or transporting the mower.

Maintenance Service Interval	Maintenance Procedure
Before each use or daily	■ Check the safety-interlock system. ■ Visually check the tires whether they are inflated. ■ Inspect the blades. ■ Inspect the entire product for damaged, missing, or loose parts such as side discharge chute, screws, nuts, bolts, caps, etc., ensuring that all guards are in place and working properly. ■ Check and make sure the accelerator pedal could be depressed and release properly. ■ Check the steering wheel damper. The steering wheel should be rotated with certain resistance.
After each use	■ Clean the mower deck.
Every 25 hours	■ Check the tire pressure.
Every 100 hours	■ Check the rear wheels, ensuring that the all lug nuts are fastened at the recommended torque.
Every 200 hours	■ Check the front wheels, ensuring that they turn freely.

Before storage	- Remove the batteries from the mower. - Remove the safety key from the mower. - Perform all maintenance procedures listed above and thoroughly clean the mower. - Inspect the entire product for damaged, missing, or loose parts, replace or tighten the corresponding ones before storage.
Annually	Check the parking-brake pedal. Remove the battery from the mower and set the parking-brake pedal at the braking position. Manually push the mower forwards to see whether the mower can be moved or not. If it moves, have it serviced by a qualified service technician.

GENERAL MAINTENANCE

Cleaning the mower housing (Fig. F1 – F2)

Using wash port to clean mower deck (Fig. F3 – F4)

F3-1	Wash Port	F3-2	Wash-Port Quick Coupler
F3-3	Garden Hose		

NOTICE: When finishing cleaning, turn off the mower completely and then remove the garden hose and quick-coupler.

MAINTAINING THE MOWER DECK AND THE CUTTING BLADES

Preparation (Fig. G1)

Removing the mower deck (Fig. G2 – G3)

G2-1	Motor Cable	G2-2	Suspension Linkage
G2-3	Cotter Pin		

NOTICE: Disconnect all motor cables and cotter pins when removing the mower deck.

Replacing the cutting blades (Fig. G4 – G6)

G4-1	Stabilizer	G5-1	Bolt
G5-2	Washer	G5-3	Blade
G5-4	Flange	G5-5	Motor Shaft

Leveling the mower deck

a. When to level (Fig. G7 – G9)

b. Before leveling

- Checking the cold tire pressure (Fig. G10)
- Check the cutting blades. Remove and replace worn, cracked, and/or bent blades as necessary.

c. Preparation for leveling (Fig. G11)

d. How to leveling

- To make side-to-side adjustment (Fig. G12)
- To make front-to-rear adjustment (Fig. G13)

CALIBRATING THE MOWER TRACKING SYSTEM (Fig. H1 – H2)

NOTICE: The beeping indicator will sound once both when starting calibration and when the calibration is finished.

NOTE: The calibration completed for one of the driving modes (“CONTROL”, “STANDARD”, “SPORT”) maybe not available for the other two modes. Calibrate the steering wheel in each driving mode independently as needed.

RESETTING THE MOWER TO INITIAL FACTORY SETTING (Fig. I)

NOTICE: The beeping indicator will sound once both when starting resetting and when the resetting is finished.

NOTE: When the resetting is successful, below settings will return to the initial factory setting:

- driving mode
- driving speed
- calibration of the steering wheel

STORAGE & TRANSPORT

TRANSPORTING THE MOWER (Fig. J1 – J5)

NOTICE: Secure the mower as needed, using straps or cables to prevent movement during transport.

EN STORAGE (Fig. K1 – K2)

NOTICE: Remove the battery packs and store the batteries refer to the corresponding manuals.

Clean and check the mower before storage refer to the sections “**CLEANING THE MOWER**” and “**RECOMMENDED MAINTENANCE SCHEDULE(S)**”.

Protecting the environment



WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment) Do not dispose of electrical equipment, used battery and charger into household waste! Take this product to an authorized recycler and make it available for separate collection. Electric tools must be returned to an environmentally compatible recycling facility.

TROUBLESHOOTING

EN

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The zero turn ride-on mower fails to drive when the accelerator pedal is depressed.	The combined Ah of the inserted batteries does not meet the requirement.	In order to start this mower, use enough EGO batteries following the instructions in section “ATTACHING/DETACHING THE BATTERY PACK” in this manual.
	The parking brake pedal is set in the braking position.	Fully depress the parking brake pedal to release it from the braking position.
	The both left and right paddles are not briefly pulled toward the operator to make the mower status indicator shine green when starting the mower.	Pull BOTH left and right paddles toward the operator simultaneously and then release. The mower status indicator will shine green, which means the mower is ready to start.
	The operator is not sitting on the seat.	Only when the operator correctly sits on the seat, can he operate the mower.
	The seat switch is not connected correctly.	Remove the battery from the mower and disassemble the seat in the reverse order of the instructions in section “INSTALLING THE SEAT” in this manual to make sure that the cable plug is properly connected to the socket on the bottom of the seat. Reassemble the seat and follow the instructions in “STARTING THE MOWER” to restart the mower to see if the mower can be started. If not, contact a qualified service technician for repair.
	Under extreme cold weather, the driving function may not start successfully due to the low temperature protection.	Always store the mower and battery in warm environment. Restart the mower when it is warmed up. Please do not make repeated attempts under extreme cold weather which may damage the machine.
	The travel path of the accelerator pedal is clogged with debris.	Check and remove the debris.
	Failure of mechanical or electronic components of the accelerator pedal.	Contact a qualified service technician for repair.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The zero turn ride-on mower stops driving.	Left / Right paddle requires a “reset”.	Pull the left/right paddles toward the operator and release them. The mower is ready for driving when the status indicator shines green.
	Failure of electronic components of the accelerator pedal.	Contact a qualified service technician for repair.
	The seat safety interlock system got disconnected during driving on a rough terrain.	Remove the battery from the mower and disassemble the seat in the reverse order of the instructions in section “INSTALLING THE SEAT” in this manual to make sure that the cable plug is properly connected to the socket on the bottom of the seat. Reassemble the seat and follow the instructions in “STARTING THE MOWER” to restart the mower to see if the mower can be started. If not, contact a qualified service technician for repair.
	The operator’s weight is not evenly distributed on the seat. The weight of the operator on the seat must be at least 20 kg for the seat safety interlock system to function properly	- Sit on the seat properly, pull left/right or both paddles toward the operator and release them, then the mower is ready for driving. - Disconnect and attach the battery pack again if necessary.
	The parking-brake pedal is depressed to slow down the driving speed. Once the parking-brake pedal is depressed enough but not to the parking position, the mower will stop.	Follow the instructions in “STARTING THE MOWER” to restart the mower.
The driving mode cannot be adjusted during driving.	This is a feature of the zero turn ride-on mower for safe driving.	The function will activate only when the mower wheels are stopped.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The zero turn ride-on mower fails to start the blades when the PTO switch is activated.  PTO Switch icon blinks	The combined Ah of the inserted batteries does not meet the requirement.	In order to start this mower, use enough EGO batteries following the instructions in section “ATTACHING/DETACHING THE BATTERY PACK” in this manual.
	The PTO switch was not pushed down when the mower was turned off last time.	Push the PTO switch down and then up to restart the blade motors.
	The mower is overloaded at the moment the blades are starting to rotate, triggering the motor self-protection.	Start the mower grass cutting in lower blade speed first and do not accelerate the blade speed until the blades are rotating successfully.
	Under extreme cold weather, the blade motor may not start successfully due to the low temperature protection.	Always store the mower and battery in warm environment. Restart the mower when it is warmed up. Please do not make repeated attempts under extreme cold weather which may damage the machine.
	The blade interferes with the deformed mower deck	Call EGO Customer Service Center.
	The mower is driving at “TRAVEL” speed.	When the mower is driving at “TRAVEL” speed, the blade motors will automatically stop.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The blades stop working during grass cutting.	The mower is overloaded.	Raise the deck cutting height or slow down the driving speed to reduce the load of the mower.
	The mower deck is clogged with grass and debris.	Clean the mower deck and make certain that the blades have freedom of movement.
	The mower is overheated.	Reduce the load of the mower, by raising the deck cutting height or slowing down the blade/driving speed and allow the mower to cool.
	The battery pack(s) in the mower's battery compartment is overheated, resulting in combined Ah rating of all inserted batteries to not meet the requirement.	The mower can continue working if the combined battery Ah rating, overheated battery excluded, meets the requirement. Once the overheated battery returns to normal temperature, it will join in powering the mower immediately.
		If the combined battery Ah rating does not meet the requirement, the mower will not work until more battery packs are inserted into the vacant battery compartments.
		Reduce the load of the mower by raising the deck cutting height or slowing down the mowing when resuming operation.
	The mower is in Limp-Home mode.	When the mower is in Limp - Home mode, the blades are automatically switched into low rotation speed. The operator should stop working and drive to the battery charging area as soon as possible.
The audio indicator continues sounding.	The mower is hit by a foreign object, resulting in motor self-protection.	Push the PTO switch down and then up to restart the blade motors.
	The mower speed is adjusted into "TRAVEL" mode.	When the mower speed is in "TRAVEL" mode, the blade motors will automatically stop.
	The mower is in Limp-home mode and the blades are not turned off.	Push the PTO switch down to turn off the blade motors. The audio indicator will stop sounding when the blade motors are turned off.
	The mower stops driving on a slope and the operator is off the seat without setting the parking-brake pedal at the braking position.	Set the parking-brake pedal in the braking position before leaving the mower on the slope.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The battery indicators are still on when the mower is turned off.	When the mower is turned off on ground without removing the battery pack(s) from the mower, the battery indicators, start/stop button and CCS button will remain illuminated for a period.	No action is needed. The battery indicators will go off when the mower shuts off after a period. Refer to the section "STOPPING THE MOWER" for specific time.
	When the mower is turned off on a slope without setting the parking-brake at the braking position, the battery indicators will keep on until the battery charge is depleted. The audio indicator keeps sounding at the same time.	Set the parking-brake pedal in the braking position before leaving the mower on the slope.
The LCD screen fails to be illuminated with all icons on.	Start/stop button has been pressed for sufficient time.	The LCD screen will only display the "fuel gauge" when the start/stop button is pressed briefly.
		The LCD screen will turn on after the start/stop button has been pressed for sufficient time.
The mower cuts unevenly, with significant height difference front to rear.	The blades are dull.	Sharpen or replace the cutting blade as instructed in this manual.
	The blades are bent.	Replace the bent cutting blade following the instructions in section "REPLACING THE CUTTING BLADES".
	The mower deck is not leveled, resulting in different cutting blade height.	Level the mower deck following the instructions in section "LEVELING THE MOWER DECK".
The actual grass cutting height is not aligned with the claimed height.	The mower deck nuts are loosened on the suspension linkage	Follow the instructions in section "LEVELING THE MOWER DECK" to make correct front-to-rear adjustment for the mower deck and securely tighten the nuts on the suspension linkage.
	The mower deck is damaged or seriously worn.	Follow the instructions in section "REMOVING THE MOWER DECK" to have mower deck replacement.
The mower does not mulch properly.	Wet grass clippings are sticking to the underside of the deck.	Wait until the grass dries before mowing.
	The mower is set to cut too much grass at once.	Raise the deck cutting height.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
Excessive vibration.	The cutting blades are loose.	Tighten the blade bolt to the recommended torque.
	The blades are bent.	Replace the bent cutting blade following the instructions in section “REPLACING THE CUTTING BLADES”.
	The mower deck is not leveled.	Level the mower deck following the instructions in section “LEVELING THE MOWER DECK”.
	The mower deck nuts are loosened on the suspension linkage.	Tighten the nuts on the suspension linkage.
	The mower is set to cut too much grass at one.	Raise the deck cutting height.
There are grass or debris remaining on the ground after mowing.	The mower is set to cut too much grass at once when the grass is tall.	Begin with a high cutting height and reduce it until the desired mowing result is attained. Grass over 152 mm tall should be mowed twice, at successively lower cutting heights.
	The grass is wet.	Do not mow when the grass is wet until the grass dries.
	The driving speed is high.	Slow down the driving speed.
	The blade speed is low.	Increase the blade speed gradually.
Short run time of the mower with included battery.	Lawn terrain, grass conditions, cutting-height setting, driving speed, blade speed, etc. will greatly affect the running time.	Raise the deck cutting height and slow down the blade speed to reduce the cutting load.
The mower is not tracking straight.	The tire pressures for the left and right rear wheels are different.	Check and adjust the air pressure in both rear wheel tires, according to the section “SPECIFICATIONS”.
	The driving speed for the left and right rear wheels are different.	Calibrate the steering wheel following the instructions in section “CALIBRATING THE MOWER TRACKING SYSTEM”.
The parking-brake pedal cannot not be released from the braking position or is slow to spring back.	There may be debris or dirt getting inside the parking-brake pedal.	Open the parking-brake pedal box to thoroughly clean the box inside and close it. Reset the parking-brake pedal to see whether the problem is solved. If not, contact a qualified service technician for repair.
The mower cannot be charged via charging port with the mower status indicator shining solid red.	The plug of the charger is not correctly inserted into the charging port on the mower.	Reconnect the charger plug to see whether the mower can be charged normally.
	There is no power in the wall outlets.	No action is needed. Wait until the power recovers.
	Charger malfunction.	Call EGO Customer Service Center for inspection and have charger repaired if needed.
	The charger port on the mower is defective.	Call EGO Customer Service Center.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The charging time via the mower charging port is too long.	Using EGO Adapter ACA1000 for charging requires long time.	Use EGO charger CHV1600E for charging the zero turn ride-on mower directly.
The battery cannot be fully charged via the mower charging port.	Firmware bug of the mower or the battery or the charger failure.	Reset the charger by unplugging the charger and waiting for longer than several minutes. Then reconnect the plug to the power supply. If this does not solve the problem, call EGO Customer Service Center.
The mower cannot be started after cleaning.	Improper cleaning, such as water getting on the electric components, LCD screen etc.	- Follow the instructions in section “GENERAL MAINTENANCE” to clean the mower correctly. - If the mower caught in rain accidentally, leave it in the air to dry or use compressed air to dry it.
The mower deck gets clogged fast.	The mower deck was not properly cleaned after previous use.	Clean the mower deck after each use, following the section “USING WASH PORT TO CLEAN MOWER DECK”.
The mower easily loses traction when climbing up on the slope.	- The tires of the rear wheels are worn. - Mowing on a steep slope.	- Seek local service to replace the wheel tires. - The mower should not be used to mow slopes steeper than at required degree.
When the mower is stopped on a slope with the parking-brake pedal pressed, the mower can roll down the slope.	The brake components are excessively worn due to improper operation of the mower.	Call EGO Customer Service Center for repair.
There is no water coming from the wash port when attempting to wash the deck.	The wash-port quick coupler is not properly mounted onto the wash port.	Re-attach the wash-port quick coupler until you hear a clear click after firmly pushing. If it does not work, call EGO Customer Service Center.
An abnormal sound is heard when manually pushing the mower without starting it.	The sound comes from the magnets inside the driving motor.	It is normal and no action is needed.
The steering wheel cannot be rotated.	The steering wheel assembly is clogged with debris.	Check and remove the debris.
The mower does not turn left/right when the steering wheel is rotated.	Failure of electronic or mechanical components.	Call EGO Customer Service Center for repair.
The mower fails to stop when releasing the accelerator pedal.	- The return path of the accelerator pedal is clogged with debris. - The CCS button is pressed unintentionally while driving. The mower is in cruise-control mode	- Check and remove the debris. - Check if the CCS icon is illuminated on the LCD screen, and exit the CCS as necessary. Refer to chapter “USING CRUISE CONTROL (CCS)”

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The CCS function cannot be activated or turned off.	The CCS button is not pressed properly.	Press the CCS button until the CCS icon is illuminated on the LCD screen, or disappears from the LCD screen.
The mower fails to drive reverse when left/right paddle(s) is pulled toward the operator.	The mower status indicator does not show green and the mower is not ready for driving.	Follow the section “STARTING THE MOWER” to make the mower status indicator show green and mower is ready for driving.
	The left/right paddle(s) is not pull toward the operator properly.	Pull left paddle or right paddle or both paddles simultaneously toward the operator until a “click” sound is heard.
	The left/right paddle(s) is not kept pulled toward the operator.	To drive in reverse, at least one of the paddles has to be kept pulled toward the operator.
	The left/right paddle(s) is broken.	Contact a qualified service technician for repair.

MOWER STATUS REFERENCE & FAULT CODE

EN

LCD Display	Description	Fault Code on LCD	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
	LED lights icon shows on the LCD screen.	n/a	OFF	No	The headlights, sidelights, and rear lights are turned on by the LED light switch.	This is normal operation. No action is needed.
	USB icon shows on the LCD screen.	n/a	OFF	No	USB icon illuminates that a USB device can work after the mower is started correctly.	This is normal operation. No action is needed.
	Fuel Gauge icon shows on the LCD screen.	n/a	OFF	No	It indicates the average charge capacity of inserted batteries	This is normal operation. No action is needed.
	Hour Meter icon shows on the LCD screen.	n/a	OFF	No	It shows the total driving time of mower, in hours and cannot be reset.	This is normal operation. No action is needed.
	Load indicator icon shows in the ECO range.	n/a	OFF	No	It indicates the current load of the mower.	This is normal operation. No action is needed.
	Reverse icon shows on the LCD screen.	n/a	OFF	No	It indicates the mower is driving backward.	This is normal operation. No action is needed.
	Safety key icon blinks.	n/a	OFF	No	The safety key is not inserted.	Insert the safety key then press and hold the START/STOP button to turn on the mower.
					Key Control Panel Box Assembly is broken.	Have repairs performed by a qualified service technician.

LCD Display	Description	Fault Code on LCD	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
1 2 3 4 5 6	The icon of a certain battery compartment blinks.	n/a	OFF	No	A certain battery during discharging is over-current.	No action is needed. The mower can continue working if the combined battery Ah rating, over-current battery excluded, meets the requirement. Once the over-current battery returns to normal, it will join in powering the mower immediately and the icon will disappear.
1 2 3 4 5 6	The icon of the empty battery compartment blinks	n/a	OFF	No	Battery capacity is not sufficient to allow the mower to work.	In order to start this mower, use enough EGO batteries following the instructions in section “ ATTACHING/ DETACHING THE BATTERY PACK ” in this manual.
OVERLOAD	The overload indicator blinks	n/a	Flashes red	One beep	The blade motor is overloaded.	Raise the deck cutting height or slow the driving speed to reduce the load of the mower.
					The side discharge chute is clogged with grass and debris.	Clean the side discharge chute after each use.
					There is an interference between the blade and the mower deck.	Call EGO Customer Service Center

LCD Display	Description	Fault Code on LCD	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
	The temperature icon blinks.	n/a	OFF	One beep	The mower is overheated.	Reduce the load of the mower by raising the deck cutting height or slowing down the blade/driving speed. Take a break and allow the mower to cool.
					The mower is too cold.	Please do not make repeated attempts which may damage the machine. Always store the mower and batteries in warm environment. Restart the mower when it is warmed up.
	The temperature icon and the exact occupied battery compartment blink at the same time.	n/a	OFF	No	The battery pack in the corresponding. Numbered battery compartment is overheated.	1. The mower can continue working if the combined battery Ah rating, overheated battery excluded, meets the requirement. Once the overheated battery returns to normal temperature, it will join in powering the mower immediately. 2. If the combined battery Ah rating is not sufficient, the mower will not work until more battery packs are inserted into the vacant battery compartments. 3. Reduce the load of the mower by raising the deck cutting height or slowing down the mowing when resuming operation.

LCD Display	Description	Fault Code on LCD	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
	The icons of each occupied battery compartment, low power indicator, and fuel gauge blink every 1 second at the same time on the LCD screen. The first LED fuel-gauge & mower status indicator blinks too.	n/a	Flashes red	Keeps beeping until the PTO switch is pushed downward.	The battery packs are low on charge and the mower is in Limp Home mode.	Stop working and return to the battery charging area. NOTE: When the mower is in Limp-Home mode, the blades are automatically switched into low rotation speed and meanwhile the audio indicator will keep beeping. The operator should push the PTO switch downward to turn off the blade motors. The audio indicator will stop beeping after the blades stop.
	The icon of each occupied battery compartment and low power indicator blink every half a second, the first LED fuel-gauge will flash red every half a second too.	n/a	Flashes red	Keeps beeping	The battery packs are nearly depleted.	The mower will stop working immediately. The operator should transport the mower to the battery charging area for charging.
	The auto-parking icon blinks on the LCD.	n/a	OFF	Keeps beeping	The mower is parked on a slope and the operator leaves the mower without setting the parking-brake pedal at the braking position.	Set the brake pedal at the braking position. The auto-parking icon will turn off and the sound indicator will stop beeping.
	Brake pedal icon shows on the LCD	n/a	OFF	No	The parking brake pedal is set at the braking position.	Release it before starting the mower.

NOTE: If a fault code appears on LCD screen, remove all battery packs and re-insert them a few minutes later. If this doesn't solve the problem, follow the fault code troubleshooting below.

EN

LCD Display	Description	Fault Code on LCD	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
	Seat sensor icon shows on the LCD	n/a	OFF	No	The operator leaves the seat or the seat safety interlock system is disconnected.	If with the operator is seated on the seat and the icon is on, stop operating the mower immediately and check the seat connection. If the seat connection with the mower is confirmed correct, please contact a qualified service technician for repairs.
	PTO Switch icon blinks	n/a	OFF	No	The blade motor was interrupted in operation and the PTO switch is not set to off position.	Before restarting the mower, push the PTO switch down to turn off the blade motors. Please see “TROUBLESHOOTING” section in this manual for reference.
	Energy regeneration icon blinks occasionally.	n/a	OFF	No	The kinetic energy generated during braking or driving downhill is converted into electricity to charge the battery packs.	This is normal operation. No action is needed.
	CCS icon blinks	n/a	OFF	No	The CCS (cruise control system) function has failed.	The CCS function could not be set when the mower is driving at very low speed or is driving in reverse.

LCD Display	Description		Fault Code on LCD	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
See "Fault Code"	Left driving motor falls in rotation.	PCBA controlled left driving motor fails.	413	OFF	One beep	PCBA failure	Have repairs performed by a qualified service technician.
		Plug (Triple-phase, power wire) connecting the left driving motor with the corresponding PCBA is loosened.	317	OFF	One beep	Loose connection	
		Plug (Six pins, signal wire) connecting the left driving motor with the corresponding PCBA is loosened.	301	OFF	One beep	Loose connection	
		Left driving motor fails.	317	OFF	One beep	Motor failure	
See "Fault Code"	Right driving motor falls in rotation	PCBA controlled right driving motor fails.	313	OFF	One beep	PCBA failure	Have repairs performed by a qualified service technician.
		Plug (Triple-phase, power wire) connecting the right driving motor with the corresponding PCBA is loosened.	417	OFF	One beep	Loose connection	
		Plug (Six pins, signal wire) connecting the right driving motor with the corresponding PCBA is loosened.	401	OFF	One beep	Loose connection	
		Right driving motor fails.	417	OFF	One beep	Motor failure	

LCD Display	Description		Fault Code on LCD	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
See “Fault Code”	Left blade motor fails in rotation	PCBA controlled left blade motor fails	607	n/a	One beep	PCBA failure	Have repairs performed by a qualified service technician.
		Plug (Triple-phase, power wire) connecting the left blade motor with the corresponding PCBA is loosened.	509	n/a	One beep	Loose connection	Inspect the blade firstly. If it is loosened, tighten the bolt with recommended torque. Otherwise, have repairs performed by a qualified service technician.
		Left blade motor fails	509	n/a	One beep	Motor failure	
See “Fault Code”	Right blade motor fails in rotation	PCBA controlled right blade motor fails	507	n/a	One beep	PCBA failure	Have repairs performed by a qualified service technician.
		Plug (Triple-phase, power wire) connecting the right blade motor with the corresponding PCBA is loosened.	609	n/a	One beep	Loose connection	Inspect the blade firstly. If it is loosened, tighten the bolt with recommended torque. Otherwise, have repairs performed by a qualified service technician.
		Right blade motor fails	609	n/a	One beep	Motor failure	
See “Fault Code”	Accelerator pedal fails		311 /411	OFF	One beep	PCBA failure	Have repairs performed by a qualified service technician.
			307 /407			Loose connection	
See “Fault Code”	Steering wheel fails		312 /412	OFF	One beep	PCBA failure	Have repairs performed by a qualified service technician.
						Loose connection	
See “Fault Code”	Parking brake fails, the mower cannot be driven.	Parking brake PCBA, which is in the front frame assembly, is broken.	309 /409	OFF	One beep	PCBA failure	Have repairs performed by a qualified service technician.
		Parking brake switch and/or wire is broken.	801	OFF	One beep	Wire/Switch failure	

EN

LCD Display	Description	Fault Code on LCD	Mower Status Indicator	Beeper	Cause	Solution
OFF	Charging Prot Fault	n/a	Solid RED	n/a	The charging port is in open circuit.	Have repairs performed by a qualified service technician.
		n/a	Solid RED	n/a	There is no power supply.	Check the wall outlet whether there is 220 – 240 V supplied or the socket is good.
		n/a	Solid RED	n/a	The fuse is blown.	Have repairs performed by a qualified service technician.
See “Fault Code”	Charging Port Fault	204	n/a	One beep	The charging port is in open circuit.	Have repairs performed by a qualified service technician.
See “Fault Code”	Battery Box Assembly not functioning.	217	n/a	One beep	The power source from Battery Box assembly is broken. The LED headlights and USB will not work.	Have repairs performed by a qualified service technician.
		310 /410	OFF	One beep	The connection between Type C wires of Battery Box assembly and other Type C wires of the mower is out of work.	
		201 /202 /203	OFF	One beep	The BMS of the Battery Box assembly is broken.	
See “Fault Code”	Start/Stop Switch Fault	314 /414	OFF	One beep	Switch PCBA failure or bad wire connection for Start/stop Switch.	Have repairs performed by a qualified service technician.
See “Fault Code”	LCD Screen Fault	315 /415	OFF	One beep	LCD assembly is broken or bad wire connection of the LCD assembly.	Have repairs performed by a qualified service technician.



WARRANTY

EN

EGO WARRANTY POLICY

Please visit the website egopowerplus.com for full terms and conditions of the EGO Warranty policy.

LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN!

DE



BEDIENUNGSANLEITUNG LESEN

WARNSYMBOL

Der Zweck von Warnsymbolen besteht darin, Ihre Aufmerksamkeit auf mögliche Gefahren zu lenken. Die Warnsymbole und deren Erklärungen verdienen Ihre vollste Aufmerksamkeit und Beachtung. Durch die Warnsymbole allein sind die Gefahren noch nicht ausgeschaltet. Die Anweisungen und Warnhinweise stellen keinen Ersatz für angemessene Unfallverhütungsmaßnahmen dar.

⚠️ WARNUNG: Vor der Benutzung des Geräts sollten Sie alle Sicherheitsanweisungen in dieser Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben. Das gilt auch für die Sicherheits- und Gefahrenzeichen wie „**VORSICHT**“, „**WARNUNG**“ und „**ACHTUNG**“. Die Nichtbeachtung aller aufgeführten Anweisungen kann zu Stromschlägen, Bränden und/oder schweren Verletzungen führen.

SYMBOLBEDEUTUNG

Auf dieser Seite werden die Warnsymbole vorgestellt und beschrieben, die sich unter Umständen an dem Gerät befinden. Alle Anweisungen am Gerät lesen und befolgen, bevor das Gerät montiert und in Betrieb gesetzt wird.

WARNSYMBOL



Sicherheitswarnung



Augenschutz



GEFAHR – Steile Böschung



Nie Kinder befördern



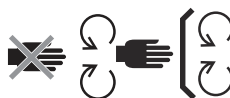
WARNUNG - Verwenden Sie diese Maschine nicht an Böschungen mit einer Steigung von mehr als 12 Grad.



WARNUNG - HÄNDE UND FÜSSE FERNHALTEN



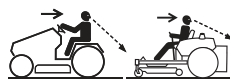
Bedienungsanleitung aufmerksam lesen



Sicherheitseinrichtungen instandhalten



GEFAHR – Schaulustige von Messern fernhalten



Beim Zurücksetzen nach hinten schauen



GEFAHR - Herausgeschleuderte Gegenstände



Garantierter Schallleistungspegel. Gemäß Richtlinie der Europäischen Gemeinschaft.



Nicht betreten



Elektrische Altgeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Bringen Sie das Gerät zu einem Wertstoffhof bzw. zu einer amtlichen Sammelstelle.

DE



Dieses Produkt erfüllt die einschlägigen CE-Richtlinien



VORSICHT – Nicht in die Betriebsleuchte blicken.



Gleichstrom



Dieses Produkt erfüllt die einschlägigen Vorschriften in GB.

kPa

Kilopascal

MIN-1

Umdrehungen pro Minute

V

Volt

m

Meter

in

Zoll

cm

Zentimeter

Nm

Newtonmeter

mm

Millimeter

°C

Celsius

kg

Kilogramm

km/h

Kilometer pro Stunde

IPX4

Schutzklasse

WARNSYMBOL



Die Informationen müssen beachtet werden.



Die angegebene Aktion stoppt.

TECHNISCHE DATEN

Spannung		56 V
Mähwerkgröße		107 cm
Radgröße	Vorne	279,4 x 101,6 — 127 mm
	Hinten	457,2 x 241,3 — 203,2 mm
Reifendruck kalt	Vorne	222,1 kPa
	Hinten	110,3 kPa
Wendekreis		0
Messergeschwindigkeit (min-1)		2400; 2600; 2800; 3000

Maximale Fahrgeschwindigkeit	Vorwärts	4,8 km/h, 8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h (12,8 km/h im Travel-Modus)
	Rückwärts	bis 5,6 km/h
Aufladen	Ladegerät (optional)	CHV1600E
	Netzteil (optional)	ACA1000
	Ladetemperaturbereich	5°C - 40°C
Schnitthöhenverstellung (10-stufig)		25 – 100 mm
Betriebstemperatur		0°C - 40°C
Lagertemperatur		-20°C - 70°C

Gewicht (ohne Akkusatz)		196 kg
Gemessener Schallleistungspegel L_{WA}		96,44 dB(A) K=0,68 dB(A)
Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners L_{PA}		84,3 dB(A) K=3,0 dB(A)
Garantierter Schallleistungspegel L_{WA} (gemäß Messung nach 2000/14/CE)		100 dB(A)
Vibration a_h	Hand	1,221 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Karosserie	0,568 m/s ² K=1,5 m/s ²

- Der angegebene Vibrationsgesamtwert wurde nach einem Standard-Prüfverfahren gemessen und kann zum Vergleich mit einem anderen Werkzeug herangezogen werden.
- Der angegebene Vibrationsgesamtwert kann auch zur vorläufigen Risikobewertung herangezogen werden.

HINWEIS: Die beim Einsatz des Elektrowerkzeugs entstehenden Istvibrationen können von dem angegebenen Wert abweichen. Zum Schutz des Benutzers sollten Handschuhe und ein Gehörschutz während des Geräteeinsatzes getragen werden.

EMPFOHLENES ZUBEHÖR

⚠ WARNUNG: Verwenden Sie nur die unten aufgeführten baugleichen Ersatzteile. Die Verwendung von Teilen, die nicht die originalen Gerätespezifikationen erfüllen, kann zu fehlerhafter Leistung und Beeinträchtigungen der Sicherheit führen.

BEZEICHNUNG DER TEILE	MODELLNUMMER
Standardmesser	AB4200
Messer mit höherem Hub	AB4201
Mulchstecker	AMP4200
Grasfangvorrichtung	ABK4200-A
Hinterer Stoßdämpfer	AMB1000

Frachtbox	AMG1000
Sonnenschutz	AMS1000

BESCHREIBUNG

BESCHREIBUNG DES RASENMÄHERS (Abb. A1)

- Sitz
- Ladeanschluss
- Antriebsaggregat
- LED-Rücklicht
- Aufbewahrungsfach
- LED-Seitenlicht
- Hinterrad (Antriebsrad)
- Schlauchanschluss
- Deck
- Deckschutzhaube
- Stützrolle
- Vorderrad
- Feststellbremspedal
- Tagfahrleuchten
- LED-Scheinwerfer
- Gaspedal
- Fußablage
- Seitenauswurf
- Einstellhebel für Deckhöhe
- Einstellknopf für Sitzfederung
- Lenkrad
- Rechte Box
- Hebel zur Einstellung der Sitzposition
- Zapfwellenschalter
- Start/Stop-Taste
- Sicherheitsschlüssel
- Smartphone-Aufbewahrungsfach
- Becherhalter
- Linkes Paddel
- Rasenmäherstatusanzeige

31. LC-Display
32. Rechtes Paddel
33. Einstelltaste Messergeschwindigkeit
34. CCS-Taste
35. Fahrmodustaste
36. LED-Beleuchtungsschalter
37. Einstelltaste Fahrgeschwindigkeit
38. Deckelentriegelung des Antriebsaggregats
39. Deckel des Antriebsaggregats
40. Antriebsaggregat mit sechs Akkufächern
41. Akku-Entriegelungstaste
42. Anhängerkupplung
43. Montageabdeckung für Anbaugeräte
44. USB-Anschluss

BESCHREIBUNG DES LC-DISPLAYS (Abb. A2)

Weitere Informationen zu den Symbolen und Anzeigen auf dem LC-Display stehen im Kapitel „LISTE MIT STATUS- UND FEHLERCODES“.

1. Rückwärts-Symbol
2. CCS-Symbol
3. Sicherheitsschloss-Symbol
4. LED-Leuchten-Symbol
5. Parkautomatik-Symbol
6. USB-Symbol
7. Messergeschwindigkeitsanzeige
8. Statusanzeige Sicherheitseinrichtung
9. Betriebsstundenzähler
10. Leeres Akkufach-Symbol
11. Temperatur-Symbol
12. Symbol für ein besetztes Akkufach
13. Fahrmodus
14. Fehlercode-Anzeige
15. Überlast-Anzeige
16. Akkuwarnanzeige
17. Kraftstoffanzeige
18. Lastanzeige
19. Fahrgeschwindigkeitsanzeige

AUSPACKEN

HINWEIS: Bewahren Sie das Verpackungsmaterial solange auf, bis Sie das Gerät sorgfältig überprüft und zufriedenstellend in Betrieb genommen haben. Sollten bestimmte Teile der Packliste am Gerät montiert sein, wenden Sie sich unverzüglich an den EGO Kundenservice.

HINWEIS: Mit Ausnahme der Werkzeuge in der unten aufgeführten Packliste sind alle übrigen Werkzeuge, die in der Anleitung genannt werden, lediglich Empfehlungen, jedoch werden sie nicht mitgeliefert.

HINWEIS: Entfernen Sie den Schaumstoffblock unter dem Lenkrad nicht, bevor das Lenkrad richtig montiert ist. Vibrationen während der Bewegung können das Lenkrad beschädigen.

PACKLISTE (ABB. B)

B-1	Aufsitzrasenmäher	B-2	Sitz
B-3	Mulchstecker	B-4	Innensechskantschrauben (2 als Reserve)
B-5	Innensechskantschlüssel	B-6	Steckschlüssel
B-7	Maulschlüssel	B-8	Sicherheitsschlüssel
B-9	Schnellkupplung für Schlauchanschluss	B-10	Bedienungsanleitungen

MONTAGE

SITZ MONTIEREN (Abb. C1 - C4)

⚠ WARNUNG: Die Sicherheitsverriegelung darf weder abgeschaltet noch überbrückt werden. Andernfalls könnte der Mäher unerwartet anlaufen und Verletzungen verursachen.

HINWEIS: Zu Ihrer eigenen Sicherheit hält der Mäher an, sobald sich der Sitzschalterkontakt beim Fahren öffnet. Lesen Sie in diesem Fall die Hinweise im Kapitel „STÖRUNGSBEHEBUNG“.

C1-1	Buchse	C1-2	Stecker
------	--------	------	---------

C1-3	Kabel	C2-1	Armlehne
C2-2	Federungs-Unterteil	C2-3	Innensechskantschlüssel
C2-4	Innensechskantschrauben	C2-5	Hebel zur Einstellung der Sitzposition
C3-1	Stahlschienen	C3-2	Innensechskantschlüssel
C3-3	Innensechskantschrauben	C4-1	Haken

LENKRAD MONTIEREN (Abb. C5 – C6)

C5-1	Verriegelungsbolzen	C5-2	Bar
C6-1	Klemmblock	C6-2	Aussparung
C6-3	Lenkradbezug		

MULCHSTECKER ANSCHLIESSEN (Abb. C7)

C7-1	Seitenauswurf	C7-2	Mulchstecker
C7-3	Verstellfeder		

EINSTELLUNG

VOR DER EINSTELLUNG (Abb. D1)

EINSTELLEN DER MÄHDECKHÖHE (Abb. D2)

EINSTELLEN DER STÜTZROLLEN (Abb. D3 – Abb. D6)

D3-1	Stützrolle	D5-1	Mutter
D5-2	Radbolzen	D6-1	Aufkleber Deckhöhe

SITZ EINSTELLEN (Abb. D7)

D7-1	Hebel zur Einstellung der Sitzposition	D7-2	Einstellknopf für Sitzfederung
------	--	------	--------------------------------

LENKRAD EINSTELLEN (Abb. D8)

D8-1	Verriegelungsbolzen	D8-2	Bar
D8-3	Klemmblock	D8-4	Aussparung

BETRIEB

VOR DEM BETRIEB (Abb. E1)

FESTSTELLBREMSE EINSTELLEN (Abb. E2)

E2-1	Bremse gelöst	E2-2	Bremsposition
------	---------------	------	---------------

HINWEIS: Drücken Sie niemals das Feststellbremspedal, um die Geschwindigkeit zu verlangsamen. Sobald das Feststellbremspedal ausreichend gedrückt ist, aber nicht die volle Parkstellung erreicht hat, hält der Rasenmäher an. Wenn dies aber an einem Hang geschieht, kann der Mäher den Hang hinunterrutschen.

ANBRINGEN/ABNEHMEN DES AKKUS (Abb. E3 – E6)

Zum Starten des Mähers werden EGO-Akkus mit mindestens 15 Ah insgesamt (2 x BA4200T/BA4200T) oder mehr benötigt. Zum optimalen Mähen empfehlen wir EGO-Akkus mit insgesamt 30 Ah Kapazität oder mehr.

E3-1	Deckelentriegelung	E5-1	Akku-Entriegelungstaste
------	--------------------	------	-------------------------

LADEN DES RASENMÄHERS

Verwenden Sie nur die empfohlenen Akkus und Ladegeräte.

- Laden Sie den/die Akkupack(s) separat auf (Abb. E7)

HINWEIS: Detaillierte Anweisungen finden Sie in den entsprechenden Handbüchern für Akkus und Ladegeräte.

- Laden Sie den/die Akkupack(s) über den Ladeanschluss auf (Abb. E8 – E10)

E10-1	Staubkappe	E10-2	Ladeanschluss
-------	------------	-------	---------------

PRÜFEN DER SICHERHEITSVERRIEGELUNG

- Zum Prüfen des Mähwerksystems (Abb. E11 – E12)
- Zum Prüfen des Antriebssystems (Abb. E13 – E14)

Wenn sich das Mähwerksystem und/oder das Fahrsystem beim Aufstehen vom Sitz nicht abschalten und sich die Ursache nicht feststellen lässt, nachdem der Steckkontakt am Sitz auf korrekte Verbindung überprüft wurde, wenden Sie sich direkt an den EGO Kundenservice.

CHECKLISTE VOR DEM BETRIEB

- Vergewissern Sie sich, dass sich im Arbeitsbereich keine Kinder, Passanten und Haustiere befinden.
- Beseitigen Sie im Arbeitsbereich alle Gegenstände, die vom Mähwerk des Geräts hochgeschleudert werden können.
- Entfernen Sie die Schnittabfälle vom Rasenmäher.
- Prüfen Sie ihn auf lose Befestigungselemente.
- Stellen Sie sicher, dass alle Schutzvorrichtungen angebracht sind und ordnungsgemäß funktionieren.
- Prüfen Sie visuell, ob die Reifen aufgepumpt sind.
- Prüfen Sie die Funktion der Bremse.
- Stellen Sie die Deckhöhe auf die gewünschte Schnittposition ein, die am besten für den Rasen geeignet ist, und stellen Sie die Stützrollen entsprechend ein.
- Passen Sie die Sitzposition an und stellen Sie sicher, dass Sie beide Pedale erreichen können.
- Stellen Sie das Lenkrad bei Bedarf auf die gewünschte Position ein.
- Überprüfen Sie den Ladestand des Akkus.
- Prüfen Sie das Sicherheitsverriegelungssystem.

STARTEN DES RASENMÄHERS

(Abb. E15 – Abb. E16)

⚠️ WARNUNG: Vermeiden Sie plötzliche Starts, Stopps und Wendemanöver sowie überhöhte Geschwindigkeiten, besonders dann, wenn Sie den Umgang mit dem Mäher noch erlernen. Der Mäher kann sich rasch in Bewegung setzen, sodass Sie die Kontrolle verlieren. Dadurch besteht die Gefahr schwerer Verletzungen und/oder Sachschäden.

⚠️ WARNUNG: Vor dem Starten des Rasenmähers prüfen, ob die Messer innerhalb von 5 s gelöst sind, wenn der PTO-Schalter nach unten gedrückt wird. Wenn die Messer nicht anhalten, benutzen Sie den Mäher nicht und wenden Sie sich unverzüglich an den EGO-Kundenservice.

HINWEIS: Beachten Sie Abb. E17 und E18, um die niedrigste Fahrgeschwindigkeit und den STANDARD

Fahrmodus einzustellen, bis Sie in allen Situationen mit der Bedienung des Mähers vertraut sind.

Der Rasenmäher speichert und zeigt den vorherigen Fahrmodus, die Fahrgeschwindigkeit und die Kalibrierung des Lenkrads beim Neustart an.

EINSTELLEN DES FAHRMODUS (Abb. E17)

- **KONTROLLIERT:** Geringere Beschleunigung, weniger empfindliches Handling und sachte Wendegeschwindigkeit zur Schonung des Rasens und für Einsteiger.
- **STANDARD:** Perfekte Einstellung für den täglichen Gebrauch.
- **SPORTLICH:** Stärkere Beschleunigung, präzises Handling und scharfe Wendemanöver für maximale Effizienz beim Mähen und für Mähbegeisterte.

ANMERKUNG: Der Fahrmodus kann während der Fahrt nicht verändert werden. Die Funktion wird nur aktiviert, wenn die Rasenmäherräder angehalten werden.

Einstellen der Fahrgeschwindigkeit (Abb. E18)

ANMERKUNG: Wenn Sie sich im „TURBO“-Modus befinden, drücken Sie die Taste „—“; die Fahrgeschwindigkeit schaltet dann in den vorherigen Modus zurück.

Messergeschwindigkeit einstellen (Abb. E19)

LED-Lampen

- Die Scheinwerfer, Seitenbeleuchtung und die Heckleuchten werden mit dem LED-Beleuchtungsschalter betätigt.
- Beim Fahren sind die Fahrscheinwerfer immer eingeschaltet.
- Wenn die Heckleuchten beim Zurücksetzen ausgeschaltet sind, blinken sie, um Passanten zu warnen. Wenn sie eingeschaltet sind, leuchten sie kontinuierlich.
- Alle Lichter schalten sich automatisch aus, wenn sich der Rasenmäher nach einer gewissen Zeit ohne Betrieb automatisch ausschaltet.

USB-Anschluss

HINWEIS: Der USB-Anschluss stellt eine Ladespannung

von 5 Volt DC sowie insgesamt 1,5 A Gesamtlast zur Verfügung und wird nur bei eingeschaltetem Mäher mit Spannung versorgt.

ANHALTEN DES RASENMÄHERS (Abb. E20)

HINWEIS: Nach mehr als 60 Minuten ohne Betrieb schaltet sich der Mäher automatisch ab.

Notbetrieb

Wenn die Akkuladung sehr niedrig ist, wechselt der Rasenmäher in den Notbetrieb-Modus, um für die Rückkehr zum Ladebereich genügend Strom zu sparen.

- Die Messer schalten auf eine niedrige Drehzahl um, sodass nur sehr wenig Gras geschnitten werden kann. Trifft der Rasenmäher auf hohes und dichtes Gras hören die Messer auf, sich zu drehen. Das akustische Signal ertönt in Abständen (Piepton).
- Die Rasenmäherstatusanzeige blinkt jede Sekunde rot und sowohl die Akkuwarnanzeige als auch die Akkugrafik auf der Tankanzeige blinken.

Gehen Sie folgenderweise vor:

- Drücken Sie den Zapfwellenschalter nach unten, um die Messerantriebe auszuschalten. Das akustische Signal schaltet sich aus, wenn die Messerantriebe anhalten.
- Stellen Sie die Arbeit ein und begeben Sie sich sobald wie möglich zum Ladebereich. Der Mäher kann maximal 1000 m zurücklegen.

Wenn das Akkupack nahezu entladen ist, blinken die Symbole der belegten Akkufächer und die Akkuwarnanzeige alle halbe Sekunde. Der Mäher schaltet sich sofort ab. Sie müssen den Rasenmäher zum Laden in den Ladebereich transportieren.

HINWEIS: Falls das Gerät von Hand angeschoben werden muss, müssen die Akkus vom Mäher getrennt und die Feststellbremse aus der Bremsposition ausgerückt sein.

RASENMÄHER FAHREN (Abb. E21)

⚠ VORSICHT: Halten Sie mindestens zwei Mähstreifen Abstand zu Gräben, Bodenabtragungen oder Gewässer ein. Die Vorderräder können sich beim Anhalten des Mähers drehen, auch wenn die Bremse betätigt wird. Das kann dazu führen, dass der Mäher die Kante

überquert oder ins Wasser fährt. Dadurch besteht schwere bis tödliche Verletzungsgefahr.

⚠ WARNUNG: Achten Sie vor dem Zurücksetzen darauf, was sich hinter dem Mäher befindet. Nur Rückwärtsmähen, wenn dies absolut notwendig ist. Schauen Sie vor und beim Zurücksetzen immer nach unten und nach hinten, um sich zu vergewissern, dass keine Kinder, Passanten oder Haustiere den Mähbereich betreten. Denken Sie daran, dass ein Bruchteil einer Sekunde der Unachtsamkeit zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen führen kann.

⚠ WARNUNG: Das Gerät darf nicht auf öffentlichen Verkehrswegen benutzt werden.

⚠ WARNUNG: Wenn etwas blockiert oder Sie auf einen Fremdkörper stoßen, halten Sie den Motor an und entfernen Sie die Akkus. Beseitigen Sie Rasenverschnitt, Blätter, Schmutz und sonstige Reste, die sich angehäuft haben. Überprüfen Sie den Mäher gründlich auf Beschädigungen und lassen Sie den Schaden reparieren, bevor Sie den Rasenmäher erneut starten und benutzen.

TEMPOMAT (CCS) VERWENDEN

CCS während der Fahrt aktivieren (Abb. E22)

ANMERKUNG: Die auf dem LC-Display angezeigte Fahrgeschwindigkeitsstufe gibt möglicherweise nicht genau die tatsächliche Fahrgeschwindigkeit des Rasenmähers im Tempomat-Modus wieder. Drücken Sie eine der Geschwindigkeitsanpassungstasten („“ oder „“), um die Fahrgeschwindigkeit auf dem LC-Display zu „aktualisieren“ und anzupassen.

Um den CCS-Modus zu beenden und den Rasenmäher anzuhalten, können Sie eine der vier Möglichkeiten wählen:

- Drücken Sie das Gaspedal leicht und lassen Sie es dann los.
- Ziehen Sie die linken/rechten Paddel in Ihre Richtung und lassen Sie sie los.
- Drücken Sie das Feststellbremspedal.
- Drücken Sie die CCS-Taste.

ANMERKUNG: Drücken Sie das Gaspedal bis zum Anschlag, um die aktuelle CCS-Fahrgeschwindigkeit zu

erreichen, und halten Sie es gedrückt. Die CCS-Funktion stoppt und der Rasenmäher fährt mit der aktuellen Geschwindigkeit weiter.

WARTUNG

⚠️ WARNUNG: Tragen Sie immer eine Schutzbrille mit Seitenschutz. Andernfalls besteht schwere Verletzungsgefahr, wenn Gegenstände in Ihre Augen geschleudert werden.

⚠️ WARNUNG: Schützen Sie stets Ihre Hände, indem Sie Handschuhe tragen oder die Schneidkanten mit Lumpen oder anderen Materialien umwickeln, wenn Sie Wartungsarbeiten am Mähmesser durchführen. Entfernen Sie immer den Sicherheitsschlüssel und die Akkupacks, wenn Sie den Rasenmäher instandsetzen oder transportieren.

Wartungsintervalle	Wartungsanweisungen
Vor jedem Gebrauch oder täglich	■ Prüfen Sie die Sicherheitsverriegelung. ■ Prüfen Sie visuell, ob die Reifen aufgepumpt sind. ■ Überprüfen Sie das Messer. ■ Überprüfen Sie das gesamte Gerät auf beschädigte, fehlende oder lockere Teile, wie z. B. der Seitenauswurf, Schrauben, Muttern, Kappen usw. Alle Schutzvorrichtungen müssen montiert sein und korrekt funktionieren. ■ Prüfen und stellen Sie sicher, dass das Gaspedal richtig gedrückt und gelöst werden kann. ■ Prüfen Sie den Lenkraddämpfer. Das Lenkrad sollte mit einem gewissen Widerstand gedreht werden.
Nach jedem Gebrauch	■ Reinigen Sie das Mähwerk.
Alle 25 Stunden	■ Prüfen Sie den Reifendruck.

DE

Alle 100 Stunden	■ Überprüfen Sie die Hinterräder. Alle Radmuttern müssen mit dem empfohlenen Anzugsmoment festgezogen sein.
Alle 200 Stunden	■ Kontrollieren Sie, ob sich die Vorderräder frei drehen können.
Vor der Lagerung	■ Nehmen Sie die Akkus aus dem Rasenmäher. ■ Entfernen Sie den Sicherheitsschlüssel aus dem Rasenmäher. ■ Führen Sie alle oben aufgeführten Wartungsarbeiten durch und reinigen Sie den Rasenmäher gründlich. ■ Überprüfen Sie das gesamte Produkt auf beschädigte, fehlende oder gelockerte Teile, ersetzen oder ziehen Sie die entsprechenden Teile vor der Lagerung fest.
Jährlich	■ Überprüfen Sie das Feststellbremspedal. Nehmen Sie den Akku aus dem Rasenmäher und bewegen Sie das Feststellbremspedal in die Bremsposition. Schieben Sie den Rasenmäher vorwärts an, um festzustellen, ob sich der Mäher bewegen lässt oder nicht. Falls er sich bewegen lässt, lassen Sie ihn von einem ausgebildeten Kundendiensttechniker instandsetzen.

ALLGEMEINE WARTUNG

Reinigen des Gehäuses (Abb. F1 – F2)

Den Schlauchanschluss zum Reinigen des Mähdecks verwenden (Abb. F3 – F4)

F2-1	Schlauchanschluss	F2-2	Schnellkupplung für Schlauchanschluss
F2-3	Gartenschlauch		

HINWEIS: Wenn Sie mit der Reinigung fertig sind, schalten Sie den Rasenmäher vollständig aus und entfernen Sie dann den Gartenschlauch und die Schnellkupplung.

MÄHDECK UND MÄHMESSE WARTEN

VORBEREITUNG (Abb. G1)

Entfernen des Mähdecks (Abb. G2 – G3)

G2-1	Motorkabel	G2-2	Federungsgestänge
G2-3	Splint		

HINWEIS: Trennen die Motorkabel und Splinte, wenn Sie das Mähwerk abnehmen.

Auswechseln der Schneidmesser (Abb. G4 – G6)

G4-1	Stabilisator	G5-1	Schraube
G5-2	Unterlegscheibe	G5-3	Sägeblatt
G5-4	Flansch	G5-5	Antriebswelle

Mähdeck nivellieren

- Wann muss nivelliert werden (Abb. G7 – G9)**
- Vor dem Nivellieren**
 - Kalten Reifendruck prüfen (Abb. G10)
 - Prüfen Sie die Messer. Abgenutzte, gerissene und/oder verzogene Messer müssen ggf. ausgetauscht werden.
- Vorbereitung zum Nivellieren (Abb. G11)**
- Anweisung zum Nivellieren**
 - Nivellieren von einer Seite zur anderen (Abb. G12)
 - Nivellieren von vorn nach hinten (Abb. G13)

MÄHERSPUR KALIBRIEREN (Abb. H1 – H2)

HINWEIS: Der Summer gibt einen Warnton aus, wenn die Kalibrierung gestartet und beendet wird.

ANMERKUNG: Die für einen der Fahrmodi („KONTROLLIERT“, „STANDARD“, „SPORTLICH“) abgeschlossene Kalibrierung ist möglicherweise für die anderen beiden Modi nicht verfügbar. Kalibrieren Sie das Lenkrad in jedem Fahrmodus nach Bedarf separat.

RASENMÄHER AUF LIEFERZUSTAND ZURÜCKSETZEN (Abb. I)

HINWEIS: Der gibt einen Warnton aus, wenn das Zurücksetzen gestartet und beendet wird.

ANMERKUNG: Wenn das Zurücksetzen erfolgreich war, werden die folgenden Einstellungen auf die ursprünglichen Werkseinstellungen zurückgesetzt:

- Fahrmodus
- Fahrgeschwindigkeit
- Kalibrierung des Lenkrads

LAGERUNG UND TRANSPORT

RASENMÄHER TRANSPORTIEREN (Abb. J1 – J5)

HINWEIS: Verzurren Sie den Rasenmäher nach Bedarf mit Riemen oder Gurten, um ein Wegrutschen während des Transports zu verhindern.

LAGERUNG (Abb. K1 — K2)

HINWEIS: Entnehmen Sie die Akkupacks und bewahren Sie Akkus gemäß Bedienungsanleitung auf.

Reinigen und prüfen Sie den Rasenmäher vor dem Einlagern. Beachten Sie dazu die Kapitel „**REINIGEN DES RASENMÄHERS**“ und „**EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE**“.

Schutz der Umwelt



WEEE-Altgeräteverordnung - Elektro-Altgeräte, verbrauchte Akkus und Ladegeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden! Das Gerät muss einer offiziellen Recycling-Sammelstelle zur getrennten Entsorgung zugeführt werden. Elektrowerkzeuge müssen bei einem umweltfreundlichen Recycling-Betrieb abgegeben werden.

STÖRUNGSBEHEBUNG

DE

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Der Aufsitzrasenmäher fährt nicht, wenn das Gaspedal gedrückt wird.	Die Gesamtkapazität der Akkus entspricht nicht der Anforderung.	Um diesen Mäher zu starten, verwenden Sie genügend EGO-Akkus gemäß den Anweisungen im Abschnitt "ANBRINGEN/ABNEHMEN DES AKKUS" in dieser Anleitung.
	Das Feststell-Bremspedal steht in Bremsposition.	Drücken Sie das Feststell-Bremspedal bis zum Anschlag durch, um es aus der Bremsposition auszurücken.
	Sowohl das linke als auch das rechte Paddel werden nicht kurz in Richtung des Bedieners gezogen, damit die Rasenmäherstatusanzeige beim Starten des Mähers grün leuchtet.	Ziehen Sie SOWOHL das linke ALS AUCH das rechte Paddel gleichzeitig in Ihre Richtung und lassen Sie die Paddel dann los. Die Rasenmäherstatusanzeige leuchtet grün. Das bedeutet, dass der Mäher startbereit ist.
	Der Bediener ist nicht auf dem Sitz.	Der Bediener kann den Rasenmäher nur dann richtig bedienen, wenn er richtig im Sitz sitzt.
	Der Sitzschalter ist nicht richtig angeschlossen.	Nehmen Sie den Akku aus dem Rasenmäher und zerlegen Sie den Sitz in umgekehrter Reihenfolge wie im Abschnitt „EINBAU DES SITZES“ in dieser Anleitung beschrieben, um sicherzustellen, dass der Kabelstecker ordnungsgemäß an der Buchse an der Sitzunterseite angeschlossen ist. Montieren Sie den Sitz wieder und befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „STARTEN DES RASENMÄHERS“, um zu kontrollieren, ob er sich starten lässt. Falls nicht, veranlassen Sie eine Reparatur bei einem guten Kundendienst.
	Bei extrem kaltem Wetter lässt sich der Fahrbetrieb aufgrund des Tieftemperaturschutzes möglicherweise nicht starten	Bewahren Sie den Rasenmäher und den Akku immer in warmer Umgebung auf. Starten Sie den Rasenmäher, wenn er aufgewärmt ist. Unternehmen Sie bei extremer Kälte keine wiederholten Startversuche. Dadurch könnte das Gerät beschädigt werden.
	Der Laufweg des Gaspedals wird durch Schnittabfälle blockiert.	Überprüfen und entfernen Sie Schmutz und Schnittabfälle.
	Ausfall mechanischer oder elektronischer Komponenten des Gaspedals.	Wenden Sie sich zur Reparatur an einen qualifizierten Kundendiensttechniker.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Der Aufsitzrasenmäher hält an.	Das linke/rechte Paddel erfordert einen „Reset“.	Ziehen Sie die linken/rechten Paddel in Ihre Richtung und lassen Sie sie los. Wenn die Statusanzeige grün leuchtet, ist der Mäher fahrbereit.
	Ausfall der elektronischen Komponenten des Gaspedals.	Wenden Sie sich zur Reparatur an einen qualifizierten Kundendiensttechniker.
	Die Sicherheitsverriegelung des Sitzes wurde während der Fahrt in unwegsamem Gelände getrennt.	Nehmen Sie den Akku aus dem Rasenmäher und zerlegen Sie den Sitz in umgekehrter Reihenfolge wie im Abschnitt „EINBAU DES SITZES“ in dieser Anleitung beschrieben, um sicherzustellen, dass der Kabelstecker ordnungsgemäß an der Buchse an der Sitzunterseite angeschlossen ist. Montieren Sie den Sitz wieder und befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „STARTEN DES RASENMÄHERS“, um zu kontrollieren, ob er sich starten lässt. Falls nicht, veranlassen Sie eine Reparatur bei einem guten Kundendienst.
	Das Gewicht des Bedieners ist nicht gleichmäßig auf dem Sitz verteilt. Das Gewicht des Bedieners auf dem Sitz muss mindestens 20 kg betragen, damit das Sicherheitsverriegelungssystem des Sitzes ordnungsgemäß funktioniert.	Setzen Sie sich richtig auf den Sitz, ziehen Sie das linke/rechte oder beide Paddel in Ihre Richtung und lassen Sie sie los; dann ist der Rasenmäher fahrbereit.
		Falls notwendig, trennen Sie den Akku und bringen Sie ihn wieder an.
Der Fahrmodus kann während der Fahrt nicht verändert werden.	Das Feststellbremspedal wird gedrückt, um die Fahrgeschwindigkeit zu verlangsamen. Sobald das Feststellbremspedal ausreichend gedrückt ist, aber nicht in die Parkposition gebracht wird, stoppt der Rasenmäher.	Folgen Sie den Anweisungen unter „STARTEN DES RASENMÄHERS“, um den Rasenmäher neu zu starten.
	Diese Funktion sorgt für einen sicheren Fahrbetrieb des Aufsitzrasenmähers.	Die Funktion wird nur aktiviert, wenn die Rasenmäherräder angehalten werden.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Die Messer des Aufsitzrasenmähers laufen nicht an, wenn der Zapfwellenschalter betätigt wird.  Das Zapfwellenschalter-Symbol blinkt	Die Gesamtkapazität der Akkus entspricht nicht der Anforderung.	Um diesen Mäher zu starten, verwenden Sie genügend EGO-Akkus gemäß den Anweisungen im Abschnitt "ANBRINGEN/ABNEHMEN DES AKKUS" in dieser Anleitung.
	Der Zapfwellenschalter wurde nicht gedrückt, als der Rasenmäher das letzte Mal ausgeschaltet wurde.	Drücken Sie den Zapfwellenschalter nach unten und dann nach oben, um die Messerantriebe neu zu starten.
	Der Rasenmäher ist in dem Moment überlastet, in dem sich die Messer zu drehen beginnen, wodurch der Selbstschutz des Motors ausgelöst wird.	Beginnen Sie zunächst mit niedriger Messergeschwindigkeit zu mähen. Erhöhen Sie die Schnittgeschwindigkeit erst, wenn sich die Messer frei drehen.
	Bei extrem kaltem Wetter startet der Messerantrieb unter Umständen nicht aufgrund des Tieftemperaturschutzes.	Bewahren Sie den Rasenmäher und den Akku immer in warmer Umgebung auf. Starten Sie den Rasenmäher, wenn er aufgewärmt ist. Unternehmen Sie bei extremer Kälte keine wiederholten Startversuche. Dadurch könnte das Gerät beschädigt werden.
	Das Messer schlägt am verformten Mähdeck an.	Wenden Sie sich an einen EGO-Kundendienst.
	Der Rasenmäher fährt mit „TRAVEL“-Geschwindigkeit.	Wenn der Rasenmäher mit „TRAVEL“-Geschwindigkeit fährt, stoppen die Messerantriebe automatisch.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Während des Mähvorgangs halten die Messer an.	Der Rasenmäher ist überlastet.	Stellen Sie die Schnitthöhe des Mähdecks höher ein oder verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit, um die Belastung des Geräts zu verringern.
	Das Mähwerk wird durch Rasen und Ablagerungen blockiert.	Reinigen Sie das Mähwerk und stellen Sie sicher, dass sich die Messer frei drehen können.
	Der Rasenmäher ist überhitzt.	Verringern Sie die Gerätebelastung, indem Sie die Schnitthöhe des Mähdecks erhöhen oder die Messer-/Fahrgeschwindigkeit verringern und den Rasenmäher abkühlen lassen.
	Der/die Akkupacks im Akkufach des Rasenmähers sind überhitzt. Das führt dazu, dass die Gesamtkapazität aller eingesetzten Akkus nicht die Anforderungen erfüllt.	Der Rasenmäher kann weiter eingesetzt werden, wenn die Gesamtkapazität der Akkus die Anforderung erfüllt. Davon sind die überhitzten Akkuzellen ausgenommen. Wenn der überhitzte Akku wieder auf normale Temperatur abgekühlt hat, wird er sofort wieder an der Spannungsversorgung des Rasenmähers beteiligt.
		Wenn die Gesamtkapazität der Akkus nicht die Anforderungen erfüllt, startet der Rasenmäher erst, wenn weitere Akkupacks in die leeren Akkufächer eingesetzt werden.
		Verringern Sie die Belastung des Rasenmähers, indem Sie die Schnitthöhe des Mähdecks höher stellen oder langsamer mähen, wenn Sie den Betrieb wieder fortsetzen.
	Der Rasenmäher befindet sich im Notbetrieb.	Wenn sich der Rasenmäher im Notbetrieb befindet, werden die Messer automatisch auf eine niedrige Umdrehungszahl gedrosselt. Stellen Sie die Arbeit ein und fahren Sie sobald wie möglich zum Akkuladebereich.
	Der Rasenmäher wurde von einem Fremdkörper getroffen, sodass der Motorschutz ausgelöst hat.	Drücken Sie den Zapfwellenschalter nach unten und dann nach oben, um die Messerantriebe neu zu starten.
	Die Mähgeschwindigkeit ist in den Modus „TRAVEL“ gestellt.	Wenn sich die Mähgeschwindigkeit im Modus „TRAVEL“ befindet, stoppen die Messerantriebe automatisch.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Das akustische Signal schaltet sich nicht aus.	Der Rasenmäher befindet sich im Notbetrieb und die Messer sind abgeschaltet.	Drücken Sie den Zapfwellenschalter nach unten, um die Messerantriebe auszuschalten. Das akustische Signal verstummt, wenn die Messerantriebe ausgeschaltet sind.
	Der Rasenmäher hält beim Befahren einer Böschung an und der Bediener steht von seinem Sitz auf, ohne das Feststellbremspedal in die Bremsposition zu bewegen.	Bringen Sie das Feststellbremspedal in Bremsposition, bevor Sie den Rasenmäher an der Böschung stehen lassen.
Die Ladeanzeigen leuchten beim Ausschalten des Rasenmähers immer noch.	Wenn der Rasenmäher auf ebenem Untergrund ausgeschaltet wird, ohne dass die Akkus entfernt werden, leuchten die Akkuleuchten, die Start/Stopp-Taste und die Einstelltaste eine Weile weiter.	Keine Maßnahmen erforderlich. Die Akkuleuchten schalten sich aus, wenn sich der Rasenmäher nach einer gewissen Zeit abschaltet. Siehe Abschnitt "ANHALTEN DES RASENMÄHERS" für eine bestimmte Zeit.
	Wenn der Rasenmäher an einer Böschung ausgeschaltet wird, ohne die Feststellbremse in Bremsposition zu bewegen, leuchtet die Akkuanzeige weiter, bis die Akkus entladen sind. Das akustische Signal ertönt zur gleichen Zeit.	Bringen Sie das Feststellbremspedal in Bremsposition, bevor Sie den Rasenmäher an der Böschung stehen lassen.
Auf dem LC-Display leuchten nicht alle Symbole auf.	Die Start/Stopp-Taste wurde ausreichend lange gedrückt.	Im LC-Display wird bei kurzer Betätigung der Start/Stopp-Taste die Meldung „Fuel Gauge“ (Kraftstoffanzeige) angezeigt.
		Nachdem die Start/Stopp-Taste ausreichend lange gedrückt wurde, schaltet sich das LC-Display ein.
Der Rasenmäher mäht durch den beträchtlichen Höhenunterschied zwischen vorn und hinten ungleichmäßig.	Die Messer sind stumpf.	Schleifen oder ersetzen Sie das Messer wie in diesem Handbuch erläutert.
	Die Messer sind verbogen.	Zum Austauschen eines verbogenen Messers befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „MESSER AUSWECHSELN“.
	Das Mähdeck ist nicht nivelliert, sodass die Höhe der Mähmesser unterschiedlich ist.	Zum Justieren des Mähdecks befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „MÄHDECK NIVELLIEREN“.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Die tatsächliche Schnitthöhe stimmt nicht mit der angegebenen Höhe überein.	Am Federungsgestänge haben sich die Befestigungsmuttern des Mähdecks gelöst	Um den Höhenunterschied des Mähdecks zwischen vorn und hinten korrekt einzustellen, befolgen Sie die Anweisungen im Abschnitt „MÄHDECK NIVELLIEREN“ und ziehen Sie die Muttern am Federungsgestänge fest.
	Das Mähdeck ist defekt oder stark verschlissen.	Zum Auswechseln des Mähdecks befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „MÄHDECK ABMONTIEREN“.
Der Rasenmäher mulcht nicht richtig.	An der Unterseite des Mähwerks haftet feuchtes Schnittgut.	Warten Sie mit dem Mähen, bis der Rasen trocken ist.
	Der Rasenmäher ist so eingestellt, dass er eine zu große Menge Gras auf einmal mäht.	Stellen Sie am Mähwerk eine größere Schnitthöhe ein.
Sehr starke Vibrationen	Die Messer wackeln.	Ziehen Sie die Befestigungsschraube für das Messer mit dem empfohlenen Drehmoment fest.
	Die Messer sind verbogen.	Zum Austauschen eines verbogenen Messers befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „MESSER AUSWECHSELN“.
	Das Mähdeck ist nicht nivelliert.	Zum Justieren des Mähdecks befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „MÄHDECK NIVELLIEREN“.
	Die Befestigungsmuttern des Mähdecks haben sich am Federungsgestänge gelöst.	Ziehen Sie die Muttern am Federungsgestänge fest.
	Der Rasenmäher ist so eingestellt, dass er zu viel Rasen abmäht.	Stellen Sie am Mähwerk eine größere Schnitthöhe ein.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Nach dem Mähen liegen noch Rasen- oder Schnittreste auf dem Boden.	Der Rasenmäher ist so eingestellt, dass er zu viel auf einmal abmäht, wenn der Rasen hoch gewachsen ist.	Fangen Sie mit einer hohen Schnitthöhe an und verringern Sie sie, bis das gewünschte Mähergebnis erreicht ist. Ein mehr als 152 mm hoher Rasen sollte zweimal gemäht werden. Dabei muss die Schnitthöhe bei jedem Mal verringert werden.
	Der Rasen ist nass.	Wenn der Rasen nass ist, nicht mähen, sondern warten, bis er trocken ist.
	Die Fahrgeschwindigkeit ist hoch.	Fahren Sie langsamer.
	Die Messergeschwindigkeit ist zu niedrig.	Erhöhen Sie die Messergeschwindigkeit allmählich.
Kurze Mähdauer bei eingesetztem Akku.	Rasengelände, Grasbedingungen, Einstellung der Schnitthöhe, Fahrgeschwindigkeit, Messergeschwindigkeit usw. wirken sich stark auf die Betriebszeit aus.	Vergrößern Sie die Schnitthöhe am Mähdeck und verringern Sie die Messergeschwindigkeit, um die Belastung beim Mähen zu drosseln.
Der Rasenmäher bleibt nicht in der Spur.	Die Reifendrücke der linken und rechten Hinterräder sind unterschiedlich.	Überprüfen und passen Sie den Luftdruck in beiden Hinterradreifen gemäß Abschnitt „TECHNISCHE DATEN“ an.
	Die Antriebsgeschwindigkeit der linken und rechten Hinterräder sind unterschiedlich.	Kalibrieren Sie das Lenkrad des Rasenmähers entsprechend den Anweisungen im Kapitel „MÄHERSPUR KALIBRIEREN“.
Das Feststellbremspedal lässt sich nicht aus der Bremsstellung lösen oder federt nur sehr langsam zurück.	In das Feststellbremspedal ist eventuell Staub oder Schmutz eingedrungen.	Öffnen Sie das Gehäuse des Feststellbremspedals, um es von innen gründlich zu reinigen. Schließen Sie es danach. Betätigen Sie das Feststellbremspedal und lassen Sie es los, um festzustellen, ob das Problem damit beseitigt ist. Falls nicht, veranlassen Sie eine Reparatur bei einem guten Kundendienst.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Wenn die Rasenmäherstatusanzeige rot leuchtet, lässt sich der Rasenmäher nicht über den Ladeanschluss aufladen.	Der Stecker des Ladegeräts wurde nicht korrekt in den Ladeanschluss des Rasenmähers eingeführt.	Schließen Sie den Ladestecker erneut an, um festzustellen, ob sich der Rasenmäher normal aufladen lässt.
	Die Steckdose führt keinen Strom.	Keine Maßnahmen erforderlich. Warten Sie, bis wieder Strom fließt.
	Störung des Ladegeräts.	Wenden Sie sich an den EGO-Kundendienst, um das Ladegerät überprüfen und ggf. reparieren zu lassen.
	Der Ladeanschluss am Rasenmäher ist defekt.	Wenden Sie sich an einen EGO-Kundendienst.
Die Ladedauer über den Ladeanschluss am Rasenmäher ist zu lang.	Das Aufladen mit dem EGO Netzteil ACA1000 dauert sehr lange.	Verwenden Sie zum direkten Aufladen des Aufsitzrasenmähers das EGO Ladegerät CHV1600E.
Der Akku lässt sich über den Ladeanschluss des Rasenmähers nicht vollständig aufladen.	Firmwarefehler des Mähers, des Akkus oder des Ladegeräts.	Setzen Sie das Ladegerät zurück, indem Sie den Stecker des Ladegeräts ziehen und mindestens einige Minuten warten. Schließen Sie das Ladegerät danach wieder an. Wenn das Problem dadurch nicht behoben wird, rufen Sie den EGO-Kundendienst an.
Der Rasenmäher startet nach dem Reinigen nicht.	Unsachgemäße Reinigung, z. B. Wasser, das auf elektrische Bauteile, wie z. B. das LC-Display usw. gelangt ist.	Folgen Sie den Anweisungen im Abschnitt „ALLGEMEINE WARTUNG“, um den Rasenmäher ordnungsgemäß zu reinigen.
		Falls der Rasenmäher versehentlich im Regen nass geworden ist, lassen Sie ihn an der Luft trocknen oder blasen Sie ihn mit Druckluft trocken.
Das Mähdeck verstopft schnell.	Das Mähdeck wurde nach dem letzten Gebrauch nicht richtig gereinigt.	Reinigen Sie das Mähdeck nach jedem Gebrauch. Folgen Sie dazu den Anleitungen im Abschnitt „DEN SCHLAUCHANSCHLUSS ZUM REINIGEN DES MÄHDECKS VERWENDEN“.
Der Rasenmäher gerät beim Hochfahren einer Böschung leicht aus der Spur.	Die Reifen der Hinterräder sind abgenutzt.	Lassen Sie die Bereifung bei einem Kundendienst vor Ort wechseln.
	Mähen an einer steilen Böschung.	Der Rasenmäher sollte nicht zum Mähen von Böschungen verwendet werden, die steiler als der vorgegebene Steigungsgrad sind.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Wenn der Rasenmäher an einer Böschung mit betätigtem Feststellbremspedal gebremst wird, kann der Rasenmäher die Böschung herunterrollen.	■ Durch einen ungeeigneten Einsatz des Rasenmähers sind die Bremssteile extrem abgenutzt.	■ Wenden Sie sich zwecks Reparatur an einen EGO-Kundendienst.
Aus dem Schlauchanschluss kommt kein Wasser zum Reinigen des Mähdecks.	■ Die Schnellkupplung ist nicht ordnungsgemäß mit dem Schlauchanschluss verbunden.	■ Schieben Sie die Schnellkupplung fest auf den Schlauchanschluss, bis sie hörbar einrastet. Wenn dies nicht funktioniert, rufen Sie den EGO-Kundendienst an.
Ein ungewöhnliches Geräusch ist zu hören, wenn der Rasenmäher manuell geschoben wird, ohne gestartet zu werden.	■ Das Geräusch kommt von den Magneten im Antriebsmotor.	■ Das ist normal und es muss nichts unternommen werden.
Das Lenkrad kann nicht gedreht werden.	■ Die Lenkradeinheit ist durch Schnittabfälle und Schmutz verstopft.	■ Überprüfen und entfernen Sie Schmutz und Schnittabfälle.
Der Rasenmäher dreht sich nicht nach links/rechts, wenn das Lenkrad gedreht wird.	■ Ausfall von elektronischen oder mechanischen Komponenten.	■ Wenden Sie sich zwecks Reparatur an einen EGO-Kundendienst.
Der Rasenmäher stoppt nicht, wenn das Gaspedal losgelassen wird.	■ Der Rückweg des Gaspedals wird durch Schnittabfälle blockiert.	■ Überprüfen und entfernen Sie Schmutz und Schnittabfälle.
	■ Die CCS-Taste wurde während der Fahrt unbeabsichtigt gedrückt. Der Mäher befindet sich im Tempomat-Modus	■ Überprüfen Sie, ob das CCS-Symbol auf dem LC-Display leuchtet, und beenden Sie den CCS-Modus gegebenenfalls. Siehe Abschnitt „TEMPOMAT (CCS) VERWENDEN“
Die CCS-Funktion kann nicht aktiviert oder ausgeschaltet werden.	■ Die CCS-Taste wurde nicht richtig gedrückt.	■ Drücken Sie die CCS-Taste, bis das CCS-Symbol auf dem LC-Display leuchtet oder nicht mehr auf dem LC-Display erscheint.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Der Rasenmäher fährt nicht rückwärts, wenn das linke/rechte Paddel in Richtung des Bedieners gezogen werden.	Die Rasenmäherstatusanzeige ist nicht grün und der Rasenmäher ist nicht fahrbereit.	Folgen Sie den Anleitungen in Abschnitt „STARTEN DES RASENMÄHERS“, damit die Rasenmäherstatusanzeige grün leuchtet und der Mäher betriebsbereit ist.
	Die linken/rechten Paddel sind nicht richtig in Richtung des Bedieners gezogen worden.	Ziehen Sie das linke Paddel oder das rechte Paddel oder beide Paddel gleichzeitig in Ihre Richtung, bis ein „Klick“-Geräusch zu hören ist.
	Die linken/rechten Paddel werden nicht in Richtung des Bedieners gezogen und gehalten.	Um rückwärtszufahren, muss mindestens eines der Paddel in Ihre Richtung gezogen gehalten werden.
	Das links/rechte Paddel ist defekt.	Wenden Sie sich zur Reparatur an einen qualifizierten Kundendiensttechniker.

LISTE MIT STATUS- UND FEHLERCODES

DE

Anzeige im LCD	Beschreibung	Fehlercode im LCD	Rasenmäherstatusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
	Das LED-Leuchten-Symbol wird auf dem LC-Display angezeigt.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Die Scheinwerfer, Seitenbeleuchtung und die Heckleuchten werden vom LED-Beleuchtungsschalter eingeschaltet.	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.
	Das USB-Symbol wird auf dem LC-Display angezeigt.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Das Symbol USB leuchtet, um darauf hinzuweisen, dass ein USB-Gerät nach dem korrekten Starten des Rasenmähers benutzt werden kann.	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.
	Kraftstoffanzeige-Symbol wird auf dem LC-Display angezeigt.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Gibt die durchschnittliche Ladekapazität der eingesetzten Akkus an	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.
	Das Betriebsstundenzähler-Symbol wird auf dem LC-Display angezeigt.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Zeigt die Fahrdauer des Rasenmähers insgesamt in Stunden an; kann nicht zurückgesetzt werden.	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.
	Das Lastanzeige-Symbol wird im ECO-Bereich angezeigt.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Gibt die aktuelle Last des Rasenmähers an.	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.
	Das Rückwärts-Symbol wird auf dem LC-Display angezeigt.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Zeigt an, dass der Rasenmäher rückwärtsfährt.	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.
	Das Sicherheitsschloss-Symbol blinkt.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Der Sicherheitsschlüssel steckt nicht.	Stecken Sie den Sicherheitsschlüssel in das Schloss und halten Sie dann die START/STOPP-Taste gedrückt, um den Rasenmäher einzuschalten.
					Tastenbedienfeld-Einheit ist defekt.	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.

Anzeige im LCD	Beschreibung	Fehlercode im LCD	Rasenmäherstatusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
1 2 3 4 5 6	Das Symbol eines bestimmten Akkufachs blinkt.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Ein bestimmter Akku führt während des Entladens Überstrom.	Keine Maßnahmen erforderlich. Der Rasenmäher kann weiter eingesetzt werden, wenn die Gesamtkapazität der Akkus die Anforderung erfüllt. Davon sind die Akkus, die Überstrom führen, ausgenommen. Sobald sich der Akku mit Überstrom wieder normalisiert, wird der Rasenmäher sofort mit Strom versorgt und das Symbol verschwindet.
1 2 3 4 5 6	Das Symbol für das leere Akkufach blinkt.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Die Akku-Kapazität reicht für den Betrieb des Rasenmähers nicht aus.	Um diesen Mäher zu starten, verwenden Sie genügend EGO-Akkus gemäß den Anweisungen im Abschnitt " ANBRINGEN/ABNEHMEN DES AKKUS " in dieser Anleitung.
OVERLOAD	Die Überlast-Anzeige blinkt.	nicht zutreffend	Rotes Blinklicht	Ein Ton	Der Messerantrieb ist überlastet.	Stellen Sie die Schnitthöhe des Mähdecks höher ein oder verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit, um die Belastung des Rasenmähers zu verringern.
					Der Seitenauswurf ist mit Gras und Schmutz verstopft.	Reinigen Sie den Seitenauswurf nach jedem Gebrauch.
					Zwischen dem Messer und dem Mähdeck ist eine Störung aufgetreten.	Wenden Sie sich an einen EGO-Kundendienst.

Anzeige im LCD	Beschreibung	Fehlercode im LCD	Rasenmäherstatusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
	Das Temperatur-Symbol blinkt.	nicht zutreffend	AUS	Ein Ton	Der Rasenmäher ist überhitzt.	Verringern Sie die Gerätebelastung, indem Sie die Schnitthöhe des Mähdecks erhöhen oder die Messer-/Fahrgeschwindigkeit verringern. Machen Sie eine Pause und lassen Sie den Rasenmäher abkühlen.
					Der Rasenmäher ist zu kalt.	Bitte versuchen Sie es nicht weiter, da die Maschine sonst beschädigt werden könnte. Bewahren Sie den Rasenmäher und die Akkus immer in warmer Umgebung auf. Starten Sie den Rasenmäher, wenn er aufgewärmt ist.
	Das Temperatur-Symbol und das Symbol des jeweiligen besetzten Akkufachs blinken gleichzeitig.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Der Akkusatz in dem entsprechend nummerierten Akkufach ist überhitzt.	1. Der Rasenmäher kann weiter eingesetzt werden, wenn die Gesamtkapazität der Akkus die Anforderung erfüllt. Davon sind die überhitzten Akkuzellen ausgenommen. Wenn der überhitzte Akku wieder auf normale Temperatur abgekühlt hat, wird er sofort wieder an der Spannungsversorgung des Rasenmähers beteiligt. 2. Wenn die Gesamtkapazität der Akkus nicht ausreicht, startet der Rasenmäher erst, wenn weitere Akkupacks in die leeren Akkufächer eingesetzt werden. 3. Verringern Sie die Belastung des Rasenmähers, indem Sie die Schnitthöhe des Mähdecks höher stellen oder langsamer mähen, wenn Sie den Betrieb wieder fortsetzen.

Anzeige im LCD	Beschreibung	Fehlercode im LCD	Rasenmäherstatusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
	Die Symbole für jedes besetzte Akkufach, die Akkuwarnanzeige und die Kraftstoffanzeige blinken pro Sekunde einmal gleichzeitig auf dem LC-Display. Die erste LED-Kraftstoffanzeige und die Rasenmäherstatusanzeige blinken ebenfalls.	nicht zutreffend	Rotes Blinklicht	Dauerton bis Zapfwellenschalter nach unten bewegt wird.	Die Akkupacks sind nur noch schwach geladen und der Rasenmäher ist im Notbetrieb.	Stellen Sie die Arbeit ein und kehren Sie zum Akkuladebereich zurück. ANMERKUNG: Wenn sich der Rasenmäher im Notbetrieb befindet, werden die Messer automatisch auf niedrige Umlaufgeschwindigkeit umgeschaltet. Gleichzeitig ertönt das akustische Signal dauerhaft. Der Bediener muss den Zapfwellenschalter nach unten drücken, um die Messerantriebe auszuschalten. Nach dem Anhalten der Messer schaltet sich das akustische Signal aus.
	Das Symbol jedes besetzten Akkufachs und die Akkuwarnanzeige blinken alle halbe Sekunde, die erste LED-Kraftstoffanzeige blinkt ebenfalls alle halbe Sekunde rot.	nicht zutreffend	Rotes Blinklicht	Ton wird weiter ausgegeben	Die Akkupacks sind fast leer.	Der Mäher schaltet sich sofort ab. Der Bediener sollte den Mäher zum Aufladen in den Akkuladebereich bringen.
	Das Parkautomatik-Symbol blinkt auf dem LCD.	nicht zutreffend	AUS	Ton wird weiter ausgegeben	Der Rasenmäher ist auf einer Böschung geparkt und der Bediener verlässt den Rasenmäher, ohne das Feststellbremspedal in die Bremsposition zu stellen.	Stellen Sie das Bremspedal auf Bremsposition. Das Parkautomatik-Symbol erlischt und das akustische Signal wird abgeschaltet.
	Bremspedal-Symbol wird auf dem LCD angezeigt	nicht zutreffend	AUS	Nein	Das Feststellbremspedal steht in Bremsposition.	Lassen Sie es los, bevor Sie den Rasenmäher starten.

ANMERKUNG: Wenn auf dem LC-Display ein Fehlercode angezeigt wird, entfernen Sie alle Akkus und setzen Sie sie einige Minuten später wieder ein. Wenn das Problem dadurch nicht behoben wird, führen Sie die unten stehende Fehlercode-Fehlersuche durch.

DE

Anzeige im LCD	Beschreibung	Fehlercode im LCD	Rasenmäherstatusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
	Das Sitzsensor-Symbol wird auf dem LCD angezeigt	nicht zutreffend	AUS	Nein	Der Bediener verlässt den Sitz oder die Sicherheitsverriegelung des Sitzes ist getrennt.	Wenn Sie auf dem Sitz sitzen und das Symbol leuchtet, halten Sie den Rasenmäher sofort an und überprüfen Sie den Sitzkontakt. Wenn der Sitzkontakt des Rasenmähers intakt ist, lassen Sie das Gerät von einem qualifizierten Kundendienst reparieren.
	Das Zapfwellenschalter-Symbol blinkt	nicht zutreffend	AUS	Nein	Der Messerantrieb wurde während des Betriebs unterbrochen und der Zapfwellenschalter steht nicht auf Ausschaltposition.	Drücken Sie vor dem Neustart des Rasenmähers den Zapfwellenschalter nach unten, um die Messerantriebe auszuschalten. Lesen Sie zum Nachschlagen die Hinweise im Kapitel „ STÖRUNGSBEHEBUNG “.
	Das Energierückgewinnungs-Symbol blinkt gelegentlich	nicht zutreffend	AUS	Nein	Die kinetische Energie, die beim Bremsen oder Fahren bergab freigesetzt wird, wird in elektrische Energie umgewandelt und zum Laden der Akkupacks genutzt.	Dies ist ein normaler Vorgang. Keine Maßnahmen erforderlich.
	Das CCS-Symbol blinkt.	nicht zutreffend	AUS	Nein	Die CCS-Funktion (Tempomat) funktioniert nicht.	Die CCS-Funktion kann nicht eingestellt werden, wenn der Mäher mit sehr niedriger Geschwindigkeit fährt oder rückwärtsfährt.

DE

Anzeige im LCD	Beschreibung		Fehlercode im LCD	Rasenmäherstatusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
Siehe „Fehlercode“	Linker Antriebsmotor dreht sich nicht.	Elektronisch gesteuerter linker Antrieb funktioniert nicht.	413	AUS	Ein Ton	Steuerelektronik funktioniert nicht	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Steckverbinder (Dreiphasen-Stromzuleitung) zum Verbinden des linken Antriebsmotors mit der entsprechenden Platine hat sich gelöst.	317	AUS	Ein Ton	Wackelkontakt	
		Steckverbinder (sechspolige Signalleitung) zum Verbinden des linken Antriebsmotors mit der entsprechenden Platine hat sich gelöst.	301	AUS	Ein Ton	Wackelkontakt	
		Linker Antriebsmotor funktioniert nicht.	317	AUS	Ein Ton	Motorstörung	

Anzeige im LCD	Beschreibung		Fehlercode im LCD	Rasenmäherstatusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
Siehe „Fehlercode“	Rechter Antriebsmotor dreht sich nicht.	Elektronisch gesteuerter rechter Antrieb funktioniert nicht.	313	AUS	Ein Ton	Steuerelektronik funktioniert nicht	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Steckverbinder (Dreiphasen-Stromzuleitung) zum Verbinden des rechten Antriebsmotors mit der entsprechenden Platine hat sich gelöst.	417	AUS	Ein Ton	Wackelkontakt	
		Steckverbinder (sechspolige Signalleitung) zum Verbinden des rechten Antriebsmotors mit der entsprechenden Platine hat sich gelöst.	401	AUS	Ein Ton	Wackelkontakt	
		Rechter Antriebsmotor funktioniert nicht.	417	AUS	Ein Ton	Motorstörung	
Siehe „Fehlercode“	Linker Messerantrieb dreht sich nicht.	Elektronisch gesteuerter linker Messerantrieb funktioniert nicht.	607	nicht zutreffend	Ein Ton	Steuerelektronik funktioniert nicht	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Steckverbinder (Dreiphasen-Stromzuleitung) zum Verbinden des linken Messerantriebs mit der entsprechenden Platine hat sich gelöst.	509	nicht zutreffend	Ein Ton	Wackelkontakt	Überprüfen Sie zuerst das Messer. Wenn sie sich gelöst hat, ziehen Sie die Schraube mit dem empfohlenen Drehmoment an. Lassen Sie ansonsten Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Linker Messerantrieb funktioniert nicht.	509	nicht zutreffend	Ein Ton	Motorstörung	

Anzeige im LCD	Beschreibung		Fehlercode im LCD	Rasenmäherstatusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
Siehe „Fehlercode“	Rechter Messerantrieb dreht sich nicht.	Elektronisch gesteuerter rechter Messerantrieb funktioniert nicht.	507	nicht zutreffend	Ein Ton	Steuerelektronik funktioniert nicht	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Steckverbinder (Dreiphasen-Stromzuleitung) zum Verbinden des rechten Messerantriebs mit der entsprechenden Platine hat sich gelöst.	609	nicht zutreffend	Ein Ton	Wackelkontakt	Überprüfen Sie zuerst das Messer. Wenn sie sich gelöst hat, ziehen Sie die Schraube mit dem empfohlenen Drehmoment an. Lassen Sie ansonsten Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Rechter Messerantrieb funktioniert nicht.	609	nicht zutreffend	Ein Ton	Motorstörung	
Siehe „Fehlercode“	Gaspedal funktioniert nicht.		311/ 411	AUS	Ein Ton	Steuerelektronik funktioniert nicht	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
			307/ 407			Wackelkontakt	
Siehe „Fehlercode“	Lenkrad funktioniert nicht.		312/ 412	AUS	Ein Ton	Steuerelektronik funktioniert nicht	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
						Wackelkontakt	
Siehe „Fehlercode“	Feststellbremse ist defekt, der Rasenmäher kann nicht gefahren werden.	Die Steuerelektronik der Feststellbremse in der vorderen Rahmenbaugruppe ist defekt.	309/ 409	AUS	Ein Ton	Steuerelektronik funktioniert nicht	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		Feststellbremsschalter und/oder Leitung ist defekt.	801	AUS	Ein Ton	Kabel-/Schalterstörung	

Anzeige im LCD	Beschreibung	Fehlercode im LCD	Rasenmäherstatusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
AUS	Störung am Ladeanschluss	nicht zutreffend	ROTES Dauerlicht	nicht zutreffend	Der Stromkreis des Ladeanschlusses ist unterbrochen.	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		nicht zutreffend	ROTES Dauerlicht	nicht zutreffend	Versorgungsspannung liegt nicht an.	Prüfen Sie, ob 220 – 240 V an der Steckdose anliegen bzw. ob die Steckdose intakt ist.
		nicht zutreffend	ROTES Dauerlicht	nicht zutreffend	Die Sicherung ist durchgebrannt.	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
Siehe „Fehlercode“	Ladeanschluss ist defekt.	204	nicht zutreffend	Ein Ton	Der Stromkreis des Ladeanschlusses ist unterbrochen.	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
Siehe „Fehlercode“	Akkufacheinheit funktioniert nicht.	217	nicht zutreffend	Ein Ton	Die Spannungsversorgung über das Akkugehäuse ist unterbrochen. Die LED-Scheinwerfer und der USB-Ausgang funktionieren nicht.	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.
		310/ 410	AUS	Ein Ton	Der Kontakt zwischen den Typ C Leitungen des Akkufachs und anderen Typ C Leitungen des Rasenmähers ist gestört.	
		201/ 202/ 203	AUS	Ein Ton	Das BMS des Akkufachs ist defekt.	
Siehe „Fehlercode“	Start/Stopp-Schalter funktioniert nicht.	314/ 414	AUS	Ein Ton	Schalterelektronik ist defekt oder schlechte Kabelverbindung zum Start/Stopp-Schalter.	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.

DE

Anzeige im LCD	Beschreibung	Fehlercode im LCD	Rasenmäherstatusanzeige	Summer	Ursache	Lösung
Siehe „Fehlercode“	LC-Display ist defekt.	315/ 415	AUS	Ein Ton	LC-Display ist defekt oder gestörte Verbindung zum LC-Display.	Lassen Sie Reparaturen durch einen qualifizierten Kundendiensttechniker ausführen.

GARANTIE

EGO-GARANTIEBEDINGUNGEN

Sämtliche EGO Garantiebedingungen finden Sie auf der Website egopowerplus.com.

LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS!



LIRE LA NOTICE D'UTILISATION

FR

SYMBOLE DE SÉCURITÉ

L'objectif des symboles de sécurité est d'attirer votre attention sur des dangers potentiels. Les symboles de sécurité et les explications les accompagnant doivent être lus attentivement et compris. Les symboles de mise en garde ne permettent pas par eux-mêmes d'éliminer les dangers. Les consignes et mises en garde ne se substituent pas à des mesures de prévention appropriées des accidents.

⚠ AVERTISSEMENT : Lisez et comprenez impérativement toutes les consignes de sécurité de ce manuel d'utilisation, y compris les symboles de mise en garde de sécurité tels que « **DANGER** », « **AVERTISSEMENT** » et « **ATTENTION** » avant d'utiliser cet outil. Le non-respect de toutes les instructions énumérées ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et / ou des blessures graves.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES

Cette page décrit des symboles de sécurité pouvant être présents sur ce produit. Lisez, comprenez et respectez toutes les instructions présentes sur l'outil avant d'essayer de l'assembler et de l'utiliser.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ



Alerte de sécurité



Protection oculaire



DANGER - Risque sur une pente raide



Ne transportez jamais d'enfants



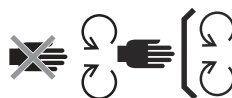
AVERTISSEMENT - Ne pas utiliser cette machine sur des pentes supérieures à 12°



AVERTISSEMENT - GARDER LES MAINS ET LES PIEDS ÉLOIGNÉS



Lire et comprendre le manuel d'utilisation



Entretien des dispositifs de sécurité



DANGER - Tenir les passants éloignés des lames.



Regardez derrière vous en faisant marche arrière



DANGER – Projection d'objets



Niveau de puissance acoustique garanti. Conformément à la directive de la Communauté européenne.

FR



Ne pas marcher



Les produits électriques usagés ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Apportez-les dans un centre de recyclage agréé.



Ce produit est conforme aux directives CE applicables.



ATTENTION - Ne fixez pas l'éclairage en fonctionnement.



Courant continu



Ce produit est conforme à la législation britannique applicable.

kPa	Kilopascal
V	Volts
in	Pouce
Nm	Mètre Newton
°C	Celsius
km / h	Kilomètres par heure

Tr / min	Tours par minute
m	Mètres
cm	Centimètres
mm	Millimètres
kg	Kilogramme
IPX4	Indice de protection

SYMBOLES DE SÉCURITÉ



Veuillez prendre note des informations



L'action indiquée s'arrête

SPÉCIFICATIONS

Tension		56 V 
Taille du plateau		107 cm
Taille de roue	Avant	279,4 x 101,6 – 127 mm
	Arrière	457,2 x 241,3 – 203,2 mm
Pression des pneus à froid	Avant	222,1 kPa
	Arrière	110,3 kPa
Rayon de braquage		0
Vitesse de la lame (tr / min)		2400; 2600; 2800; 3000

Vitesse de conduite maximale	Marche avant	4,8 km/h, 8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h (12,8 km/h en mode de déplacement)
	%arche arrière	jusqu'à 5,6 km/h
Charge	Chargeur (optionnel)	CHV1600E
	Adaptateur (optionnel)	ACA1000
	Plage de température de charge	-5°C - 40°C
Réglage de la hauteur de coupe (10 positions)		25 – 100 mm

Température d'utilisation		0°C- 40°C
Température de stockage		-20°C - 70°C
Poids (sans la batterie)		196 kg
Niveau de puissance acoustique mesuré L_{WA}		96,44 dB(A) K=0,68 dB(A)
Niveau de pression acoustique au niveau des oreilles de l'opérateur L_{PA}		84,3 dB(A) K=3,0 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA} (conformément à la norme 2000/14/CE)		100 dB(A)
Vibration a_h	Main	1,221 m/s ² K=1,5 m/s ²
	Corps	0,568 m/s ² K=1,5 m/s ²

- La valeur totale des vibrations indiquée a été mesurée selon une procédure conforme à une méthode de test standardisée et peut servir pour comparer différents outils.
- La valeur totale des vibrations déclarée peut également servir pour effectuer une évaluation préliminaire de l'exposition.

REMARQUE : Le niveau de vibrations lors de l'utilisation réelle de l'outil peut être différent de la valeur déclarée totale en fonction de la manière dont l'outil est utilisé ; Afin de protéger l'opérateur, l'utilisateur doit porter des gants et des protecteurs d'oreilles en conditions réelles d'utilisation.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

⚠ AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement les pièces de rechange identiques énumérées ci-dessous. L'utilisation de pièces ne correspondant pas aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer un fonctionnement inadéquat et compromettre la sécurité.

NOM DES PIÈCES	NUMÉRO DE MODÈLE
Lame standard	AB4200
Lame à grande levée	AB4201
Bouchon de broyage	AMP4200
Kit de récupération des herbes	ABK4200-A
Pare-chocs arrière	AMB1000
Caisse	AMG1000
Pare-soleil	AMS1000

DESCRIPTION

DESCRIPTION DE LA TONDEUSE (Fig. A1)

- Siège
- Port de charge
- Bloc d'alimentation
- Feux arrière LED
- Compartiment de stockage
- Eclairages latéraux LED
- Roue arrière (roue motrice)
- Port de lavage
- Plateau
- Protecteur du plateau
- Roue anti-scalp
- Roue avant
- Pédale de frein de stationnement
- Feux de circulation de jour
- Phares LED
- Pédale d'accélérateur
- Zone du repose-pieds
- Goulotte d'éjection latérale
- Levier de réglage de la hauteur du plateau
- Bouton de réglage de la suspension du siège
- Volant
- Boîte latérale droite
- Levier de réglage de la position du siège

24. Interrupteur de prise de force
25. Bouton marche / arrêt
26. Clé de sécurité
27. Espace de rangement pour le téléphone
28. Porte-gobelets
29. Palette gauche
30. Indicateur de statut de la tondeuse
31. Écran LCD
32. Palette droite
33. Bouton de réglage de la vitesse de la lame
34. Bouton CCS
35. Bouton de mode de conduite
36. Interrupteur de lumière LED
37. Bouton de réglage de la vitesse de conduite
38. Bouton d'ouverture du couvercle du bloc d'alimentation
39. Couvercle du bloc d'alimentation
40. Bloc d'alimentation avec six compartiments de batterie
41. Bouton de déverrouillage de la batterie
42. Attelage
43. Couvercle de montage de l'accessoire
44. Port USB

DESCRIPTION DE L'ÉCRAN LCD (Fig. A2)

Reportez-vous à la section « **STATUT DE LA TONDEUSE ET CODES DE DÉFAUT** » pour plus d'informations sur les icônes et les indicateurs de l'écran LCD.

1. Icône de marche arrière
2. Icône CCS
3. Icône de la clé de sécurité
4. Icône des indicateurs LED
5. Icône de stationnement automatique
6. Icône USB
7. Indicateur de vitesse de lame
8. Indicateur de statut du dispositif de sécurité
9. Compteur horaire
10. Icône de compartiment de batterie vide

11. Icône de température
12. Icône de compartiment de batterie occupé
13. Mode de conduite
14. Indicateur de code d'erreur
15. Indicateur de surcharge
16. Indicateur de batterie faible
17. Jauge de carburant
18. Indicateur de charge
19. Indicateur de vitesse de conduite

DÉBALLAGE

REMARQUE : Ne jetez pas les éléments d'emballage tant que vous n'avez pas soigneusement inspecté l'outil et que vous ne l'avez pas utilisé de manière satisfaisante. Si des pièces de la liste d'emballage sont assemblées sur la machine, veuillez contacter immédiatement le service EGO.

REMARQUE : À l'exception des outils figurant dans la liste d'emballage ci-dessous, tous les autres outils mentionnés dans les manuels sont simplement recommandés mais non fournis.

REMARQUE : Ne retirez pas le bloc de mousse sous le volant avant que le volant ne soit correctement installé. Les vibrations pendant le déplacement peuvent endommager le volant.

CONTENU DE L'EMBALLAGE (FIG. B)

B-1	Tondeuse autoportée à rayon de braquage zéro	B-2	Siège
B-3	Bouchon de broyage	B-4	Vis à tête cylindrique (2 de rechange)
B-5	Clé Allen	B-6	Clé à douille
B-7	Clé à fourche	B-8	Clés de sécurité
B-9	Coupleur rapide pour port de lavage	B-10	Manuel d'utilisation

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU SIÈGE (Fig. C1 – C4)

⚠ AVERTISSEMENT : Le système de verrouillage de sécurité ne doit pas être déconnecté ou contourné. Cela pourrait provoquer un fonctionnement inattendu de la tondeuse et entraîner des blessures corporelles.

REMARQUE : Pour votre sécurité, la tondeuse peut s'arrêter de rouler car l'interrupteur du siège s'est déconnecté pendant la conduite. Dans ce cas, veuillez vous reporter à la section «**DÉPANNAGE**» pour plus d'informations.

C1-1	Prise	C1-2	Fiche
C1-3	Câble	C2-1	Bras de siège
C2-2	Base de suspension	C2-3	Clé Allen
C2-4	Vis à tête creuse	C2-5	Levier de réglage de la position du siège
C3-1	Rails en acier	C3-2	Clé Allen
C3-3	Vis à tête creuse	C4-1	Crochet

MONTAGE DU VOLANT (Fig. C5 – C6)

C5-1	Boulon de verrouillage	C5-2	Barre
C6-1	Bloc de fixation	C6-2	Fente
C6-3	Protecteur de volant		

FIXATION DU BOUCHON DE MULCHING (Fig. C7)

C7-1	Goulotte d'éjection latérale	C7-2	Bouchon de broyage
C7-3	Ressort amovible		

AJUSTEMENT

AVANT LE RÉGLAGE (Fig. D1)

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU PLATEAU DE COUPE (Fig. D2)

RÉGLAGE DES ROUES ANTI-SCALP (Fig. D3 – D6)

D3-1	Roue anti-scalp	D5-1	Écrou
D5-2	Boulon de blocage	D6-1	Étiquette de la hauteur du plateau

RÉGLAGE DU SIÈGE (Fig. D7)

D7-1	Levier de réglage de la position du siège	D7-2	Bouton de réglage de la suspension du siège
------	---	------	---

RÉGLAGE DU VOLANT (Fig. D8)

D8-1	Boulon de verrouillage	D8-2	Barre
D8-3	Bloc de fixation	D8-4	Fente

FONCTIONNEMENT

AVANT L'UTILISATION (Fig. E1)

RÉGLAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT (Fig. E2)

E2-1	Position de relâchement	E2-2	Position de freinage
------	-------------------------	------	----------------------

REMARQUE :: N'appuyez jamais sur la pédale du frein de stationnement pour ralentir la vitesse. Une fois que la pédale de frein de stationnement est suffisamment enfoncée mais pas à la position de stationnement complète, la tondeuse cessera de se déplacer sur une surface plane, mais si cela se produit sur une pente, la tondeuse peut dévaler la pente.

INSÉRER / RETIRER LA BATTERIE

(Fig. E3 – E6)

FR

Pour démarrer cette tondeuse, des batteries EGO totalisant 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T) ou plus sont nécessaires. Pour de meilleures performances, nous recommandons l'utilisation de batteries EGO totalisant 30 Ah ou plus.

E3-1	Bouton d'ouverture du couvercle	E5-1	Bouton de déblocage de la batterie
------	---------------------------------	------	------------------------------------

RECHARGE DE LA TONDEUSE

Utilisez exclusivement les batteries et les chargeurs recommandés.

- Charger la ou les batteries séparément (Fig. E7)

REMARQUE : Reportez-vous aux manuels correspondants de la batterie et du chargeur pour des consignes détaillées.

- Charger la ou les batteries via le port de charge (Fig. E8-E10)

E10-1	Capuchon anti-poussière	E10-2	Port de charge
-------	-------------------------	-------	----------------

TEST DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

- Pour tester le système de lame du plateau (Fig. E11 – E12)
- Pour tester le système de conduite (Fig. E13 – E14)

Si le système de lames du plateau et/ou le système d'entraînement ne s'arrête pas lorsque l'opérateur n'est pas assis sur le siège et si la cause ne peut pas être déterminée après avoir vérifié que la fiche et la prise du siège sont bien connectées, contactez immédiatement votre centre de service après-vente EGO.

A VÉRIFIER AVANT UTILISATION

- Veillez à ce qu'il n'y ait aucune autre personne, aucun enfant, ni aucun animal dans la zone de travail.
- Dégagez la zone de travail des objets qui pourraient être projetés par les lames de la tondeuse.

- Nettoyez les débris de la tondeuse.
- Vérifiez que les fixations sont bien serrées.
- Assurez-vous que tous les carters de protection sont en place et fonctionnent correctement.
- Vérifiez visuellement si les pneus sont gonflés.
- Vérifiez le fonctionnement des freins.
- Ajustez la hauteur du plateau à la position de coupe souhaitée la mieux adaptée à la pelouse et ajustez les roues anti-scalp en conséquence.
- Réglez la position du siège et assurez-vous que les deux pédales sont accessibles.
- Ajustez le volant à la position souhaitée le cas échéant.
- Vérifiez le niveau de charge de la batterie.
- Testez le système de verrouillage de sécurité.

MISE EN MARCHÉ DE LA TONDEUSE

(Fig. E15 – Fig. E16)

⚠ AVERTISSEMENT : Évitez les démarrages, les arrêts et les virages brusques, ainsi que la vitesse excessive, surtout lorsque vous apprenez à utiliser la tondeuse. La tondeuse peut tourner rapidement, ce qui peut vous faire perdre le contrôle et entraîner des blessures et/ou des dommages graves.

⚠ AVERTISSEMENT : Avant de démarrer la tondeuse, vérifiez que les lames se désengagent dans un délai de 5 secondes lorsque vous poussez l'interrupteur PTO vers le bas. Si les lames ne s'arrêtent pas, n'utilisez pas la tondeuse et contactez immédiatement votre service client EGO.

REMARQUE : Suivez les schémas E17 et E18 pour obtenir la vitesse de conduite la plus basse et le mode de conduite STANDARD jusqu'à ce que vous soyez pleinement capable d'utiliser la tondeuse dans toutes les situations.

Lors du redémarrage, la tondeuse repasse au mode de conduite, à la vitesse de conduite et au calibrage du volant précédemment employés.

RÉGLAGE DU MODE DE CONDUITE (Fig. E17)

- **CONTRÔLE :** Accélération plus faible, maniement moins sensible et vitesse de rotation plus douce pour protéger l'herbe et pour les nouveaux utilisateurs.

- **STANDARD** : Parfait pour une utilisation quotidienne.
- **SPORT** : Accélération plus forte, maniement précis et virage serré pour maximiser l'efficacité de la tonte et pour les passionnés de tonte.

REMARQUE : Le mode de conduite ne peut pas être réglé pendant la conduite. La fonction ne s'active que lorsque les roues de la tondeuse sont arrêtées.

Réglage de la vitesse de conduite (Fig. E18)

REMARQUE : En mode "TURBO", appuyez sur "-", la vitesse de conduite reviendra au mode précédent.

Réglage de la vitesse de la lame (Fig. E19)

Éclairage LED

- Les phares, les feux latéraux et les feux arrière sont contrôlés par l'interrupteur des feux LED.
- Les feux de position restent toujours allumés pendant la conduite.
- Lors d'une marche arrière, si les feux arrière sont éteints, ils clignotent pour avertir les passants ; si les feux arrière sont allumés, ils restent allumés.
- Toutes les lumières s'éteignent automatiquement lorsque la tondeuse s'éteint automatiquement après une période d'inactivité.

Port USB

REMARQUE : Le port USB fournit une puissance de charge de 5 Volts CC à une consommation combinée maximale de 1,5 ampère et est alimenté uniquement lorsque la tondeuse est en cours de démarrage

ARRÊT DE LA TONDEUSE (Fig. E20)

REMARQUE : Après plus de 60 minutes d'inactivité, la tondeuse s'arrête automatiquement.

Mode de secours

Lorsque la batterie devient très faible, la tondeuse passe en mode de secours pour conserver suffisamment d'énergie pour retourner à la zone de charge.

- Les lames passent en vitesse de rotation lente et ne coupent que très peu d'herbe. Lorsqu'elles entrent en contact avec de l'herbe haute et dense, les lames s'arrêtent de tourner. L'indicateur sonore retentira (bip) par intermittence.

- L'indicateur d'état de la tondeuse clignotera en rouge toutes les secondes, l'indicateur de faible puissance et le symbole de batterie sur la jauge de carburant clignoteront.

L'opérateur doit :

- Pousser l'interrupteur de prise de force vers le bas pour couper les moteurs de lame. L'indicateur sonore s'arrêtera de sonner lorsque les moteurs de lame s'arrêteront.
- Arrêter de travailler et rejoindre la zone de recharge dès que possible. La distance maximale que la tondeuse peut parcourir est de 1000 m.

Lorsque la batterie est presque épuisée, l'icône de chaque compartiment de batterie occupé et l'indicateur de faible puissance clignotent toutes les demi-secondes. La tondeuse cesse immédiatement de fonctionner. L'opérateur devra transporter la tondeuse jusqu'à la zone de charge pour la recharger.

REMARQUE : Si vous souhaitez pousser la tondeuse manuellement, assurez-vous que les batteries sont déconnectées de la tondeuse et que la pédale du frein de stationnement n'est pas en position de freinage.

CONDUITE DE LA TONDEUSE (Fig. E21)

⚠ DANGER : Restez à une distance d'au moins deux largeurs de tonte de tout fossé, pente raide ou plan d'eau. Les roues avant peuvent tourner lorsque la tondeuse est arrêtée, même si le frein est serré, et provoquer un basculement de la tondeuse vers un fossé ou dans l'eau et entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT : Soyez conscient de ce qui se trouve derrière la tondeuse avant de faire marche arrière. Ne tondez PAS en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours vers le bas et derrière vous avant et pendant que vous reculez pour vous assurer qu'aucun enfant, spectateur ou animal domestique ne pénètre dans la zone de tonte. N'oubliez pas qu'une fraction de seconde d'inattention suffit pour infliger la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT : N'utilisez pas cette machine sur les voies publiques.

⚠ AVERTISSEMENT : Si un blocage se produit ou si vous heurtez un objet étranger, arrêtez le moteur et retirez la batterie. Enlevez l'herbe coupée, les feuilles, la saleté et tout autre débris accumulé ; inspectez minutieusement la tondeuse pour détecter tout dommage et réparez les dommages avant de redémarrer et d'utiliser la tondeuse.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE (CCS)

Pour activer le régulateur de vitesse pendant la conduite (Fig. E22)

REMARQUE : Le niveau de vitesse de conduite affiché sur l'écran LCD peut ne pas représenter avec précision la vitesse de conduite réelle de la tondeuse lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse. Appuyez sur l'un des boutons de réglage de la vitesse («» ou «») pour « rafraîchir » et régler le niveau de vitesse de conduite sur l'écran LCD.

Pour désactiver le régulateur de vitesse et arrêter la tondeuse, quatre options s'offrent à vous :

- Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur puis relâchez-la.
- Tirez la ou les palettes gauche/droite vers l'opérateur puis relâchez-les.
- Appuyez sur la pédale du frein de stationnement.
- Appuyez sur le bouton du régulateur de vitesse (CCS).

REMARQUE : Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur pour atteindre la vitesse de conduite actuelle du régulateur de vitesse et continuez à appuyer sur la pédale. La fonction de régulation de vitesse s'arrête et la tondeuse continue à rouler à la vitesse actuelle.

ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT : Portez toujours une protection oculaire avec boucliers latéraux. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la projection d'objets dans les yeux et provoquer des blessures graves éventuelles.

⚠ AVERTISSEMENT : Protégez toujours vos mains en portant des gants épais ou en enroulant les bords coupants de la lame dans des chiffons ou d'autres matériaux lors de l'entretien de la lame de la tondeuse. Retirez toujours la clé de sécurité et la batterie lorsque vous procédez à l'entretien de la tondeuse ou que vous la transportez.

Fréquence d'entretien	Procédure d'entretien
Avant chaque utilisation ou quotidiennement	■ Vérifiez le système de verrouillage de sécurité. ■ Vérifiez visuellement si les pneus sont gonflés. ■ Inspectez les lames. ■ Inspectez l'ensemble du produit pour vérifier qu'il n'y a pas de pièces endommagées, manquantes ou desserrées telles que la goulotte d'éjection latérale, les vis, les écrous, les boulons, les capuchons, etc. et assurez-vous que toutes les protections sont en place et fonctionnent correctement. ■ Vérifiez et assurez-vous que la pédale d'accélérateur peut être enfoncée et relâchée correctement. ■ Vérifiez l'amortisseur du volant. Le volant doit être tourné avec une certaine résistance.
Après chaque utilisation	■ Nettoyez le plateau de la tondeuse.
Toutes les 25 heures	■ Vérifiez la pression des pneus.
Toutes les 100 heures	■ Vérifiez les roues arrière, en vous assurant que tous les écrous de roue sont fixés au couple recommandé.
Toutes les 200 heures	■ Contrôlez les roues avant, en vous assurant qu'elles tournent librement.

Avant le rangement	- Retirez les batteries de la tondeuse. - Retirez la clé de sécurité de la tondeuse. - Effectuez toutes les procédures de maintenance énumérées ci-dessus et nettoyez soigneusement la tondeuse. - Inspectez l'ensemble du produit pour détecter les pièces endommagées, manquantes ou desserrées, remplacez ou resserrez les pièces correspondantes avant le stockage.
Annuellement	Vérifiez la pédale du frein de stationnement. Retirez la batterie de la tondeuse et placez la pédale du frein de stationnement en position de freinage. Poussez manuellement la tondeuse vers l'avant pour voir si elle peut être déplacée ou non. Si elle bouge, faites-la réviser par un technicien qualifié.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Nettoyage du carénage de la tondeuse (Fig. F1 – F2)

Utilisation du port de lavage pour nettoyer le plateau (Fig. F3 – F4)

F2-1	Port de lavage	F2-2	Coupleur rapide pour port de lavage
F2-3	Tuyau d'arrosage		

REMARQUE : Une fois le nettoyage terminé, éteignez complètement la tondeuse, puis retirez le tuyau d'arrosage et le raccord rapide.

ENTRETIEN DU PLATEAU DE COUPE ET DES LAMES DE COUPE

PRÉPARATION (Fig. G1)

Retrait du plateau (Fig. G2 – G3)

G2-1	Câble du moteur	G2-2	Biellette de suspension
G2-3	Goupille fendue		

REMARQUE : Débranchez tous les câbles du moteur et les goupilles fendues lors du retrait du plateau de coupe.

Remplacement des lames de coupe (Fig. G4 – G6)

G4-1	Stabilisateur	G5-1	Boulon
G5-2	Rondelle	G5-3	Lame
G5-4	Bride	G5-5	Arbre du moteur

Mise à niveau du plateau de coupe

a. Quand effectuer la mise à niveau (Fig. G7 – G9)

b. Avant la mise à niveau

- Contrôle de la pression des pneus à froid (Fig. G10)
- Contrôlez les lames de coupe. Retirez et remplacez les lames usées, fissurées et/ou tordues si nécessaire.

c. Préparation pour la mise à niveau (Fig. G11)

d. Comment effectuer la mise à niveau

- Pour effectuer le réglage latéral (Fig. G12)
- Pour effectuer le réglage d'avant en arrière (Fig. G13)

CALIBRAGE DU SYSTÈME DE SUIVI DE LA TONDEUSE (Fig. H1 – H2)

REMARQUE : Le signal sonore retentira une fois à la fois au début du calibrage et lorsque le calibrage sera terminé.

REMARQUE : Le calibrage effectué pour l'un des modes de conduite ("CONTROL", "STANDARD", "SPORT") peut ne pas être disponible pour les deux autres modes. Calibrez le volant dans chaque mode de conduite indépendamment selon les besoins.

RÉINITIALISATION DE LA TONDEUSE AUX RÉGLAGES D'USINE INITIAUX (Fig. I)

FR

REMARQUE : Le signal sonore retentira une fois à la fois au début de la réinitialisation et lorsque la réinitialisation sera terminée.

REMARQUE : Une fois la réinitialisation réussie, les paramètres ci-dessous reviendront aux paramètres d'usine initiaux :

- mode de conduite
- vitesse de conduite
- calibration du volant

RANGEMENT ET TRANSPORT

TRANSPORT DE LA TONDEUSE (Fig. J1 – J5)

REMARQUE : Fixez la tondeuse selon les besoins, à l'aide de sangles ou de câbles, pour éviter tout mouvement pendant le transport.

STOCKAGE (Fig. K1 – K2)

REMARQUE : Retirez les blocs de batteries et stockez les batteries en vous référant aux manuels correspondants.

Nettoyez et vérifiez la tondeuse avant de la ranger, reportez-vous aux sections « **NETTOYAGE DE LA TONDEUSE** » et « **CALENDRIER(S) D'ENTRETIEN RECOMMANDÉ(S)** ».

Protection de l'environnement



DEEE (déchet d'équipement électrique et électronique) Ne jetez pas les équipements électriques, les batteries et les chargeurs usagés avec les ordures ménagères ! Apportez ce produit dans un centre de recyclage agréé pour qu'il fasse l'objet d'une collecte séparée. Les outils électriques doivent être amenés dans un centre de recyclage pour assurer le respect de l'environnement.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse autoportée à rayon de braquage zéro n'avance pas lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.	■ L'ampérage combiné des batteries insérées ne répond pas aux exigences.	■ Pour démarrer cette tondeuse, utilisez suffisamment de batteries EGO en suivant les consignes de la rubrique « INSÉRER/RETIRER LA BATTERIE » de ce manuel.
	■ La pédale du frein de stationnement est placée en position de freinage.	■ Enfoncez complètement la pédale du frein de stationnement pour la libérer de la position de freinage.
	■ Les palettes gauche et droite ne sont pas brièvement tirées vers l'opérateur pour que l'indicateur d'état de la tondeuse s'allume en vert lors du démarrage de la tondeuse.	■ Tirez les DEUX palettes gauche et droite vers l'opérateur simultanément, puis relâchez-les. L'indicateur d'état de la tondeuse s'allume en vert, ce qui signifie que la tondeuse est prête à démarrer.
	■ L'opérateur n'est pas assis sur le siège.	■ Ce n'est que lorsque l'opérateur est correctement assis sur le siège qu'il peut utiliser la tondeuse.
	■ L'interrupteur du siège n'est pas connecté correctement.	■ Retirez la batterie de la tondeuse et démontez le siège dans l'ordre inverse des consignes indiquées dans la partie « INSTALLATION DU SIÈGE » de ce manuel pour vous assurer que la fiche du câble est correctement connectée à la prise en bas du siège. Remontez le siège et suivez les consignes figurant dans la partie « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE » pour voir si vous arrivez à démarrer la tondeuse. Si ce n'est pas le cas, contactez un technicien qualifié pour la réparation.
	■ Par temps très froid, la fonction de conduite peut ne pas démarrer correctement en raison de la protection contre les basses températures.	■ Stockez toujours la tondeuse et la batterie dans un environnement chaud. Redémarrez la tondeuse lorsqu'elle est réchauffée. Ne faites pas de tentatives répétées par grand froid, car cela pourrait endommager la machine.
	■ La trajectoire de déplacement de la pédale d'accélérateur est obstruée par des débris.	■ Retirez les débris le cas échéant.
	■ Défaillance des composants mécaniques ou électroniques de la pédale d'accélérateur.	■ Contactez un technicien qualifié pour la réparation.

FR

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse cesse de rouler.	La palette gauche/droite nécessite une « réinitialisation ».	Tirez les palettes gauche/droite vers l'opérateur et relâchez-les. Si l'indicateur de statut est vert, la tondeuse est prête à rouler.
	Défaillance des composants électroniques de la pédale d'accélérateur.	Contactez un technicien qualifié pour la réparation.
	Le système de verrouillage de sécurité du siège s'est déconnecté pendant la conduite sur un terrain accidenté.	Retirez la batterie de la tondeuse et démontez le siège dans l'ordre inverse des consignes indiquées dans la partie « INSTALLATION DU SIÈGE » de ce manuel pour vous assurer que la fiche du câble est correctement connectée à la prise en bas du siège. Remontez le siège et suivez les consignes figurant dans la partie « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE » pour voir si vous arrivez à démarrer la tondeuse. Si ce n'est pas le cas, contactez un technicien qualifié pour la réparation.
	Le poids de l'opérateur n'est pas uniformément réparti sur le siège. Le poids de l'opérateur sur le siège doit être d'au moins 20 kg pour que le système de verrouillage de sécurité du siège fonctionne correctement	Asseyez-vous correctement sur le siège, tirez la palette gauche/droite ou les deux palettes vers vous et relâchez-les, la tondeuse est alors prête à rouler.
		Déconnectez la batterie et remettez-la en place si nécessaire.
Le mode de conduite ne peut pas être réglé pendant la conduite.	La pédale de frein de stationnement est enfoncée pour ralentir la vitesse de conduite. Lorsque la pédale du frein de stationnement est suffisamment enfoncée, mais pas jusqu'à la position de stationnement, la tondeuse s'arrête.	Suivez les consignes figurant dans la partie « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE » pour redémarrer la tondeuse.
	Il s'agit d'une caractéristique de la tondeuse à rayon de braquage zéro qui permet une conduite sûre.	La fonction ne s'active que lorsque les roues de la tondeuse sont arrêtées.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse ne démarre pas les lames lorsque l'interrupteur de prise de force est activé.  L'icône de l'interrupteur de prise de force clignote	■ L'ampérage combiné des batteries insérées ne répond pas aux exigences.	■ Pour démarrer cette tondeuse, utilisez suffisamment de batteries EGO en suivant les consignes de la rubrique «INSÉRER/RETIRER LA BATTERIE » de ce manuel.
	■ L'interrupteur de prise de force n'a pas été enfoncé lorsque la tondeuse a été éteinte la dernière fois.	■ Poussez l'interrupteur de prise de force vers le bas puis vers le haut pour redémarrer les moteurs de lame.
	■ La tondeuse est surchargée au moment où les lames commencent à tourner, ce qui déclenche l'autoprotection du moteur.	■ Commencez d'abord à tondre l'herbe à la vitesse de lame la plus faible et n'accélérez que lorsque les lames tournent correctement.
	■ Par grand froid, le moteur des lames peut ne pas démarrer correctement en raison de la protection contre les basses températures.	■ Stockez toujours la tondeuse et la batterie dans un environnement chaud. Redémarrez la tondeuse lorsqu'elle est réchauffée. Ne faites pas de tentatives répétées par grand froid, car cela pourrait endommager la machine.
	■ La lame interfère avec le plateau de coupe déformé	■ Contactez le service client EGO.
	■ La tondeuse roule à la vitesse du mode de « déplacement ».	■ Lorsque la tondeuse roule à la vitesse de « DÉPLACEMENT », les moteurs de lames s'arrêtent automatiquement.

FR

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Les lames cessent de fonctionner pendant la coupe de l'herbe.	La tondeuse est en surcharge.	Augmentez la hauteur de coupe du plateau ou ralentissez la vitesse de conduite pour réduire la charge de la tondeuse.
	Le carénage de la tondeuse est encrassé d'herbe et de débris.	Nettoyez le plateau de coupe et assurez-vous que les lames ont une liberté de mouvement.
	La tondeuse est en surchauffe.	Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la vitesse de la lame/d'entraînement et laissez la tondeuse refroidir.
	Les batterie(s) dans le compartiment des batteries de la tondeuse sont en surchauffe, la capacité nominale Ah combinée de toutes les batteries insérées n'est alors pas conforme aux exigences.	1. La tondeuse peut continuer à fonctionner si capacité nominale d'ampérage combinée de la batterie, à l'exclusion de la batterie surchauffée, est conforme aux exigences. Une fois que la batterie surchauffée revient à une température normale, elle alimente immédiatement la tondeuse.
		2. Si l'intensité nominale combinée des batteries n'est pas conforme aux exigences, la tondeuse ne fonctionnera pas tant que d'autres batteries ne seront pas insérées dans les compartiments vacants.
		3. Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la tonte lors de la reprise de l'opération.
	La tondeuse est en mode Limp-Home.	Lorsque la tondeuse est en mode de secours, les lames se mettent automatiquement à tourner à basse vitesse. L'opérateur doit cesser de travailler et retourner dans la zone de charge de la batterie dès que possible.
	La tondeuse a été heurtée par un objet étranger, ce qui entraîne une autoprotection du moteur.	Poussez l'interrupteur de prise de force vers le bas puis vers le haut pour redémarrer les moteurs de lame.
	La vitesse de la tondeuse est réglée en mode « VOYAGE ».	Lorsque la vitesse de la tondeuse est en mode « VOYAGE », les moteurs à lames s'arrêtent automatiquement.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
L'indicateur sonore continue de retentir.	La tondeuse est en mode de secours et les lames ne sont pas arrêtées.	Abaissez l'interrupteur de prise de force pour arrêter les moteurs de lames. L'indicateur sonore cessera de retentir lorsque les moteurs de lames s'arrêtent.
	La tondeuse est arrêtée sur une pente et l'opérateur se lève du siège sans mettre la pédale du frein de stationnement en position de freinage.	Placez la pédale du frein de stationnement en position de freinage avant de laisser la tondeuse sur la pente.
Les indicateurs de la batterie restent allumés lorsque la tondeuse est éteinte.	Lorsque la tondeuse est arrêtée au sol et que les batterie(s) y sont toujours insérées, les indicateurs de batterie, le bouton marche/arrêt et le bouton CCS restent allumés pendant un certain temps.	Aucune action n'est nécessaire. Les indicateurs de batterie s'éteignent lorsque la tondeuse s'arrête après un certain temps. Reportez-vous à la rubrique «ARRÊT DE LA TONDEUSE» pour connaître la durée précise.
	Lorsque la tondeuse est arrêtée sur une pente sans mettre la pédale du frein de stationnement en position de freinage, les indicateurs de batterie restent allumés jusqu'à ce que la batterie soit vide. L'indicateur sonore continue de retentir en même temps.	Placez la pédale du frein de stationnement en position de freinage avant de laisser la tondeuse sur la pente.
L'écran LCD ne s'allume pas avec toutes les icônes allumées.	Le bouton marche/arrêt a été enfoncé suffisamment longtemps.	L'écran LCD n'affiche la « jauge de carburant » que lorsque vous appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt.
		L'écran LCD s'allume après avoir appuyé suffisamment longtemps sur le bouton marche/arrêt.
La tondeuse coupe de manière irrégulière, avec une différence de hauteur significative entre l'avant et l'arrière.	Les lames sont émoussées.	Affûtez ou remplacez la lame de coupe comme indiqué dans ce manuel.
	Les lames sont pliées.	Remplacez la lame de coupe tordue en suivant les instructions de la section « REMPLACEMENT DES LAMES DE COUPE ».
	Le plateau de coupe n'est pas nivelé, ce qui entraîne une différence de hauteur des lames.	Mettez le plateau de coupe à niveau en suivant les instructions de la section « MISE À NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE ».

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La hauteur de coupe réelle de l'herbe n'est pas alignée avec la hauteur annoncée.	Les écrous du plateau de coupe sont desserrés sur la tringlerie de suspension	Suivez les instructions du paragraphe « MISE À NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE » pour effectuer un réglage correct de l'avant vers l'arrière du plateau de coupe et serrez fermement les écrous sur la tringlerie de suspension.
	Le plateau de coupe est endommagé ou gravement usé.	Suivez les instructions de la section « RETRAIT DU PLATEAU DE COUPE » pour faire remplacer le plateau de la tondeuse.
La tondeuse ne broie pas correctement.	Des brins d'herbe mouillés sont collés sous le carénage.	Attendez que l'herbe sèche avant de la tondre.
	La tondeuse est réglée pour couper trop d'herbe.	Augmentez la hauteur de coupe du plateau..
Vibrations excessives.	Les lames de coupe sont lâches.	Serrez le boulon de la lame au couple recommandé.
	Les lames sont pliées.	Remplacez la lame de coupe tordue en suivant les instructions de la section « REPLACEMENT DES LAMES DE COUPE ».
	Le plateau de coupe de la tondeuse n'est pas nivelé.	Mettez le plateau de coupe à niveau en suivant les instructions de la section « MISE À NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE ».
	Les écrous du plateau de coupe sont desserrés sur la tringlerie de suspension.	Serrez les écrous de la tringlerie de suspension.
	La tondeuse est réglée pour couper trop d'herbe en une seule fois.	Augmentez la hauteur de coupe du plateau..
Il reste de l'herbe ou des débris sur le sol après la tonte.	La tondeuse est réglée pour couper trop d'herbe à la fois lorsque l'herbe est haute.	Commencez par une hauteur de coupe élevée et réduisez-la jusqu'à ce que le résultat de tonte souhaité soit atteint. L'herbe de plus de 152 mm de hauteur doit être tondue deux fois, à des hauteurs de coupe de plus en plus basses.
	L'herbe est mouillée.	Ne tondez pas lorsque l'herbe est mouillée jusqu'à ce que l'herbe sèche.
	La vitesse d'avancement est élevée.	Ralentissez la vitesse de conduite.
	La vitesse de la lame est faible.	Augmentez progressivement la vitesse de la lame.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La durée de fonctionnement de la tondeuse avec la batterie fournie est courte.	Le terrain de la pelouse, l'état de l'herbe, le réglage de la hauteur de coupe, la vitesse de conduite, la vitesse de la lame, etc. auront une influence considérable sur la durée de fonctionnement.	Augmentez la hauteur de coupe du plateau et ralentissez la vitesse de la lame pour réduire la charge de coupe.
La tondeuse ne se déplace pas en ligne droite.	Les pressions des pneus des roues arrière gauche et droite sont différentes.	Vérifiez et ajustez la pression d'air dans les deux pneus des roues arrière, comme indiqué à la rubrique « SPÉCIFICATIONS ».
	Les vitesses d'avancement des roues arrière gauche et droite sont différentes.	Calibrez le volant en suivant les consignes de la partie « CALIBRAGE DU SYSTÈME DE SUIVI DE LA TONDEUSE ».
La pédale du frein de stationnement ne peut pas être relâchée de la position de freinage ou revient en arrière lentement.	Des débris ou des saletés ont peut-être pénétré dans la pédale du frein de stationnement.	Ouvrez le boîtier de la pédale de frein de stationnement pour en nettoyer soigneusement l'intérieur puis fermez-le. Réinitialisez la pédale de frein de stationnement pour voir si le problème est résolu. Si ce n'est pas le cas, contactez un technicien qualifié pour la réparation.
La tondeuse ne peut pas être chargée via le port de charge alors que l'indicateur du statut de la tondeuse est rouge fixe.	La fiche du chargeur n'est pas correctement insérée dans le port de charge de la tondeuse.	Rebranchez la prise du chargeur pour voir si la tondeuse peut être chargée normalement.
	Il n'y a pas de courant dans les prises murales.	Aucune action n'est nécessaire. Attendez que le courant revienne.
	Mauvais fonctionnement du chargeur.	Contactez le service client EGO pour une inspection et faites réparer le chargeur si nécessaire.
	Le port de charge de la tondeuse est défectueux.	Contactez le service client EGO.
Le temps de charge via le port de charge de la tondeuse est trop long.	La recharge à l'aide de l'adaptateur EGO ACA1000 dure longtemps.	Utilisez le chargeur EGO CHV1600E pour charger directement la tondeuse autoportée à rayon de braquage zéro.
La batterie ne peut pas être complètement chargée via le port de charge de la tondeuse.	Dysfonctionnement du micrologiciel de la tondeuse ou panne du chargeur/de la batterie.	Réinitialisez le chargeur en le débranchant et en attendant pendant une durée supérieure à quelques minutes. Rebranchez ensuite la fiche sur l'alimentation. Si cela ne résout pas le problème, contactez le service client EGO.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse ne peut pas être démarrée après le nettoyage.	■ Nettoyage inadéquat, tel que de l'eau sur les composants électriques, l'écran LCD, etc.	■ Suivez les consignes de la partie « ENTRETIEN GÉNÉRAL » pour nettoyer correctement la tondeuse.
		■ Si la tondeuse a pris la pluie accidentellement, laissez-la sécher à l'air libre ou utilisez de l'air comprimé pour la sécher.
Le plateau de la tondeuse se bouche rapidement.	■ Le plateau de coupe n'a pas été correctement nettoyé après utilisation.	■ Nettoyez le plateau de coupe après chaque utilisation, en suivant les consignes de la rubrique « UTILISATION DU PORT DE LAVAGE POUR NETTOYER LE PLATEAU ».
La tondeuse perd facilement de la traction lorsqu'elle monte sur une pente.	■ Les pneus des roues arrière sont usés.	■ Cherchez un centre local d'entretien pour remplacer les pneus de roue.
	■ La tondeuse est utilisée sur une pente raide.	■ La tondeuse ne doit pas être utilisée pour tondre des pentes d'un degré plus important que celui recommandé.
Lorsque la tondeuse est arrêtée sur une pente avec la pédale de frein de stationnement enfoncée, la tondeuse continue de glisser vers le bas de la pente.	■ Les composants du frein sont excessivement usés en raison d'une mauvaise utilisation de la tondeuse.	■ Contactez le service client EGO pour la réparation.
Il n'y a pas d'eau provenant du port de lavage lorsque vous essayez de laver le plateau.	■ Le raccord rapide du port de lavage n'est pas correctement monté sur le port de lavage.	■ Remettez en place le raccord rapide du port de lavage jusqu'à ce que vous entendiez un déclic clair après avoir poussé fermement. Si cela ne fonctionne pas, contactez le service client EGO.
Un bruit anormal se fait entendre lorsque vous poussez manuellement la tondeuse sans la démarrer.	■ Le bruit provient des aimants à l'intérieur du moteur d'entraînement.	■ Ce phénomène est normal et aucune action n'est nécessaire.
Le volant ne tourne pas.	■ L'assemblage du volant est obstrué par des débris.	■ Retirez les débris le cas échéant.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse ne tourne pas à gauche/droite lorsque vous tournez le volant.	■ Défaillance de composants électroniques ou mécaniques.	■ Contactez le service client EGO pour la réparation.
La tondeuse ne s'arrête pas lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur.	■ Le chemin de retour de la pédale d'accélérateur est obstrué par des débris.	■ Retirez les débris le cas échéant.
	■ Le bouton du régulateur de vitesse est enfoncé par inadvertance pendant la conduite. La tondeuse est en mode de régulation de vitesse	■ Vérifiez si l'icône du régulateur de vitesse (CCS) est allumée sur l'écran LCD et quittez le mode si nécessaire. Consultez la rubrique « UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE (CCS) »
La fonction CCS ne peut pas être activée ou désactivée.	■ Le bouton du régulateur de vitesse n'est pas enfoncé correctement.	■ Appuyez sur le bouton du régulateur de vitesse jusqu'à ce que l'icône CCS s'allume sur l'écran LCD ou en disparaisse.
La tondeuse ne recule pas lorsque la ou les palettes gauche/droite sont tirées vers l'opérateur.	■ L'indicateur d'état de la tondeuse n'est pas vert et la tondeuse n'est pas prête à rouler.	■ Suivez les consignes de la partie « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE » pour que l'indicateur d'état de la tondeuse s'allume en vert et que la tondeuse soit prête à démarrer.
	■ La ou les palettes gauche/droite ne sont pas correctement tirées vers l'opérateur.	■ La palette gauche/droite ou les deux palettes simultanément doivent être tirées vers l'opérateur jusqu'à ce qu'un « clic » se fasse entendre.
	■ La ou les palettes gauche/droite ne sont pas maintenues tirées vers l'opérateur.	■ Pour conduire en marche arrière, au moins une des palettes doit être maintenue tirée vers l'opérateur.
	■ La ou les palettes gauche/droite sont cassées.	■ Contactez un technicien qualifié pour la réparation.

STATUT DE LA TONDEUSE ET CODES DE DÉFAUT

FR

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
	L'icône LED s'affiche sur l'écran LCD.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	Les phares, les feux latéraux et les feux arrière sont allumés par l'interrupteur de lumière LED.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'icône USB s'affiche sur l'écran LCD.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	L'icône USB s'allume pour indiquer qu'un périphérique USB peut fonctionner après le démarrage correct de la tondeuse.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'icône de jauge de carburant s'affiche sur l'écran LCD	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	Cela indique la capacité de charge moyenne des batteries insérées	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'icône du compteur horaire s'affiche sur l'écran LCD.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	Cela indique le temps de conduite total de la tondeuse, en heures, et ne peut être réinitialisée.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'icône de l'indicateur de charge s'affiche dans la plage ECO.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	Cela indique la charge actuelle de la tondeuse.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'icône de marche arrière s'affiche sur l'écran LCD.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	Cela indique que la tondeuse recule.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
	L'icône de la clé de sécurité clignote.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	La clé de sécurité n'est pas insérée.	Insérez la clé de sécurité puis appuyez sur le bouton MARCHE / ARRÊT et maintenez-le enfoncé pour mettre la tondeuse en marche.
					L'assemblage du boîtier du panneau de commande de la clé est cassé.	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
	L'icône d'un compartiment de batterie clignote.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	Une batterie en décharge est en surintensité.	Aucune action n'est nécessaire. La tondeuse peut continuer à fonctionner si la capacité nominale d'ampérage combinée de la batterie, hors surintensité, est conforme aux exigences. Une fois que la batterie en surintensité revient à la normale, elle se met immédiatement à alimenter la tondeuse et l'icône disparaît.
	L'icône du compartiment de la batterie vide clignote	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	La capacité de la batterie n'est pas suffisante pour permettre à la tondeuse de fonctionner.	Pour démarrer cette tondeuse, utilisez suffisamment de batteries EGO en suivant les consignes de la rubrique « INSÉRER/RETIRER LA BATTERIE » de ce manuel.

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
	L'indicateur de surcharge clignote	n/a	Clignote en rouge	Un bip	Le moteur de la lame est surchargé.	Augmentez la hauteur de coupe du plateau ou ralentissez la vitesse de conduite pour réduire la charge de la tondeuse.
					La goulotte d'éjection latérale est obstruée par de l'herbe et des débris.	Nettoyez la goulotte d'éjection latérale après chaque utilisation.
					Il y a une interférence entre la lame et le carénage de la tondeuse.	Contactez le service client EGO
	L'icône de température clignote.	n/a	DÉSACTIVÉ	Un bip	La tondeuse est en surchauffe.	Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la vitesse de la lame/d'entraînement. Faites une pause et laissez la tondeuse refroidir.
					La tondeuse est trop froide.	Veuillez ne pas faire de tentatives répétées qui pourraient endommager la machine. Stockez toujours la tondeuse et les batteries dans un environnement chaud. Redémarrez la tondeuse lorsqu'elle est réchauffée.

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
	L'icône de température et l'icône d'un compartiment de batterie occupé clignotent en même temps.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	La batterie dans le compartiment correspondant est en surchauffe.	1. La tondeuse peut continuer à fonctionner si capacité nominale d'ampérage combinée de la batterie, à l'exclusion de la batterie surchauffée, est conforme aux exigences. Une fois que la batterie surchauffée revient à une température normale, elle alimente immédiatement la tondeuse.
						2. Si la capacité nominale d'ampérage combinée de la batterie n'est pas suffisante, la tondeuse ne fonctionnera pas tant que d'autres batteries ne seront pas insérées dans les compartiments vacants.
						3. Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la tonte lors de la reprise de l'opération.
	Les icônes de chaque compartiment de batterie occupé, l'indicateur de faible charge et la jauge de carburant clignotent simultanément toutes les secondes sur l'écran LCD. La première LED de la jauge de carburant et l'indicateur d'état de la tondeuse clignotent.	n/a	Clignote en rouge	Continue à émettre des bips jusqu'à ce que l'interrupteur de la prise de force soit poussé vers le bas.	Les batteries sont presque vides et la tondeuse est en mode de secours.	Arrêtez de travailler et retournez dans la zone de charge de la batterie. REMARQUE : Lorsque la tondeuse est en mode de secours, les lames se mettent automatiquement à tourner à basse vitesse et l'indicateur sonore retentit. L'opérateur doit pousser l'interrupteur de prise de force vers le bas pour arrêter les moteurs de lame. L'indicateur sonore cessera de bipier après l'arrêt des lames.

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
	L'icône de chaque compartiment de batterie occupé et l'indicateur de faible charge clignotent toutes les demi-secondes, la première LED de la jauge de carburant clignote également en rouge toutes les demi-secondes.	n/a	Clignote en rouge	Continue à émettre des bips	Les parcs de batteries sont presque épuisés.	La tondeuse cesse immédiatement de fonctionner. L'opérateur doit transporter la tondeuse jusqu'à la zone de charge de la batterie pour la recharger.
	L'icône de stationnement automatique clignote sur l'écran LCD.	n/a	DÉSACTIVÉ	Continue à émettre des bips	La tondeuse est garée sur une pente et l'opérateur laisse la tondeuse sans mettre la pédale de frein de stationnement en position de freinage.	Placez la pédale de frein en position de freinage. L'icône de stationnement automatique s'éteint et l'indicateur sonore cesse de biper.
	L'icône de la pédale de frein s'affiche sur l'écran LCD	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	La pédale du frein de stationnement est placée en position de freinage.	Relâchez-la avant de démarrer la tondeuse.

REMARQUE : Si un code d'erreur apparaît sur l'écran LCD, retirez toutes les batteries et réinsérez-les quelques minutes plus tard. Si cela ne résout pas le problème, suivez les consignes de dépannage en fonction du code d'erreur indiqué ci-dessous.

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
	L'icône du capteur de siège s'affiche sur l'écran LCD	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	L'opérateur n'est plus assis sur le siège ou le système de verrouillage de sécurité du siège est déconnecté.	Si, alors que l'opérateur est assis sur le siège, l'icône est allumée, arrêtez immédiatement d'utiliser la tondeuse et vérifiez la connexion du siège. Si la connexion du siège avec la tondeuse est confirmée comme étant correcte, veuillez contacter un technicien de service qualifié pour les réparations.

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
	L'icône de l'interrupteur de prise de force clignote	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	Le moteur de la lame a été interrompu en cours de fonctionnement et l'interrupteur de la prise de force n'est pas en position d'arrêt.	Avant de redémarrer la tondeuse, poussez l'interrupteur de prise de force vers le bas pour arrêter les moteurs de lame. Veuillez consulter la section « GUIDE DE DÉPANNAGE » de ce manuel pour référence.
	L'icône de régénération d'énergie clignote occasionnellement.	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	L'énergie cinétique générée lors du freinage ou de la conduite en descente est convertie en électricité pour charger les batteries.	Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire.
	L'icône du régulateur de vitesse (CCS) clignote	n/a	DÉSACTIVÉ	Non	La fonction CCS (système de régulation de vitesse) ne fonctionne pas.	La fonction de régulation de vitesse (CCS) n'a pas pu être réglée lorsque la tondeuse roule à très basse vitesse ou en marche arrière.

FR

Affichage LCD	Description		Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
Voir « Code d'erreur »	Le moteur d'entraînement gauche ne tourne pas.	Le moteur d'entraînement gauche contrôlé par le PCBA est en panne.	413	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du PCBA	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		La fiche (triphasée, fil d'alimentation) reliant le moteur d'entraînement gauche au PCBA correspondant est desserrée.	317	DÉSACTIVÉ	Un bip	Connexion lâche	
		La fiche (Six broches, fil de signal) reliant le moteur d'entraînement gauche au PCBA correspondant est desserrée.	301	DÉSACTIVÉ	Un bip	Connexion lâche	
		Le moteur d'entraînement gauche est en panne.	317	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du moteur	

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
Voir « Code d'erreur »	Le moteur d'entraînement droit ne tourne pas	Le moteur d'entraînement droit contrôlé par le PCBA est en panne.	313	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du PCBA
		La fiche (triphasee, fil d'alimentation) reliant le moteur d'entraînement droit au circuit imprimé correspondant est desserrée.	417	DÉSACTIVÉ	Un bip	Connexion lâche
		La fiche (six broches, fil de signal) reliant le moteur d'entraînement droit au PCBA correspondant est desserrée.	401	DÉSACTIVÉ	Un bip	Connexion lâche
		Le moteur d'entraînement droit est en panne.	417	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du moteur
Voir « Code d'erreur »	Le moteur de la lame gauche ne tourne pas	Le moteur de la lame gauche contrôlé par le circuit imprimé est en panne	607	n/a	Un bip	Défaillance du PCBA
		La fiche (triphasee, fil d'alimentation) reliant le moteur de la lame gauche au circuit imprimé correspondant est lâche.	509	n/a	Un bip	Connexion lâche
		Le moteur de la lame gauche est en panne.	509	n/a	Un bip	Défaillance du moteur

Affichage LCD	Description		Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la ton- deuse	Signal sonore	Cause	Solution
Voir « Code d'erreur »	Le moteur de la lame droite ne tourne pas	Le moteur de la lame droite contrôlé par le circuit imprimé est en panne	507	n/a	Un bip	Défaillance du PCBA	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		La fiche (triphasee, fil d'alimentation) reliant le moteur de la lame droite au circuit imprimé correspondant est lâche.	609	n/a	Un bip	Connexion lâche	Inspectez d'abord la lame. S'il est desserré, serrez le boulon avec le couple recommandé. Sinon, faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		Le moteur de la lame droite tombe en panne.	609	n/a	Un bip	Défaillance du moteur	
Voir « Code d'erreur »	La pédale d'accélérateur est en panne		311/ 411	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du PCBA	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
			307/ 407			Connexion lâche	
Voir « Code d'erreur »	Le volant est en panne		312/ 412	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du PCBA	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
						Connexion lâche	
Voir « Code d'erreur »	Le frein de stationnement est en panne, l'outil ne peut pas être conduit.	Le circuit imprimé du frein de stationnement, qui se trouve dans le châssis avant, est cassé.	309/ 409	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du PCBA	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		Le commutateur et/ou le fil du frein de stationnement est cassé.	801	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du fil/ interrupteur	

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
DÉSACTIVÉ	Défaut de protection de charge	n/a	Rouge fixe	n/a	Le port de charge est en circuit ouvert.	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		n/a	Rouge fixe	n/a	Il n'y a pas d'alimentation électrique.	Vérifiez la prise murale pour voir si elle est alimentée en 220 V-240 V et si elle est en bon état.
		n/a	Rouge fixe	n/a	Le fusible est grillé.	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
Voir « Code d'erreur »	Erreur du port de charge	204	n/a	Un bip	Le port de charge est en circuit ouvert.	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
Voir « Code d'erreur »	L'assemblage du boîtier de batterie ne fonctionne pas.	217	n/a	Un bip	La source d'alimentation du boîtier de batterie est cassée. Les phares LED et l'USB ne fonctionnent pas.	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.
		310/410	DÉSACTIVÉ	Un bip	La connexion entre les fils de type C du boîtier de batterie et les autres fils de type C de la tondeuse ne fonctionne pas.	
		201/202/203	DÉSACTIVÉ	Un bip	Le BMS du boîtier de batterie est cassé.	
Voir « Code d'erreur »	Défaut de l'interrupteur marche/arrêt	314/414	DÉSACTIVÉ	Un bip	Défaillance du circuit imprimé de l'interrupteur ou mauvaise connexion filaire de l'interrupteur marche/arrêt.	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.

FR

Affichage LCD	Description	Code d'erreur sur l'écran LCD	Indicateur de statut de la tondeuse	Signal sonore	Cause	Solution
Voir « Code d'erreur »	Défaut de l'écran LCD	315/ 415	DÉSACTIVÉ	Un bip	L'ensemble LCD est cassé ou la connexion des fils de l'ensemble LCD est mauvaise.	Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié.

GARANTIE

POLITIQUE DE GARANTIE EGO

Visitez le site Web egopowerplus.com pour consulter les conditions complètes de la politique de garantie EGO.